
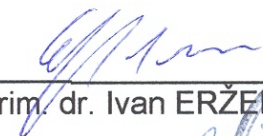
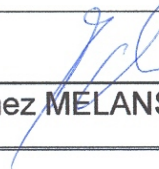




VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE
ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE ZA
ZAHODNO ŠTAJERSKO

REGIJSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB ŽELEZNIŠKI NESREČI

Verzija 2.0.

	ORGAN	Datum	Podpis
Izdelal	Izpostava URSZR Celje	4. 7. 2005	 Darko BUT, univ. dipl. obr. Vodja izpostave
Obravnaval	Štab CZ ZŠ	Šifra: 846-4/2005-3 Datum: 9. 12. 2005	
Sprejel	Poveljnik CZ za Zahodno Štajersko	9. 12. 2005	 Prim. dr. Ivan ERŽEN, dr. med.
Skrbnik	URSZR Izpostava Celje	9. 12. 2005	 Janez MELANŠEK, dipl. oec.

1	ŽELEZNIŠKA NESREČA	1
1.1	Uvod	1
1.2	Železniško omrežje	1
1.3	Obseg železniškega prometa	2
1.4	Značilnosti železniške nesreče	3
1.5	Varnost prevozov v železniškem prometu	4
1.6	Verjetnost nastanka verižne nesreče	5
1.7	Sklepne ugotovitve	5
2	OBSEG NAČRTOVANJA	7
2.1	Temeljne ravni načrtovanja	7
3	ZAMISEL IZVAJANJA ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI	8
3.1	Temeljne podmene načrta	8
3.2	Zamisel izvedbe zaščite in reševanja	8
3.2.1	Koncept odziva ob železniški nesreči	8
3.3	Uporaba načrta	11
4	POTREBNE SILE IN SREDSTVA TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI	12
4.1	Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog v regiji	12
4.1.1	Organi zahodnoštajerske regije	12
4.1.2	Sile za zaščito reševanje in pomoč v regijske	13
4.2	Sile za zaščito in reševanje v lokalnih skupnostih	14
4.3	Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta	14
4.4	Predvidena finančna sredstva	14
5	ORGANIZACIJA IN IZVEDBA OPAZOVANJA, OBVEŠČANJA IN ALARMIRANJA	15
5.1	Opazovanje in obveščanje	15
5.1.1	Posredovanje informacij o nesreči	15
5.2	Obveščanje in informiranje pristojnih regijskih organov	16
5.2.1	Obveščanje javnosti	19
5.3	Alarmiranje	19
6	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO REŠEVANJE IN POMOČ ...	21
6.1	Aktiviranje organov vodenja in sil za ZRP	21
6.2	Aktiviranje sil za ZRP	22
6.3	Zagotavljanje materialne in finančne pomoči	23
7	UPRAVLJANJE IN VODENJE	24
7.1	Organi in njihove naloge	24
7.1.1	Poveljnik CZ za Zahodno Štajersko	24
7.1.2	Štab CZ za Zahodno Štajersko	24
7.1.3	Izpostava URSZR Celje	24
7.1.4	Policijska uprava Celje	25
7.1.5	Nevladne organizacije in druge prostovoljne organizacije	25
7.2	Vodenje	26
7.3	Zaščita in reševanje ob železniški nesreči	27

7.3.1	Železniška nesreča na težko dostopnem terenu in ob iztirjenju vlaka.....	28
7.3.2	Železniška nesreča na železniški postaji	28
7.3.3	Železniška nesreča pri prevozu nevarnih snovi	29
7.4	Organizacija zvez.....	29
8	ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	31
8.1	Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči	31
8.1.1	RKB zaščita	31
8.1.2	Evakuacija.....	32
8.1.3	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	33
8.2	Naloge zaščite, reševanja in pomoči.....	33
8.2.1	Gašenje in reševanje	33
8.2.2	Tehnično reševanje.....	34
8.2.3	Nujna medicinska pomoč	35
8.2.4	Identifikacija mrtvih.....	36
8.2.5	Psihološka pomoč.....	37
9	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....	37
10	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV.....	38
10.1	Pomen pojmov	38
10.2	Razlaga okrajšav.....	38
11	SEZNAM DODATKOV IN PRILOGE.....	40
11.1	Dodatki.....	40
11.2	Priloge k načrtu zaščite in reševanja	40

1 ŽELEZNIŠKA NESREČA

1.1 Uvod

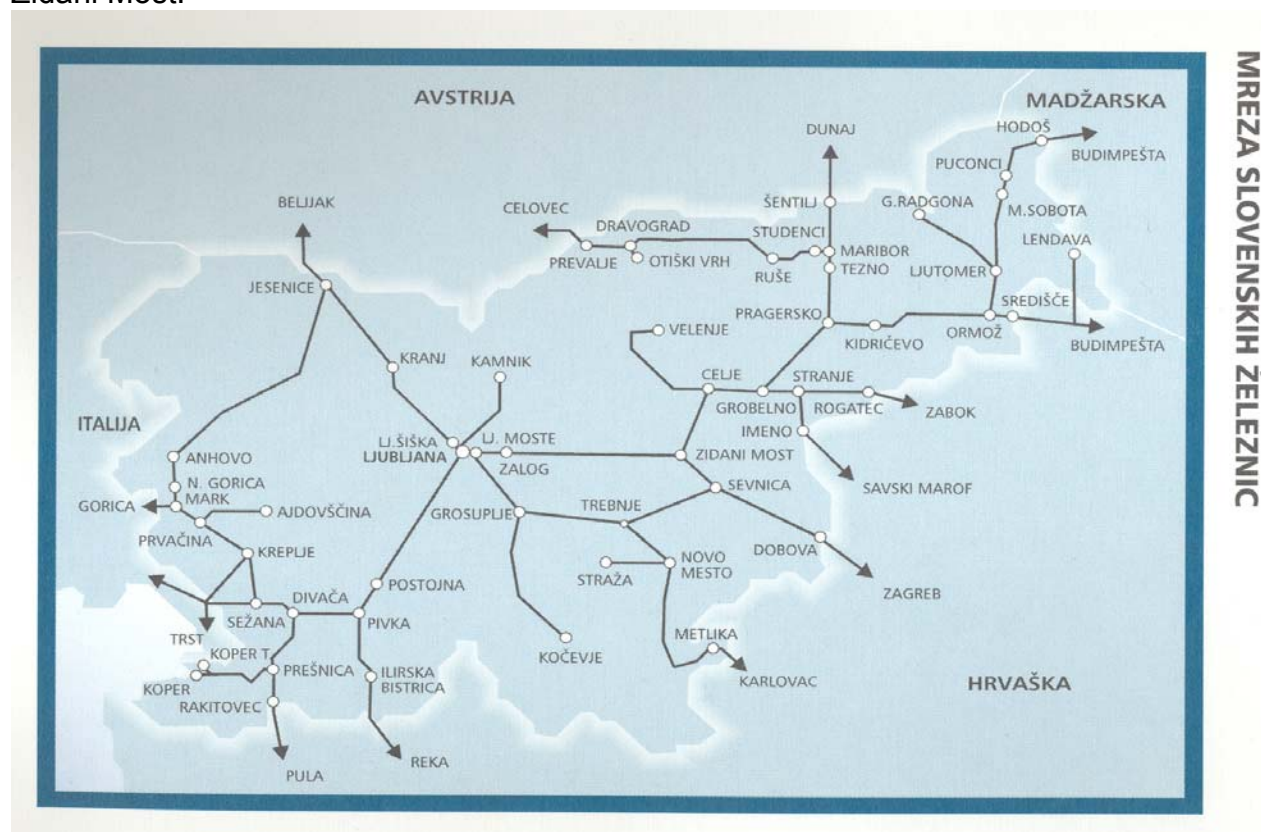
Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči, je nadgradnja načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči, ki ga je izdelala Uprava za obrambo Celje leta 2000.

Načrt temelji na določilih zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, UPB1 št. 51/06), usklajen z Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 3/02, 17/02 in 17/06), Zakonom o železniškem prometu (Ur. l. RS, UPB4 št. 44/07), Zakonom o prevozu nevarnega blaga (Ur. l. RS, UPB1 št. 33/06), Oceno ogroženosti Holdinga Slovenske železnice ter izvedbenimi predpisi.

Železniške nesreče so v skladu z zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami opredeljene kot druge nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

1.2 Železniško omrežje

Hrbtenico slovenskega železniškega sistema predstavlja os Koper – Maribor - Šentilj. Najbolj obremenjen odsek slovenskega železniškega križa je odsek proge Ljubljana - Zidani Most.



Slika 1: Železniško omrežje (Vir: Letno poročilo Holding SŽ)

Glede na obseg prometa, gospodarski pomen in povezovalno vlogo železniškega prometa v zahodnoštajerski regiji, se proge delijo na glavne in regionalne.

Glavne proge so :

- **E 67** (Spielfeld)-Šentilj-Maribor-Zidani Most je dvotirna proga. V zahodnoštajerski regiji poteka od Zidanega Mosta (vključno) - Celje do Dolge Gore v dolžini 51 km. Dnevno po njej vozi približno 34 potniških vlakov v eno smer, skupno v obe smeri vozi dnevno (24 ur) približno 100 vlakov (podatki so iz 2003 leta).
- **E70** (Villa Opicina)-Sežana-Ljubljana Zidani Most-Dobovec-(Savski Marof) je dvotirna proga. V zahodnoštajerski regiji poteka od Zidanega Mosta (začetna postaja) – Dobova, dolžina proge ni opredeljena. Proga je dvotirna in zagotavlja varen železniški promet.

Regionalne proge so:

- Celje-Velenje dolžine 38 km, po njej vozi približno 20 vlakov dnevno, večina potniških;
- Grobelno-Stranje-Rogatec-državna meja je dolžine 36,77 km, po njej vozi 14 potniških oziroma 19 vlakov skupno;
- Stranje-Imeno-državna meja je dolga 14,66 km, po njej vozi 14 potniških vlakov dnevno.

Vse te proge spadajo v kategorijo konvencionalnih prog pri katerih se hitrost določa za vsako progo posebej. Vse proge v Sloveniji dovoljujejo prevoz vozil in tovora v skladu z mednarodnim nakladalnim profilom, nakladalnim profilom SŽ 1 (Ur. I. RS, št. 22/02) ter nakladalnim profilom za kombinirani transport GA, GB in GC.

Vrste prog glede na število tirov:

- enotirne proge (vlaki vozijo v obe smeri) v skupni dolžini 89,43 km,
- dvotirne proge (vlaki vozijo v eno smer) v dolžini 51 km.

Skupna dolžina prog v zahodnoštajerski regiji je približno 140 km.

Tirna širina prog je 1435 mm. Glavne proge morajo biti usposobljene za osno obremenitev najmanj 22,5 t in dolžinsko obremenitev najmanj 8 t/m, regionalne proge pa za osno obremenitev najmanj 20 t in dolžinsko obremenitev najmanj 6,4 t/m.

1.3 Obseg železniškega prometa

Hrbtenico slovenskega železniškega sistema predstavlja os Maribor-Koper. Najbolj obremenjen odsek slovenskega železniškega križa je odsek proge Ljubljana-Zidani Most, po katerem pelje dnevno tudi do 130 vlakov.

Povprečno se je v letu 2005 na slovenskih železniških vozilo dnevno (24 ur) 489 potniških in 207 tovornih vlakov.

Prevoz potnikov:

V letu 2005 je bilo po slovenskih železnicah prepeljanih okoli 15,7 milijonov potnikov in opravljenih 776 milijonov potniških kilometrov. V notranjem prometu je bilo v istem letu prepeljanih okoli 14.9 milijonov potnikov in okoli 825 000 potnikov v mednarodnem prometu.

Povprečno je bilo v enem vlaku 88 potnikov, zasedenost sedežev pa je bila 29,8 %.

Prevoz blaga:

V letu 2005 je bilo prepeljanega okoli 18, 074 milijonov ton blaga. Od tega je bilo v notranjem prometu prepeljanih okoli 1,74 milijonov ton blaga in mednarodnem prometu okoli 16, 33 milijonov ton blaga.

V železniškem prometu, po progah v zahodnoštajerski regiji je bilo leta 2006 prepeljanega pod pogoji, ki jih predpisuje pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID), preko 2 000 000 ton nevarnega blaga.

Vrsta proge	Odsek proge HSŽ	Pripeljano v tonah
E 67	ZIDANI MOST – CELJE	706 663
E 67	CELJE – GROBELNO	777 714
	GROBELNO – POLJČANE	691 363
	CELJE – ŠOŠTANJ	24
	SKUPAJ	2 174 754

Tabela 1: Prevoz nevarnega blaga v 2006 leto (vir: Holding Slovenske železnice, d.o.o.)

Največji delež, 80 % prevoženega nevarnega blaga, predstavljajo naftni derivati. Posebno nevarnost predstavljajo naftni derivati, ki v tekočem stanju lahko ob razlitju prodirajo globoko v zemljišče in tako onesnažujejo ali celo uničujejo zaloge pitne vode (odvisno od geološke strukture tal, njihove propustnosti, zalog podtalnice).

P-016/6	Podatki o prevozu nevarnega blaga po železnici HSZ
---------	--

1.4 Značilnosti železniške nesreče

Za železniško nesrečo je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila in nepričakovano,
- je lahko veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih.

Železniško nesrečo lahko povzročijo:

- tehnični in drugi vzroki (stanje proge, okvare vozil, okvare na signalizaciji, človeški dejavnik in drugi),
- naravne in druge nesreče (potres, poplava, zemeljski plaz, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga, človeški dejavnik in drugi)
- teroristični napadi.

Za preprečevanje terorizma in drugih oblik ogrožanj varnosti v železniškem prometu ima pooblaščen upravljavec železniške infrastrukture izdelano navodilo o varovanju potnikov, osebja in premoženja na železniškem območju in v vlakih (Navodilo 931), ki predpisuje omejitve dostopa, ukrepe ob grožnjah, sumljivih najdbah, ob eksploziji na postajnem območju ali vlaku in postopke za pregled proge in odpravljanje posledic terorističnih dejanj.

Del železniškega omrežja leži na potresno ogroženem območju, kjer je po seizmološki karti Slovenije s 500 letno povratno periodo potresov 65% verjetnost (po Ribariču), da bo prišlo do potresa 8. stopnje po MSK lestvici. Potres lahko povzroči železniško nesrečo na:

- glavni progi **E 67** dvotirna proga od Celja do Dolge Gore,
- regionalni progi Grobelno-Stranje-Rogatec in Stranje-Imeno.

Na izpostavljenih delih labilni zemeljski plazovi, v oddaljenosti 30 m od železniške proge, ogrožajo glavno progo E 67 (proga Zidani Most - Celje, občina Laško). Iz ocene ogroženosti HSŽ je razvidno, da ostale naravne nesreče malo ogrožajo železnico.

Do železniške nesreče lahko pride zaradi trčenja vlakov, naleta vlakov, iztirjenja vlakov, požara na vlaku ali v okolici proge, eksplozije na vlaku in poškodbe na progi (kamenje, plaz, poplave...). V vseh primerih lahko pride do poškodb lokomotive ter enega ali več vagonov in do prevrnitve posameznih voz. Število mrtvih in ranjenih je ob trčenju potniških oziroma potniškega in tovornega vlaka večje. Tudi posledice ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga so lahko hujše, predvsem zaradi večjih količin prepeljanega tovora kot v cestnem prometu. Dodatne težave pri izvajanju zaščite in reševanja se pojavijo, ko pride do železniške nesreče na težko dostopnem terenu (glavna proga E 67, odsek Zidani Most - Gračnica in Zidani Most - Modrič) ali pri iztirjenju vlaka v vodo in je potrebno premagovati tudi orografske ovire.

Glede na vrsto, kraj in posledice železniške nesreča pa ločimo:

◆ glede na vrsto vlaka:

- nesreča potniškega vlaka,
- nesreča tovornega vlaka,

◆ kraj nesreče in posebnost reševanja:

- na težko dostopnem terenu in iztirjenju vlaka v vodo,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnega blaga,
- zaradi eksplozije na vlaku.

D-600	Obrazec na katerem upravljavec železniške infrastrukture in prevoznik obveščata center za obveščanje o železniški nesreči
-------	---

1.5 Varnost prevozov v železniškem prometu

Obstoječe železniške proge, ki so bile v Sloveniji zgrajene pretežno v prejšnjem stoletju, s svojimi tehničnimi parametri in zmogljivostjo ne ustrezajo več sodobnim prevoznim potrebam v svetovnem in evropskem merilu.

Ob železniški nesreči na dvotirni progi se, pri izvajanju zaščite in reševanja, lahko drugi, nepoškodovani tir proge uporabi za prevoz reševalnih vozil, sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč (v nadaljevanju ZRP) ali pa se nanj preusmeri promet.

Zadnja večja nesreča se je v zahodnoštajerski regiji zgodila, leta 1999, na potnem prehodu med postajama Žalec in Polzela, ko je potniški vlak naletel na avtobus in so umrli 4 potniki, ostalih 33 pa je bilo lažje ali težje poškodovanih. Vsi poškodovani so bili v eni uri prepeljani v bolnišnično oskrbo v Celje, kljub gostemu cestnemu prometu.

V letu 2000 so se zgodile 2 nesreče, v 2001 letu 4 nesreče, v letu 2003 in 2004 pa po ena nesreča (večina na nevarovanih železniških prehodih, trčenje vlaka z osebnim vozilom, ena pa pri prevozu nevarnega blaga, pri premikanju cisterne se je poškodoval ventil).

Železniška nesreča z veliko materialno škodo in daljša prekinitev železniškega prometa med Zidanim Mostom in Celjem se je zgodila, avgusta 2005. Prišlo je do iztirjenja tovornega vlaka na postaji Laško. V nesreči ni bilo poškodovanih in ni bilo ogroženosti z nevarnim blagom (nenadzorovano uhajanje nevarnega blaga v okolje). Upravitelj železniške infrastrukture (šef nadzorne postaje Celje in dispečer prometne operative iz Maribora) je pristojni ReCO o nesreči obvestil naslednji dan.

Zgodilo pa se je tudi nekaj različnih dogodkov, ki jih beleži Holding Slovenskih železnic d.o.o. (v nadaljevanju HSŽ) in so se zaključili samo z materialno škodo.

S posodobitvijo in razvojem slovenske železniške infrastrukture oziroma z vključitvijo Slovenije v evropsko mrežo hitrih prog se bo varnost prevoza po železnici še povečala.

1.6 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob železniški nesreči lahko pride do verižnih nesreč, kot so:

- požar,
- eksplozija,
- nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje ter
- poškodbe infrastrukture.

1.7 Sklepne ugotovitve

Na območju Izpostave URSZR Celje (zahodnoštajerske regije) je:

- enotirnih prog (vlaki vozijo v obe smeri) v skupni dolžini 89,43 km,
- dvotirnih prog (vlaki vozijo v eno smer) v dolžini 51 km, ter se
- povprečno prepelje preko 2 milijona ton nevarnega blaga.

Glede na dejstvo, da je v povprečju na vsakem potniškem vlaku 84 potnikov, tovorni vlak v povprečju tehta 800 ton in da lahko pride do nesreče pri prevozu nevarnega blaga in nenadzorovanega uhajanja le-tega v okolje, lahko pričakujemo veliko število ranjenih in mrtvih ob železniški nesreči zlasti, če sta v nesreči udeležena potniški in tovorni vlak ali tovorni vlak naložen z nevarnim blagom. Posledice so lahko še posebej hude, če pride med nesrečo do eksplozije oziroma če pride na vlaku do eksplozije.

Obstoječe železniške proge na območjih lokalnih skupnosti zahodnoštajerske regije, s svojimi tehničnimi parametri in zmogljivostmi ne ustrezajo sodobnim prevoznim potrebam. Dotrajanost, infrastrukture in gostota prometa botrujeta večji verjetnosti nesreče na določenih odsekih železniške mrež, kjer potekajo enotirne proge.

Železniška proga poteka tudi ob vodotokih Sava, Savinja, Paka in Voglajna. Ob nesreči lahko pride do nenadzorovanega uhajanja v okolje in razlitja nevarnega blaga v vodotoke in s tem onesnaženja vode in podtalnice ter vodovarstvenih območij.

Glede na oceno možnih dogodkov mora upravljalec javne železniške infrastrukture ob železniški nesreči vzpostaviti in vzdrževati pripravljenost za ukrepanje ob železniški nesreči in organizirati potrebne sile za reševanje in pomoč.

Upravljalec javne železniške infrastrukture (železnica) zagotavlja obveščanje, zavaruje promet na progi in ima določene vodje intervencij- to so šefi nadzornih postaj.

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na njegove stroške.

Načrti občin za ukrepanje ob železniški nesreči morajo vsebovati ukrepe za zaščito ljudi, živali in okolja ob železniški nesreči z nevarnim blagom.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Z regijskim načrtom se urejajo ukrepi in dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč ob **nesreči manjšega obsega** ter zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje, ki so v pristojnosti regije.

Temeljni načrt je državni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči.

Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči izdelata:

- ◆ **Uprava RS za zaščito in reševanje, Izpostava Celje.**
- ◆ **Občine (Celje, Velenje, Žalec, Šmartno ob Paki, Šoštanj, Polzela, Laško, Radeče, Štore, Šentjur, Šmarje pri Jelšah, Rogaška Slatina, Rogatec Podčetrtek),** ki imajo železniško infrastrukturo in po kateri se odvija promet z nevarnimi blagom.

V načrtih zaščite in reševanja ob železniški nesreči, razčlenijo obveščanje ob železniški nesreči ter predvidijo izvajanje zaščitnih ukrepov za prebivalce v primeru nesreče z nevarnim blagom. Ocene možnih posledic železniške nesreče z nevarnim blagom, jim posreduje prevoznik.

S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti za ZRP ter zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje, ki so v regijski pristojnosti.

2.2 Načela zaščite, reševanja in pomoči

ZRP se ob železniški nesreči organizira v skladu z načeli, ki jih določa zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Ob železniški nesreči se upoštevajo predvsem načelo pravice do varstva, načelo pomoči, načelo javnosti, načelo preventive, načelo odgovornosti in načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.

3 ZAMISEL IZVAJANJA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Temeljne podmene načrta

1. Varstvo pred posledicami železniške nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti pooblaščenim upravljavcem javne železniške infrastrukture, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje, ter lokalne skupnosti in državni organi, skladno s svojimi pristojnostmi.
2. Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči izdelata URSZR, Izpostava Celje v sodelovanju z ministrstvi in drugimi državnimi organi, za ukrepanje ob železniški nesreči **manjšega obsega** v regiji.
3. Ob železniški nesreči z nevarnim blagom morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organi sproti dopolnjujejo in objavljajo preko ReCO Celje.
4. Ob železniški nesreči je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Vodja intervencije se imenuje iz vrst gasilske reševalne službe ali iz vrst pooblaščenega upravljavca javne železniške infrastrukture (HSŽ) ali iz. Za pomoč vodji intervencije iz vrst gasilcev pooblaščenim upravljavcem javne železniške infrastrukture imenuje svojega strokovnjaka oziroma pri nesreči z nevarnim blagom, prevoznik imenuje svojega strokovnjaka.
5. Če regijski viri ob železniški nesreči manjšega obsega, ne zadoščajo, poveljnik CZ ZŠ zaprosi za pomoč sosednje regije ali državo.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva ob železniški nesreči

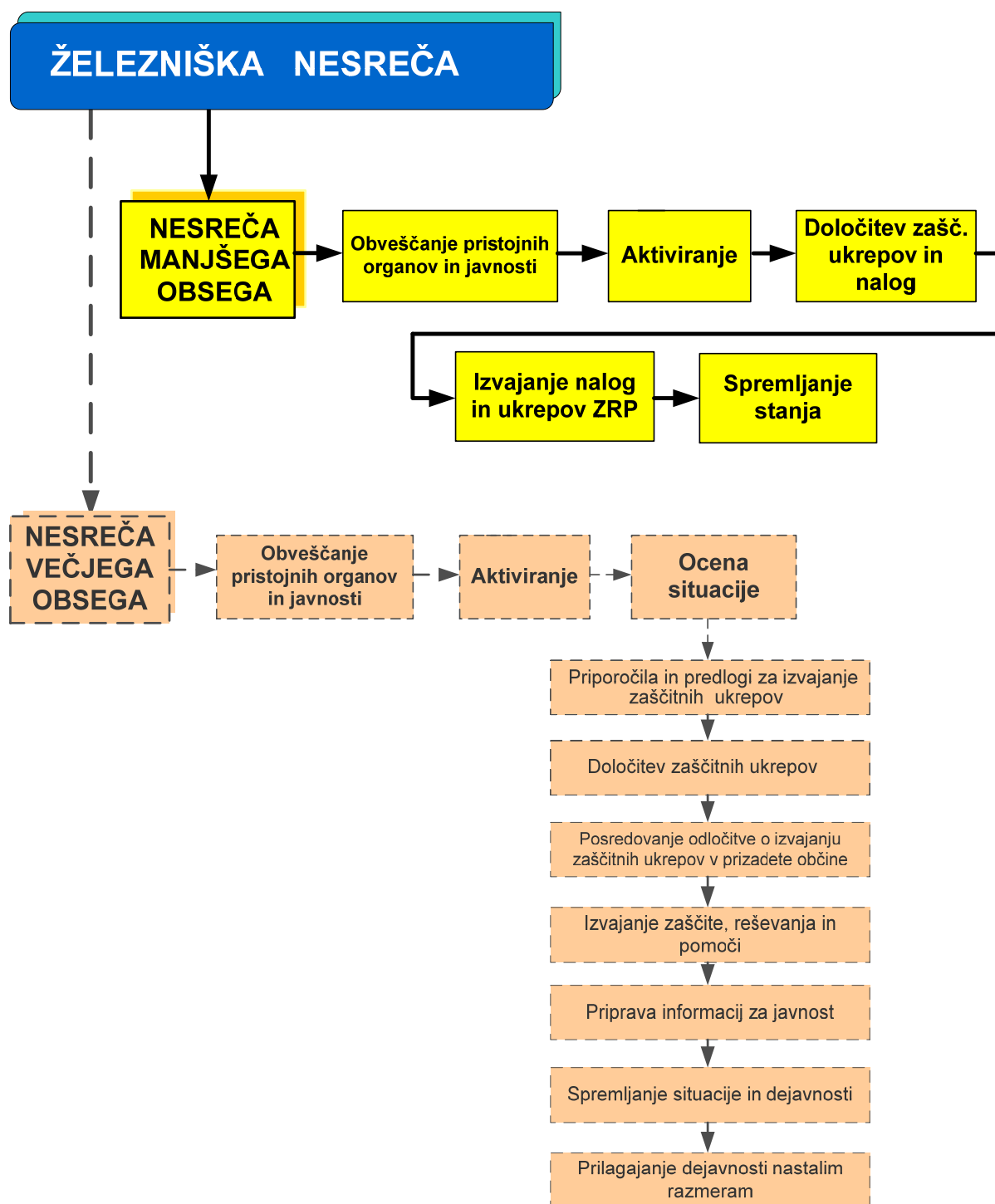
Koncept odziva ob železniški nesreči temelji na posledicah nesreče (človeške žrtve, materialna škoda in škoda v naravnem okolju).

NESREČA MANJŠEGA OBSEGA: je, ko je ena ali več oseb izgubilo življenje ali je bilo huje poškodovanih pet ali več oseb, nastala je velika materialna škoda na vozniških sredstvih, infrastrukturi ali okolju (najmanj dva milijona EUR) in, ki ima vpliv na ureditev varnosti na železnici in na upravljanje varnosti.

Poleg reševalnih sil in sredstev prevoznika oziroma upravljavca javne železniške infrastrukture, železniško nesrečo obvladujejo sile za ZRP. Izvaja se obveščanje javnosti in prebivalcev, alarmiranje (ob nesreči z nevarnim blagom), aktiviranje sil za ZRP, določitev zaščitnih ukrepov in nalog, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ter spremljanje stanja.

NESREČA VEČJEGA OBSEGA: ko je več deset mrtvih in ranjenih, nastala je velika materialna škoda na voznih sredstvih, infrastrukturi ali okolju. Za obvladovanje in nadzor železniške nesreče je potrebno uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva. Izvaja se obveščanje pristojnih organov in javnosti, aktiviranje sil za ZRP, na osnovi ocene situacije poveljnik CZ ZŠ določi zaščitne ukrepe in naloge.

Potek dejavnosti zaščite in reševanja je prikazan na spodnji shemi:



Shema 1: Koncept odziva ob železniški nesreči

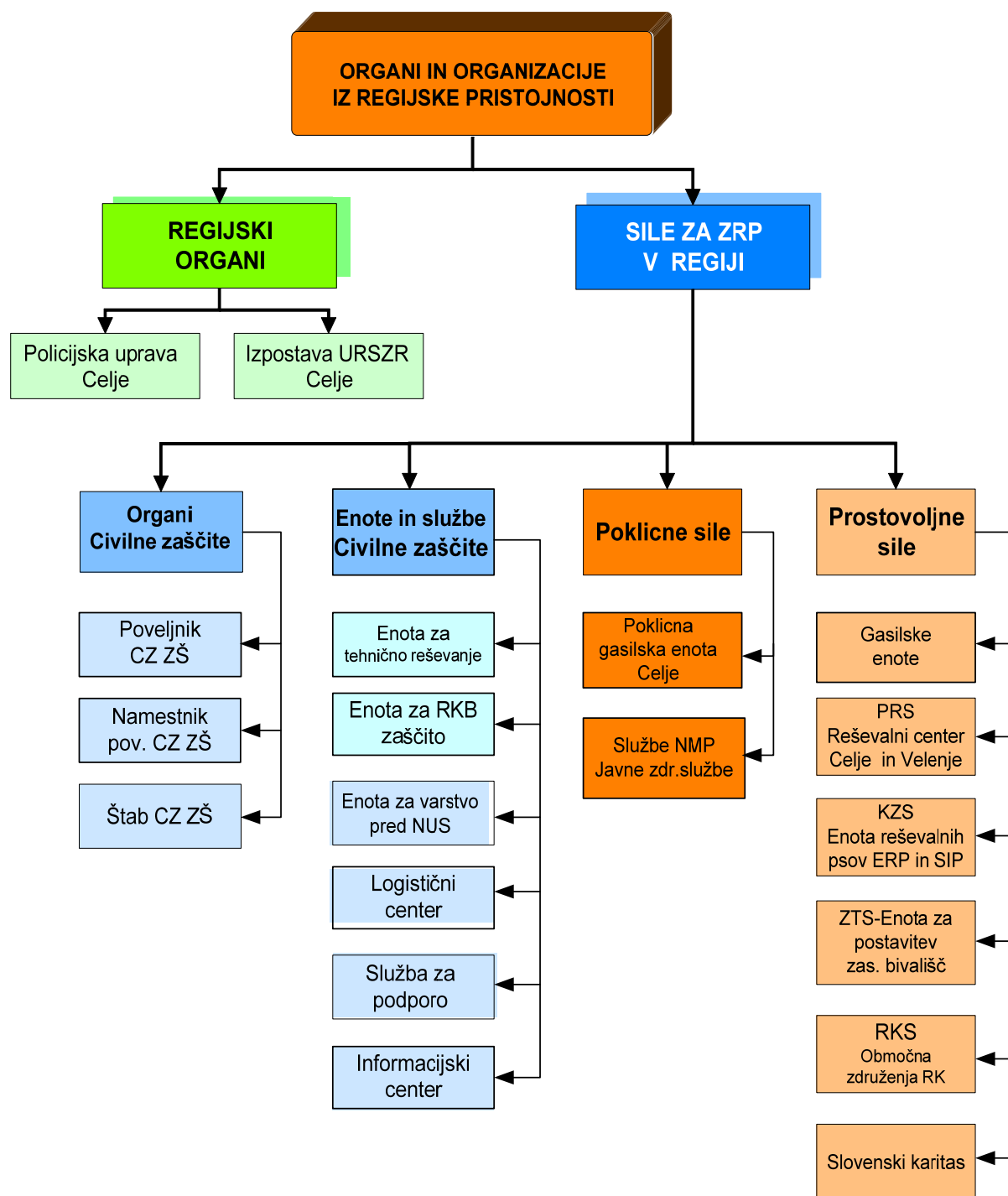
3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči se aktivira, ko pride do železniške nesreče **manjšega ali večjega obsega na področju Zahodno Štajerske regije**.

Odločitev o uporabi regijskega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči sprejme poveljnik CZ za Zahodno Štajersko oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi. Aktivirajo se regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč.

4 POTREBNE SILE IN SREDSTVA TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI

4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog v regiji



Shema 2: Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji

4.1.1 Organi zahodnoštajerske regije

- Izpostava URSZR Celje
- Policijska uprava Celje

4.1.2 Sile za zaščito reševanje in pomoč v regijske

- ◆ **Organi Civilne zaščite:**
 - poveljnik CZ ZŠ,
 - namestnik poveljnika CZ ZŠ,
 - Štab CZ za ZŠ,
- ◆ **Enote in službe Civilne zaščite**
 - Enota za tehnično reševanje,
 - Enota za RKB izvidovanje,
 - Enota za varstvo pred NUS,
 - Logistični center,
 - Služba za podporo,
 - Informacijski center.
- ◆ **Javne službe za ZRP**
 - gasilske enote širšega regijskega pomena (PGE Celje in PGD Velenje s poklicnim jedrom),
 - Javne zdravstvene službe - službe NMP,
- ◆ **Prostovoljne sile**
 - Gasilske enote širšega pomena,
 - KZS – enota reševalnih psov (ERP in SIP),
 - PRS – Reševalni center Celje in Velenje,
 - ZTS – enota za postavitve zasilnih prebivališč,
 - Območna združenja RK in Slovenski Karitas.

P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR - Izpostavi Celje
P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-06/3	Seznam vodnikov reševalnih psov regijske enote za iskanje zasutih v ruševinah (ERP)
P-07/1	Seznam vodij in namestnikov reševalnih postaj PZS
P-010/1	Seznam članov Zveze tabornikov Slovenije, vključenih v regijsko enoto za postavitve začasnih bivališč na območju Zahodnoštajerske regije
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj z odgovornimi osebami

4.2 Sile za zaščito in reševanje v lokalnih skupnostih

V prilogi, P-04/9 so prikazani podatki o silah za zaščito in reševanje v lokalnih skupnostih Zahodno Štajerske. V primeru železniške nesreče se aktivirajo enote in službe glede na potrebo po izvajanju zaščite, reševanja in pomoči.

P-04/9	Pregled sil za ZIR v lokalnih skupnostih na območju ZŠ
--------	--

4.3 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Načrtuje se zaščitna in reševalna oprema (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci) ter materialna sredstva za ZRP iz regijskih rezerv.

Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb CZ ter drugih sil ZRP, odloča poveljnik CZ ZŠ.

P-04/11	Pregled sredstev iz popisa, razporejenih v regijske enote, službe in druge sile ZRP
P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč

4.4 Predvidena finančna sredstva

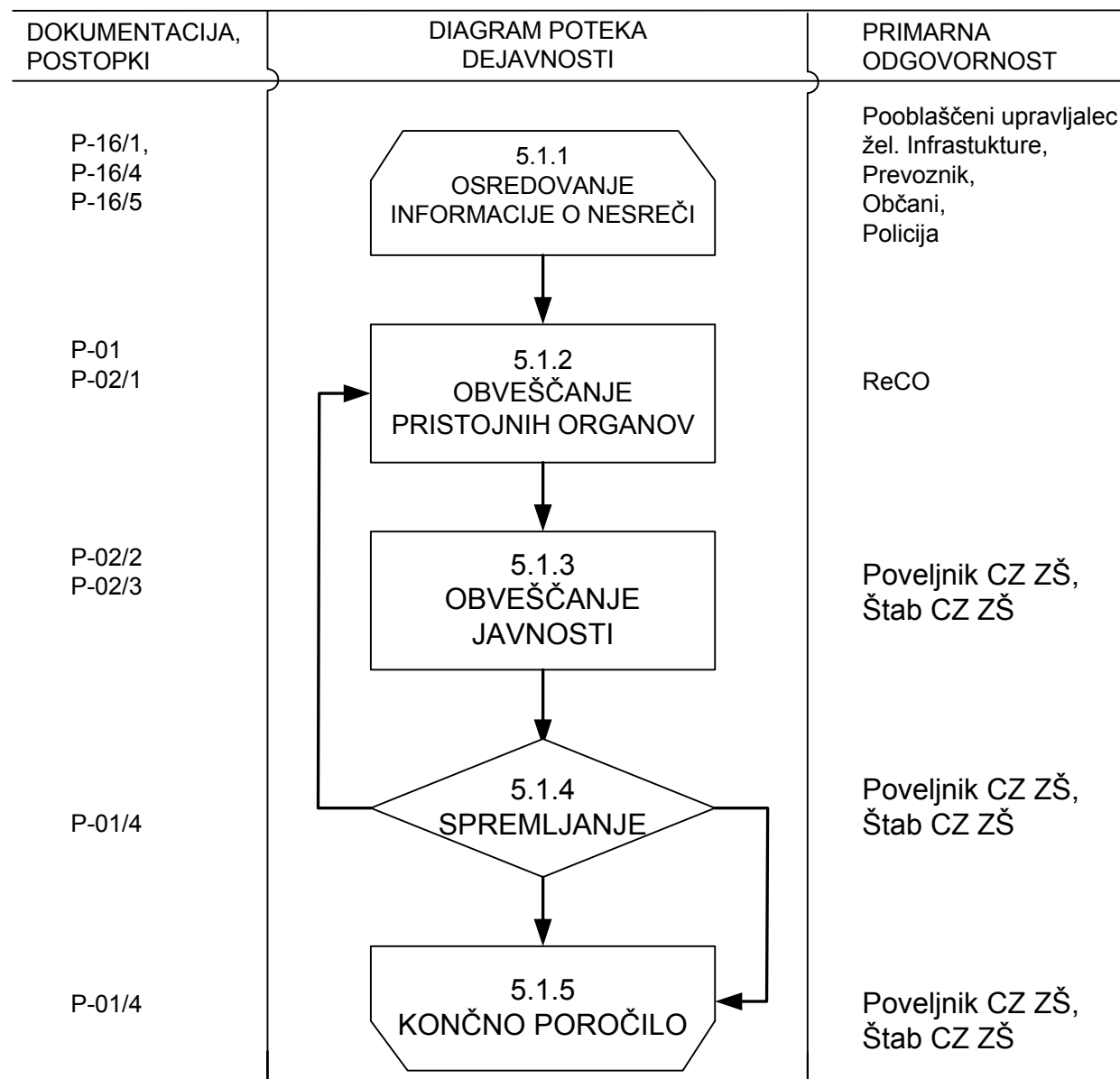
Finančna sredstva se načrtuje za:

- stroške operativnega delovanja sil (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in drugih sil za ZRP),
- stroški usposabljanja enot in služb,
- materialne stroške (prevoz, potni stroški, storitve itd.)

D-1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov ZIR
-----	---

5 ORGANIZACIJA IN IZVEDBA OPAZOVANJA, OBVEŠČANJA IN ALARMIRANJA

5.1 Opazovanje in obveščanje



5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči

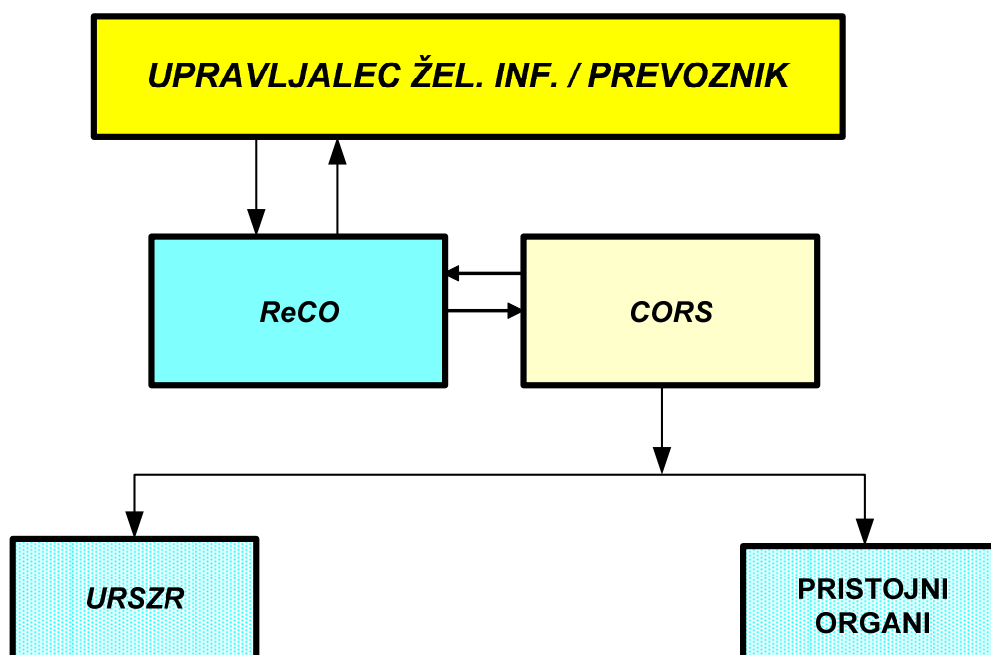
Vsakdo, ki opazi ali izve za nevarnost železniške nesreče, mora o tem takoj obvestiti pristojni ReCO na telefonsko številko 112. ReCO preveri verodostojnost obvestila pri upravljavcu javne železniške infrastrukture ali pri prevozniku, v kolikor je prišlo do nesreče pri prevozu nevarnega blaga.

Upravljavec javne železniške infrastrukture ali prevoznik o vsaki železniški nesreči obvestita ReCO na številko 112. Informacije, ki jih sporočita ReCO po telefonu, morata takoj, ko je to mogoče, sporočiti ReCO tudi na predpisanem obrazcu za obveščanje po elektronski pošti oziroma po faksu.

Obvestilo o železniški nesreči mora vsebovati podatke o:

- vrsti vlaka (potniški, tovorni),
- kraju nesreče-odseku železniške proge,
- času dogodka,
- približnem številu udeleženih v nesreči,
- vrsti tovora,
- izvedenih ukrepih,
- potrebni pomoči.

ReCO Celje o železniški nesreči obvesti CORS.



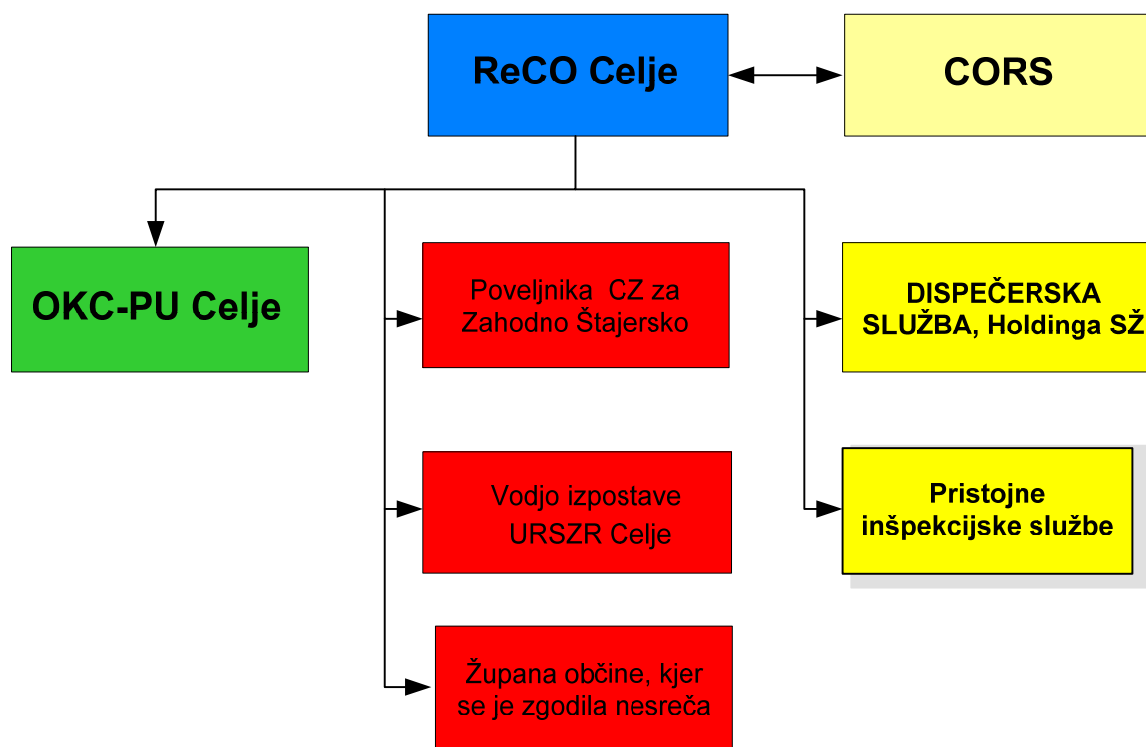
Shema 3: Posredovanje podatkov o železniški nesreči

P-016/2	Seznam odgovornih oseb Slovenskih železnic, ki jih obvešča ReCO Celje ob železniški nesreči
P-016/3	Seznam železniških postaj SŽ na območju Zahodnoštajerske regije
P-016/4	Prijava železniške nesreče - ReCO

5.2 Obveščanje in informiranje pristojnih regijskih organov

O železniški nesreči ReCO obvešča:

- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- OKC PU Celje,
- poveljnika CZ za Zahodno Štajersko,
- namestnik poveljnika CZ ZŠ oziroma Vodjo izpostave URSZR Celje
- pristojne inšpekcijske službe in
- odgovorno osebo lokalne skupnosti, kjer se je zgodila nesreča.



Shema 4: Obveščanje pristojnih organov in služb ob železniški nesreči

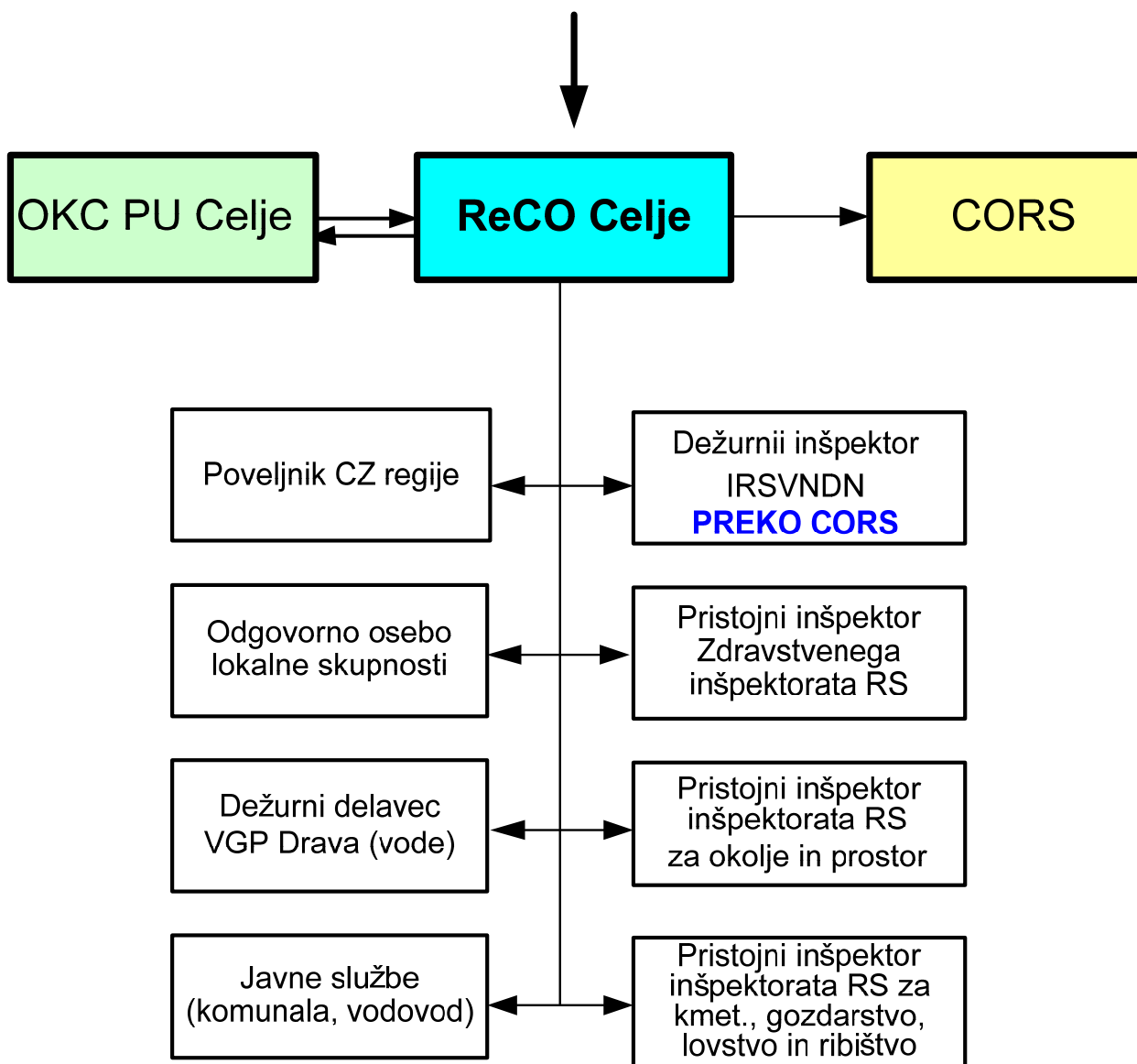
P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR - Izpostavi Celje
P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-15	Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči
P-03	Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah (MAPA ŠTEV.:I)

Za sprotno obveščanje regijskih organov ter služb, občin in drugih izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči o stanju in razmerah na območju nesreče, sprejetih ukrepih in poteku zaščite in reševanja, skrbi URSZR Izpostava Celje, preko ReCO Celje ki s tem namenom:

- pripravlja informativni bilten,
- pripravlja in objavlja informacije za sredstva obveščanja,
- pripravlja in objavlja informacije na internetu,
- pripravlja občasne širše pisne informacije.

P-17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga ReCO obvešča pristojne organe, ki so razvidni iz sheme 5.



Shema 5: Obveščanje pristojnih organov, ki jih ReCO obvešča ob večji nesreči železniški nesreči z nevarnim blagom

P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR - Izpostavi Celje
P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-15	Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči
P-03	Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah (MAPA ŠTEV.:I)

5.2.1 Obveščanje javnosti

Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob železniški nesreči je v skladu s pooblastili pristojen poveljnik CZ ZŠ oz. tisti član štaba, ki ga poveljnik zadolži za izvedbo te naloge. Zadolžena oseba:

- organizira in vodi tiskovno središče,
- organizira in vodi novinarske konference,
- pripravlja skupna sporočila za javnost,
- navezuje stike z redakcijami tujih medijev in novinarji, akreditiranimi v Sloveniji, ter skrbi, da imajo na razpolago informativna in druga gradiva in da so jim dostopni informacijski viri in
- spremlja poročanje domačih in tujih medijev ter pripravlja izbore prispevkov, objavljenih v njih (t. i. klipinge).

◆ Obveščanje prebivalcev

Za obveščanje prebivalcev so odgovorne občine, ki načine in oblike obveščanja o stanju na prizadetem območju opredelijo v občinskem načrtu ob železniški nesreči.

◆ Obveščanje širše javnosti

Ob železniški nesreči, v kateri so udeleženi ljudje, Izpostava URSZR Celje vzpostavi informacijski center v sodelovanju s pooblaščenim upravljavcem železniške infrastrukture in drugimi pristojnimi organi. Informacijski center preko sredstev javnega obveščanja objavi telefonsko številko, na kateri posredujejo informacije o stanju in udeležencih v nesreči. Informacijski center se po potrebi organizira tudi v občini v kateri se je zgodila nesreča.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ko so po Zakonu medijih (Ur. L. RS, UPB1 št. 110/06) dolžni na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujna sporočila v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali proženja ljudi, kulture in naravne dediščine ter varnosti države. V takih primerih so za takojšnje posredovanje sporočil za javnost državnih organov še posebej odgovorni Radio Slovenija, Televizija Slovenija in Slovenska tiskovna agencija.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-02/3	Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo
D-5	Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskega centra

5.3 Alarmiranje

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, je potrebno takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov. Ogroženo prebivalstvo je potrebno opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Alarmiranje se izvaja izključno na zahtevo pristojnega vodja intervencije oziroma poveljnika CZ ZŠ ali njegovega namestnika, poveljnika CZ občine na območju katere se je zgodila železniška nesreča.

Operativec v ReCO Celje ima pooblastilo za proženje siren brez predhodne odobritve odgovornih oseb. Takoj po znakih "opozorilo za nevarnost", mora posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način, o vrsti nevarnosti in posredovati napotke za osebno in vzajemno zaščito ter napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

P-071	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč (Mapa št. II)
P-078	Dokumenti za delo operativca v ReCO Celje v primeru naravnih in drugih nesreč (Mapa št. II)
P-079/1	Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč

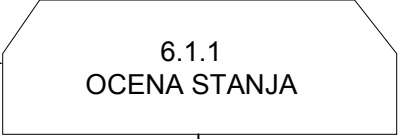

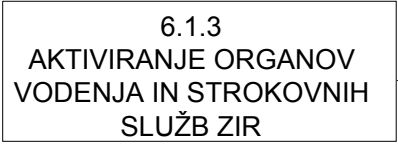
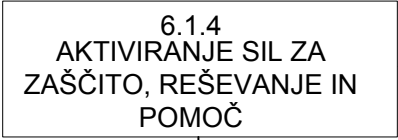
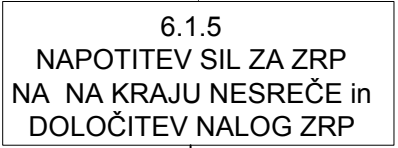
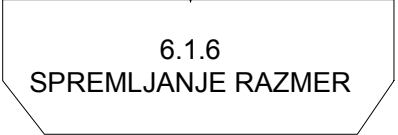
6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO REŠEVANJE IN POMOČ

6.1 Aktiviranje organov vodenja in sil za ZRP

Po prejemu obvestilu in prvih poročilih o kraju železniške nesreče, poveljnik CZ ZŠ oz. njegov namestnik preuči trenutno situacijo. Na podlagi stanja (razsežnosti in posledicah železniške nesreče) in zahtev po pomoči, sprejme odločitev o aktiviranju organov, pristojnih za operativno strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči na regijski ravni in o uporabi regijskih sil za ZRP.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik CZ ZŠ lahko aktivira:

- Štab CZ za Zahodno Štajersko,
- regijske sile in sredstva za ZRP.

DOKUMENTACIJA, POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
P-01/4-1		Poveljnik CZ ZŠ
Odredba poveljnika CZ ZŠ P-24		Poveljnik CZ ZŠ
Odločitev P-24/5		Poveljnik CZ ZŠ
Odločitev P-24/4		Poveljnik CZ ZŠ
Delovni nalog P-24/15		Poveljnik CZ ZŠ
Poročilo z območja nesreče		Štab CZ ZŠ, Vodja intervencije

Vodja izpostave URSZ Celje aktivira delavce izpostave za izvajanje nalog ob nesreči in nudenju podpore Štabu CZ ZŠ. Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore se ReCO Celje okrepi z dodatnimi operativci.

P-2	Seznam odgovornih oseb URSZR - Izpostavi Celje
P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-024/1	Navodilo za izvajanje aktiviranja/ mobilizacije organov vodenja, ter sil za zaščito, reševanje in pomoč
D-14	Vzorec odredbe za aktiviranje sil ZRP
D-2	Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ RS in štaba CZ RS

6.2 Aktiviranje sil za ZRP

O aktiviranju regijskih sil in sredstev odloča poveljnik CZ ZŠ oziroma njegov namestnik.

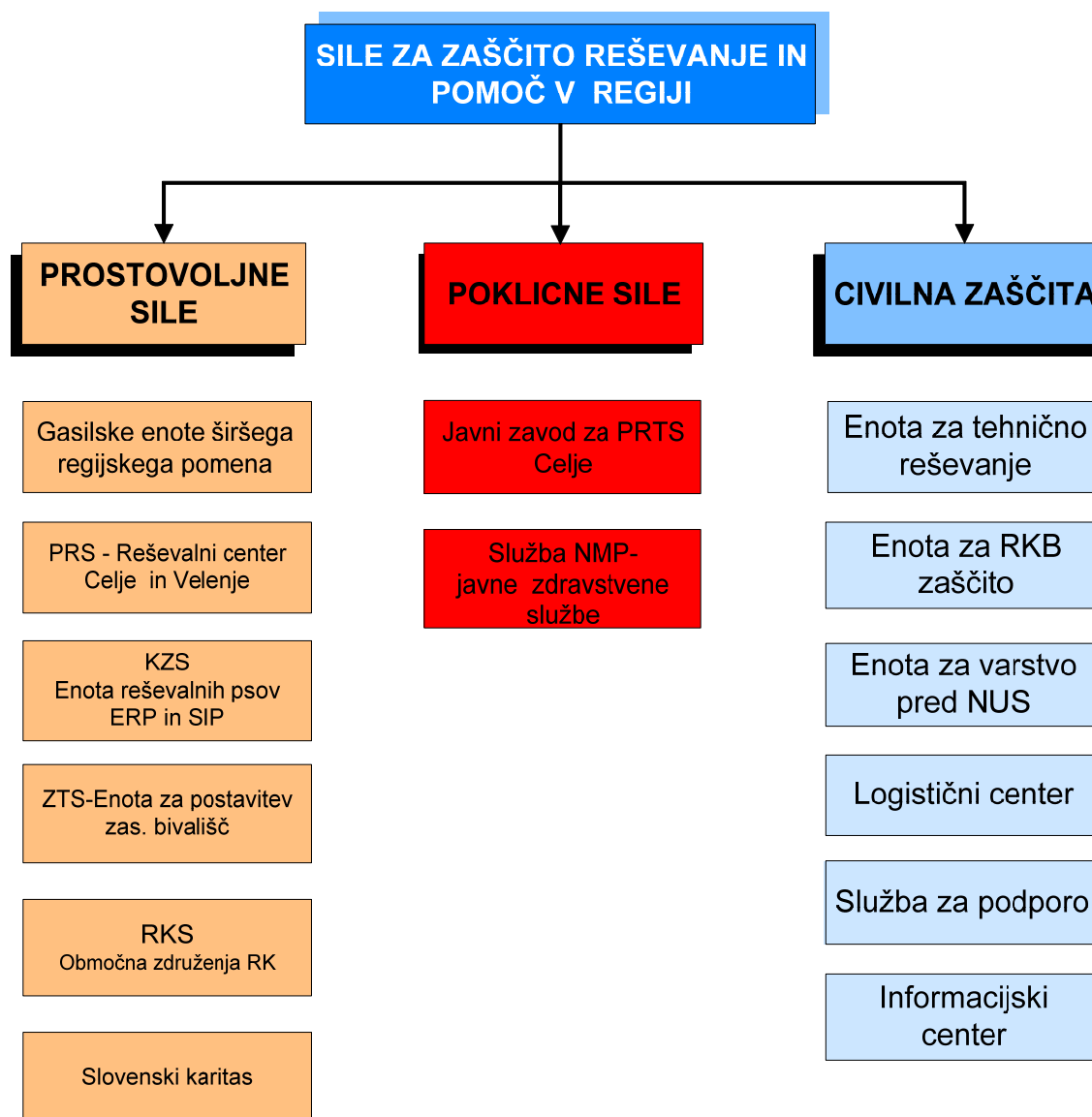
Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v Zahodno Štajerski so opredeljeni v dokumentih o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč (**Aktiviranje/mobilizacija sil in sredstev za zaščito in reševanje, Mapa št. III**).

Izpostava URSZR Celje ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti CZ oziroma pri zaščiti in reševanju. Vse stroške v zvezi pripravljenostjo in delovanjem sil na prizadetem območju krije država.

V kolikor obstaja potreba (zahteva vodje intervencije, zdravnika, policista ali druge pooblašene osebe), se preko ReCO Celje prenese zahteva za sodelovanje oz. uporabo zrakoplovov Letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE) CORS-u.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira policija, ki zavaruje območje nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje izvajanje posameznih zaščitnih ukrepov, sodeluje pri urejanju prometa in izvaja nadzor nad upoštevanjem začasne in stalne prometne signalizacije.

P-024	Aktiviranje/mobilizacija sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč (Mapa št. III)
P-04	Podatki o silah in sredstvih za zaščito in reševanje (Mapa št. III)



Shema 6: Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v regiji

6.3 Zagotavljanje materialne in finančne pomoči

Materialna pomoč zahodnoštajerske regije pri odpravljanju posledic obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki jo upravljalec in vzdrževalec železniške infrastrukture ne more zagotoviti (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja, ipd.),
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi,
- pomoči v finančnih sredstvih.

O uporabi materialnih in finančnih sredstev odloča poveljnik CZ ZŠ oz. njegov namestnik. Prispela pomoč se zbira v regijskem logističnem centru, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

D-3	Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra
P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami se organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Za območje Zahodno Štajerske izvaja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči Izpostava URSZR Celje.

7.1.1 Poveljnik CZ za Zahodno Štajersko

- oceni posledice železniške nesreče in potrebo po vključitvi regijskih sil in sredstev za ZRP,
- vodi operativno-strokovno dejavnost CZ in drugih sil za ZRP,
- usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,
- predlaga in odreja zaščitne ukrepe,
- nadzoruje izvajanje nalog - spremlja stanje za prizadetem območju,
- usmerja dejavnost ter obvešča poveljnika CZ RS o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči ter ga predstavi poveljniku CZ RS,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.2 Štab CZ za Zahodno Štajersko

- izdelava oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoja razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev, vodenje karte in sprotno spremljanje razmer na terenu,
- nudi poveljniku CZ ZŠ strokovno pomoč pri vodenju nalog zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravlja strokovna ukrepe in navodilo za delo na območju nesreče, izdelava poročila o nesreč ter
- ostale naloge po odredbi poveljnika CZ ZŠ.

7.1.3 Izpostava URSZR Celje

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- organizira komunikacijski sistem za delovanje državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč ter usmerja delovanje ReCO Celje,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
- zagotavlja pogoje za delo Štaba CZ za Zahodno Štajersko,
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic,
- zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah in drugih dogodkih (ReCO)
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D-2	Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ RS in štaba CZ RS
-----	--

7.1.4 Policijska uprava Celje

- varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje javni red na območju nesreče,
- preprečuje, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške, odkriva in prijema storilce kaznivih dejanj in prekrškov, druge iskane osebe ter jih izroča pristojnim organom,
- nadzira in ureja promet v skladu z stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- obvešča GPU o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Usklajevanje med Civilno zaščito in policijo izvaja član štaba CZ ZŠ za koordinacijo dela s policijo.

D-22/R-2	Načrt dejavnosti PU Celje ob naravnih in drugih nesrečah
----------	--

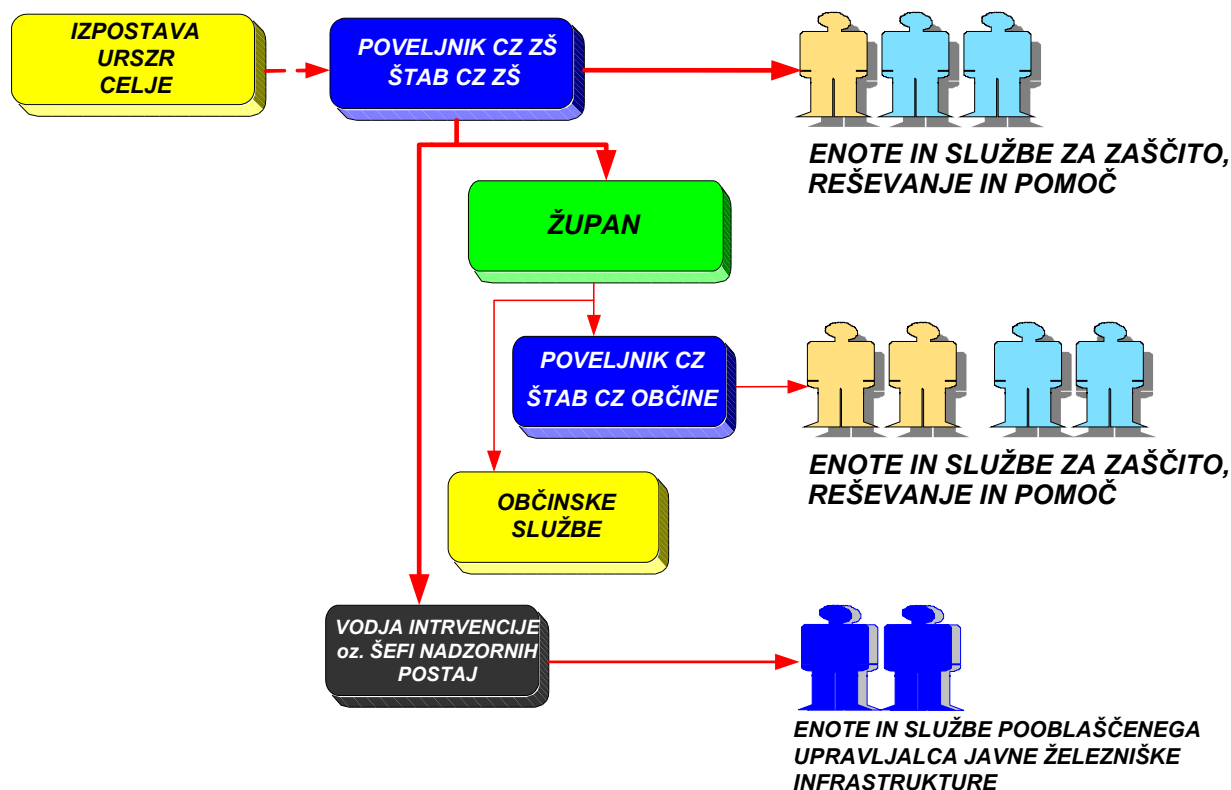
7.1.5 Nevladne organizacije in druge prostovoljne organizacije

Območna združenja RKS, Slovenska Karitas, Savinjsko-Šaleška in Celjska gasilska zveza, GRS-postaja Celje, JRS-postaja Velenje, kinologi, PRS-potapljači, taborniki, skavti ter druge nevladne organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito, reševanja in pomoč, izvajajo naloge iz svoje pristojnosti. Vključujejo se v skupne akcije zaščite, reševanja in pomoči na podlagi odločitve poveljnika CZ za Zahodno Štajersko.

P-012	Podatki o službah, podjetjih in drugih organizacijah pomembnih za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči (Mapa št.: IV)
-------	--

7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje Civilne zaščite in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč izvaja poveljnik Civilne zaščite za Zahodno Štajersko, štab Civilne zaščite za Zahodno Štajersko kot svetovalni organ, vodje intervencij in vodje reševalnih enot.



Shema 7: Vodenje in izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči

Intervencijo na mestu nesreče vodi vodja intervencije oz. šef nadzorne postaje.

Naloge vodje intervencije ob železniški nesreči so naslednje:

- oceni stanje na kraju nesreče,
- določi lokacijo od kod intervenirajo reševalne enote,
- določi metode in vrstni red reševalnih posegov,
- razporedi reševalce na delovna mesta,
- določi mesto za triažo ranjenih oziroma mesto, od koder jih reševalna vozila prevažajo ranjene v zdravstvene ustanove (če je večje število),
- zbira potrebe po pomoči – reševalnih vozil, reševalcih, potrebni opremi in zamenjavi ekip,
- preda dolžnost naslednjemu vodji intervencije.

Po obvestilu o železniški nesreči se aktivirajo intervencijske enote upravljalca železniške infrastrukture in javne reševalne službe, ki pričnejo z izvajanjem ZRP. V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, zaprosi za pomoč v silah in sredstvih za zaščito, reševanje in pomoč poveljnika CZ ZŠ, ki organizira potrebno pomoč regije.

Ob železniški nesreči manjšega obsega poveljnik CZ ZŠ aktivira Štab CZ ZŠ, ki lahko deluje tudi v operativni sestavi na sedežu Regijskega centra za obveščanje Celje, Trg celjskih knezov 9 ali na sedežu Izpostave URSZR Celje, Maistrova 5, lahko pa tudi neposredno na prizadetem območju.

Štab CZ ZŠ mora ob nesreči čim prej vzpostaviti pregled nad stanjem na prizadetem območju, oceniti predvideni razvoj situacije, zagotovi nujno pomoč na prizadetem območju in sprejme vse ukrepe, ki so nujno potrebni za reševanje ljudi in ali posledic nesreče z nevarnim blagom. Štab CZ ZŠ organizira naslednje delovne procese:

- operativno načrtovanje,
- organiziranje in izvajanje reševalnih intervencij, ki so v regijski pristojnosti,
- zagotavlja informacijsko podporo občinskim štabom CZ,
- zagotavljanje logistične podpore regijskim silam za ZRP,
- po potrebi pomoč občinskim silam ZRP in
- opravljanje administrativnih in finančnih zadev.

Poveljnik CZ ZŠ lahko za opravljanje posameznih nalog določi vodjo intervencije, ki so mu podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči na prizadetem območju.

Posledice nesreče je treba čim prej ustrezno dokumentirati. Prav tako je treba dokumentirati tudi vse odločitve poveljnika CZ ZŠ in drugih organov, za kar je zadolžena služba za podporo – administrativni del. Pri izvajanju navedenih nalog sodelujejo tudi delavci Izpostave URSZR Celje.

Logistično podporo (regijskim) državnim silam za ZRP, ki obsega zagotavljanje zvez, opreme, materiala, prevoza, informacijske podpore in prehrano zagotavlja štab CZ ZŠ s službami za podporo.

Ob naravni ali drugi nesreči pristojni poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja, operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije, dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območjih nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.

D-3	Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra
-----	--

Glede na posledice železniške nesreče z nevarnim blagom, poveljnik CZ občine odredi aktiviranje ustreznih organov in sil za ZRP občine.

7.3 Zaščita in reševanje ob železniški nesreči

Glede na kraj in posebnost reševanja ločimo železniško nesrečo potniškega ali tovornega vlaka :

- na težko dostopnem terenu in ob iztirjenju vlaka v vodo,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnega blaga,
- zaradi eksplozije na vlaku.

7.3.1 Železniška nesreča na težko dostopnem terenu in ob iztirjenju vlaka

Izvajanje zaščite, reševanja in pomoči je še posebno težavno ob železniški nesreči na težko dostopnem terenu, ko direktnega pristopa iz lokalne ceste do proge ni, razen do železniških postaj ali postajališč.

Na območju zahodnoštajerske regije so ogroženi odseki železniške proge (težko dostopni in nedostopni odseki železniške proge,):

Odsek železniške proge	Ogrožen železniški odsek	Dolžina ogrož. Odseka (v km)	Možnost dostopa
Zidani Most-Celje	Zidani Most-Gračnica	4	Zidani most-naselje Briše
Zidani Most-Celje	Zidani Most-Modrič	3	Laško-Rimske Toplice

Tabela 3: Ogroženi železniški odseki (Vir: SŽ)

Dostop do odseka Zidani Most-Gračnica je možen od Zidanega Mosta do naselja Briše, od koder je možen dostop do proge z reševalnimi vozili. Od naselja Briše v dolžini 4 km ni možnega dostopa z reševalnimi vozili.

Dostop do odseka Rimske Toplice-Modrič je možen po cesti, ki poteka vzporedno z železnico in vodi do javnega odlagališča odpadkov občine Laško z reševalnimi vozili. Naprej proti Rimskim Toplicam v dolžini 3 km ni urejenega dostopa z vozili.

Reševanje na ter odsekih je najbolje izvajati iz smeri Celja. Na železniški postaji Celje, kjer je prisotna mehanizacija, delavci SŽ, klančnine, vagoni ter lokomotive je možna najhitrejša naložitev reševalnih vozil na vagon.

V načrti zaščite in reševanja pooblaščenega upravljala železniške proge in regij se pripravijo načini izvajanja aktivnosti zaščite in reševanja na ogroženih odsekih železniške proge. Pri tem se upošteva da ob železniški nesreči na težko dostopnem terenu reševalne ekipe potrebujejo opremo in sredstva, ki jo je zaradi orografskih ovir težko prenesti na kraj nesreče. Za reševanje poleg reševalne opreme potrebujejo še prvo pomoč, odeje, dodatno obleko, šotore, hrano in vodo tako za ponesrečene kot tudi za reševalce. Pri izdelavi načrta se upošteva možnost da dodatno opremo dostavijo helikopterji Policije in SV.

7.3.2 Železniška nesreča na železniški postaji

Na območju železniških prog, ki potekajo po teritoriju lokalnih skupnosti zahodnoštajerske regije je 8 železniških postaj. Različne vrste dejavnosti, ki se izvajajo na območju železniških postaj, lahko botrujejo nastanku železniške nesreče. Potek in značilnost železniška nesreče je podoben kot v cestne prometu. Dva vlaka se zaletita čelno ali se eden zaleti v drugega ali pa vlak iztiri. V vseh primerih lahko pride do poškodb lokomotive in enega ali več vagonov in tudi do prevrnitve posameznih voz ter do ranjenih in tudi mrtvih. Zaradi lažje dostopnosti do mesta nesreče na železniški postaji je čas prihoda sil za ZRP krajši, njihova pomoč in reševanje pa učinkovitejše.

Zaradi, praviloma, lažje dostopnosti do mesta nesreče na železniški postaji, je čas prihoda sil za ZRP krajši, zato so tudi učinkovitejše, lažje je organizirati materialno in zdravstveno oskrbo (MZO). Za vse večje železniške postaje mora biti izdelan načrt urejanja prometa za intervencijska vozila in načrt zavarovanja območja nesreče.

P-016/3	Seznam železniških postaj na območju Zahodnoštajerske regije
---------	--

D-038	Načrt urejanja prometa za intervencijska vozila in zavarovanja območja železniške nesreče
-------	---

7.3.3 Železniška nesreča pri prevozu nevarnega blaga

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga obstaja nevarnost, da pride do nenadzorovanega uhajanja ali izlitja nevarnega blaga v okolje. Železniške postaje, ki sprejemajo nevarno blago na območju zahodnoštajerske regije so:

- tovorna postaja Celje in
- Zidani Most.

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na njegove stroške.

Ob nesreči, ko so zaradi izlitja ali uhajanja nevarnega blaga ogrožena podtalnica, kmetijske, gozdne ali vodne površine, je treba o tem dogodku obvestiti ReCO na telefonsko številko 112 ali OKC PU na številko 113, ki o dogodku obvestijo pristojne organe in službe na občinskem, regijskem in državnem nivoju.

P-016/6	Podatki o prevozu nevarnega blaga po železnici HSZ
---------	--

7.4 Organizacija zvez

Pri vzpostavljanju telekomunikacijskih zvez med strukturami pooblaščenim upravljavcem železniške infrastrukture in strukturami zaščite in reševanja se poleg javnega telefonskega omrežja uporablja tudi radijsko omrežje.

Operativno vodenju in komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja (ZA-RE),
- javne žične in brezžične zveze (telefon, telefaks, teleks, mobilna telefonija in druge javne zveze),
- informacijsko-komunikacijsko omrežje INTERNET oz. INTRANET,
- funkcionalne zveze posameznih gospodarskih in drugih sistemov.

Sistem radijskih zvez ZARE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja. Komunikacijsko središče sistema ZARE je v ReCO Celje, preko katerega se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme. Uporabljajo ga tako gasilci, kot služba NMP ter vse ostale enote in službe, ki so vključene v sistem zaščite, reševanja in pomoči.

Ob omejeni uporabi sistema zvez ZA-RE zaradi razgibane konfiguracije terena je možno postaviti praviloma v 3 urah mobilni repetitor na določeno lokacijo, za kar je pristojna URSZR.

V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi Slovenske policije in Slovenske vojske se za medsebojno komuniciranje uporabljaj Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote oziroma Radijski imenik 15. Brigade VL.


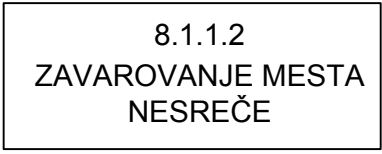

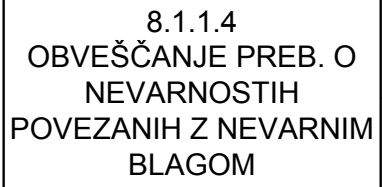
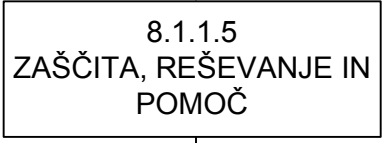
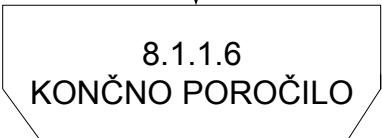
Dežurni operativec ReCO Celje določi kanal katerega uporabljajo reševalci na kraju nesreče med izvajanjem nalog ZRP.

P-19	Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+
P-072/1	Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE

8 ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

8.1.1 RKB zaščita

DOKUMENTACIJA, POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
P-05/1 P-04/3 P-13/2		Vodja intervencije, pristojni poveljnik CZ, Reg. enota za RKB, ELME ali MEEL
D-8		Policija
P-01/4		Poveljnik CZ ZŠ, Štab CZ ZŠ
P-01/4		Poveljnik CZ ZŠ, Štab CZ ZŠ
P-04/3 P-05/1 P-13/2		Poveljnik CZ ZŠ, Reg. enota za RKB ELME ALI MEEL
Poročilo		Poveljnik CZ ZŠ

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga vedno obstaja velika nevarnost, da zaradi poškodb na železniški infrastrukturi ali tehničnih vzrokov, pride do nenadzorovanega uhajanja v okolje - zemljo in zrak. Poleg življenj potnikov in strokovnega osebja so ogrožena tudi življenja ljudi, ki živijo na območju nesreče in okolje.

Največji delež, 70 % prevoženega nevarnega blaga, predstavljajo naftni derivati, ki se prevažajo po glavnih progah. Na regionalnih progah se prevažajo zelo malo nevarnih snovi.

P-016/6	Podatki o prevozu nevarnega blaga po železnici HSZ
---------	--

Za neposredno zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnega blaga snovi oziroma pred posledicami nesreče z nevarnim blagom, enota za radiološko, kemično in biološko zaščito:

- opravljajo izvidovanje nevarnega blaga (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analize),
- ugotavljajo in označujejo meje kontaminiranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave,
- uresničujejo, usklajujejo in izvajajo zaščitne ukrepe,
- izvajajo dekontaminacijo okolja in udeležencev nesreče ter ugotavljajo uspešnost dekontaminacije.

Zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize izvajajo na terenu samem ekološki laboratorij z mobilno ekipo (ELME) pri Inštitutu Jožef Stefan in Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor (MEEL) pri Zavod za zdravstveno varstvo Maribor.

Vse sile, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo in biti ustrezno opremljene.

P-3	Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-013/1	Aktiviranje državne enote IRE KLOR
P-013/2	Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME
P-013/4	Pregled organizacij - odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi Ministrstva za okolje in prostor
P-070/4	Ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi (interno navodilo izpostave URSZR)
P-071	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč (MAPA ŠTEVILKA:IV)

8.1.2 Evakuacija

Če bi ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga v naseljenem območju, prišlo do požara ali bi nevarne snovi začele nenadzorovano uhajati v okolje in zaradi svojih škodljivih lastnosti ogroziti življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo treba izvesti evakuacijo. Pričakovati je, da bi bilo onesnaženje prizadetih območij kratkotrajno.

Evakuacijo prebivalcev iz ogroženega območja načrtujejo in izvajajo občine, na podlagi podatkov, ki jih posredujejo upravljavci železniške infrastrukture in prevozniki nevarnega blaga, odredi pa jo župan prizadete občine oziroma poveljnik CZ.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
--------	--

8.1.3 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij občine je možna na neogroženih območjih v zaledju občin.

Za sprejem in oskrbo evakuiranih oseb poskrbi občina, ki izvaja evakuacijo.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
--------	--

8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

8.2.1 Gašenje in reševanje

DOKUMENTACIJA, POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
Obvestilo	<pre> graph TD A[8.2.1.1 OBVEŠČANJE PRISTOJNE GASILSKE ENOTE] --> B[8.2.1.2 PRIHOD NA KRAJ POŽARA] B --> C[8.2.2.3 ORGANIZIRANJE IN VODENJE GAS. INTREVENCIJ] C --> D[8.2.1.4 IZVAJANJE GAŠENJA IN REŠEVANJA] D --> E[8.2.1.5 SODELOVANJE PRI DRUGIH OBLIKAH REŠEVANJA] E --> F[8.2.1.6 PREVENTIVNO SPREMLJANJE STANJA POŽARNE OGROŽENOSTI] </pre>	Dežurni operativec ReCO Celje
P-05/1 P-05/2 P-05/3	8.2.1.2 PRIHOD NA KRAJ POŽARA	Vodja gasilske enote
P-05/1 P-05/2	8.2.2.3 ORGANIZIRANJE IN VODENJE GAS. INTREVENCIJ	Vodja intervencije gasilcev
P-05/1 P-05/2	8.2.1.4 IZVAJANJE GAŠENJA IN REŠEVANJA	Vodja intervencije gasilcev
P-05/1 P-05/2 P-17 P-16/2	8.2.1.5 SODELOVANJE PRI DRUGIH OBLIKAH REŠEVANJA	Vodja intervencije gasilcev Služba NMP, Upr. žel. infrastrukture
P-05	8.2.1.6 PREVENTIVNO SPREMLJANJE STANJA POŽARNE OGROŽENOSTI	Vodja intervencije gasilcev

Naloge gašenja in reševanja ob železniški nesreči izvajajo:

- gasilske enote širšega regijskega pomena,
- gasilske enote pristojnih gasilskih društev.

Izvajajo naslednje naloge:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci, gasilska in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo po nepoškodovanih železniških tirih. Nakladanje reševalnih vozil in opreme na vagone je najhitrejše na nadzorni železniški postaji Celje, kjer je prisotna mehanizacija, delavci HSŽ, klančnine, vagoni in lokomotive. Sile in sredstva za reševanje lahko do kraja nesreče na težko dostopen teren (reševalci, gasilci, gasilska in druga intervencijska vozila) prepeljejo tudi helikopterji Policije in SV.

P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-05/3	Navodilo občin (županov) o obveščanju in alarmiranju v občini ob naravnih in drugih nesrečah
P-016	Podatki o odgovornih osebah JP Slovenske železnice (MAPA ŠTEVILKA: I)

8.2.2 Tehnično reševanje

Ob železniški nesreči se za tehnično reševanje lahko aktivirajo:

- gasilske enote, ki opravljajo naloge širšega pomena,
- tehnično reševalne enote CZ,
- gorska reševalna služba (ZGRS- Postaja Celje),
- PRS (potapljaški center Velenje in Celje),
- jamarska reševalna služba (Reševalni center Velenje).

Tehnično reševanje ki izvajajo enote in službe zajema:

- odkrivajo ponesrečene v razbitinah,
- rešujejo ljudi in materialne dobrine iz razbitin, vode, težko dostopnih predelov, tunelov, mostov, viaduktov,
- premoščanje vodnih in drugih ovir,
- zavarovanje poti in prehodov na težko dostopnih terenov,
- izvajajo druge naloge iz svoje pristojnosti.

◆ Reševanje iz zraka:

Ob železniški nesreči na težko dostopnem terenu, če je dostop iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabijo tudi helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in Policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

P-3	Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-04/9	Pregled sil za ZIR v lokalnih skupnostih na območju ZŠ
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-07	Podatki o enotah za reševanje iz vode in na vodi (DRŽAVNIH) SLOVENSKA POTAPLJAŠKA ZVEZA (MAPA ŠTEVILKA:I)
P-08	Podatki o enotah za reševanje v gorah PZS-GRS (MAPA ŠTEVILKA:I)
P-09	Podatki o enotah za reševanje iz jam (DRŽAVNA)Jamarska reševalna služba (MAPA ŠTEVILKA:I)

8.2.3 Nujna medicinska pomoč

DOKUMENTACIJA, POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
	<pre> graph TD A[8.2.3.1 PRVA (LAIČNA) POMOČ] --> B[8.2.3.2 PRIHOD EKIP NUJNE MEDICINSKE POMOČI - PHE] B --> C[8.2.3.3 IZVAJANJE DEJAVNOSTI NMP na MZO (mestu zdravstvene oskrbe)] C --> D[8.2.3.4 PREVOZ V NADALJNJE ZDRAVLJENJE V ZDRAVSTVENE USTANOVE] D --> E[8.2.3.5 SPREJEM V USTREZNI ZDRAVSTVENI USTANOVI] </pre>	
		Posamezniki na kraju nesreče
P-17		Javne zdravstvene ustanove, reševalne službe
P-17 D-18 D-19		Vodja ekipe NMP
P-17		Javne reševalne službe, Vodja ekipe NMP, Poveljnik CZ ZŠ
P-17		Javne zdravstvene ustanove

V okviru nujne medicinske pomoči ob železniški nesreči se izvajajo:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo posamezniki na kraju nesreče,
- nujna zdravstvena pomoč, ki jo daje medicinsko osebje bodisi na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialne bolnišnice,
- drugi ukrepi in naloge iz svoje pristojnosti.

Preživele, ranjene in mrtve udeležence nesreče je potrebno čim hitreje prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe (MZO) na katerem služba nujne medicinske pomoči - PHE, organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove, registracija udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

V slučaju potrebe (na zahtevo vodje intervencije) se aktivirajo enote CZ za prvo pomoč v lokalnih skupnosti.

P-04/9	Pregled sil za ZIR v lokalnih skupnostih na območju ZŠ
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-017/2	Pregled mej in operativnih območij reševalnih postaj na območju regije
P-017/3	Navodilo za sprejem nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija
P-017/4	Pregled reševalnih vozil NMP v regiji
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
D-019	Navodilo za delo zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah

8.2.4 Identifikacija mrtvih

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči, aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti. Enota za identifikacijo mrtvih opraviti identifikacijo že na kraju nesreče, če je to možno. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
D-22/R-2	Načrt dejavnosti PU Celje ob naravnih in drugih nesrečah
D-021	Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih

8.2.5 Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni tako preživeli kot reševalci.

Psihološka pomoč ob železniški nesreči se organizira v okviru informacijskega centra. Organizirajo jo občine v sodelovanju z različnimi strokovnimi službami oz. strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki in drugi).

V programe usposabljanja sil za ZRP morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

P-26	Pregled Centrov za socialno delo
D-6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče, ki je prizadela potnike in/ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnosti njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob železniški nesreči za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na vlaku, nevarnost naleta vlaka in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik. Železniško osebje na postajah in v vlakih izvaja osebno in vzajemno zaščito. Pri potniških vlakih osebje vlaka zagotovi, v primeru nesreče, tudi evakuacijo in umik potnikov na varno.

Železnica ima na postajah in na vlakih predpisano opremo za osebno in vzajemno zaščito. Tako so torbice prve pomoči na postajah in v vlakih, na postajah so tudi ena nosila in garnitura orodja za reševanje. Na vlakih in na postajah so tudi ustrezna gasilna sredstva.

Poleg tega kadar so ogrožena življenja ljudi, skrbijo za organiziranje, osebne in vzajemne zaščite lokalne skupnosti.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-071	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč (MAPA ŠTEVILKA:III)

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Pomen pojmov

Prevoznik

Je gospodarska družba, katere glavna dejavnost je opravljanje oziroma zagotavljanje prevoznih storitev v železniškem prometu in ima za zagotavljanje omenjenih storitev licenco ter zagotavlja vleko vlakov, ali gospodarska družba, ki zagotavlja vleko vlakov in ima za zagotavljanje teh storitev licenco.

Upravljavec javne železniške infrastrukture

Je pravna oseba, ki je odgovorna za vzdrževanja javne železniške infrastrukture, vodenje prometa na njej in gospodarjenje z njo.

Nevarno blago

So snovi, materiali in predmeti, ki so v predpisih razvrščeni po razredih na eksplozivne snovi, vnetljive tekočine, vnetljive trdne snovi, samo vnetljive snovi, snovi, ki v stiku z vodo sproščajo vnetljive pline, perokside, organske perokside, strupe, kužne snovi, radioaktivne snovi, jedke snovi in drugo nevarno blago. Nevarno blago so tudi odpadki, pripravki in jedrski material, če izpolnjuje pogoje za uvrstitev med nevarno blago po predpisih iz 2. člena Zakona o prevozu nevarnega blaga.

10.2 Razlaga okrajšav

CORS –	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ –	Civilna zaščita
CZ RS –	Civilna zaščita Republike Slovenije
CZ ZŠ –	Civilna zaščita Zahodno Štajerske
ELME –	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
ERP–	Enota reševalnih psov
EU –	Evropska skupnost
HSŽ –	Holding Slovenskih železnic, d.o.o
GRS –	Gorska reševalna služba
JRS–	Jamarska reševalna služba
KZS–	Kinološka zveza Slovenije
LESV–	Letalska enota slovenske vojske
LPE –	Letalska policijska enota
MEEL –	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MNZ –	Ministrstvo za notranje zadeve
MSK –	Medvedev-Sponheuer-Karnikova potresna lestvica
MO –	Ministrstvo za obrambo
MZO –	Mesto zdravstvene oskrbe
NC –	Nadzorni center
NMP –	Nujna medicinska pomoč
NUS –	Nevarna ubojna sredstva
OKC –	Operativno komunikacijski center
PGD –	Prostovoljno gasilsko društvo
PGE –	Poklicna gasilska enota
PP–	Prva pomoč
PRS–	Potapljaška reševalna služba
PZS–	Planinska zveza Slovenije
ReCO –	Regijski center za obveščanje
RKB –	Radiološko-kemično-biološko
RKS –	Rdeči križ Slovenije

RS –	Republika Slovenija
PU –	Policijska uprava
SPZ –	Slovenska potapljaška zveza
STA –	Slovenska tiskovna agencija
Ur. l. RS –	Uradni list Republike Slovenije
URSZR –	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZARE –	Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZRP –	Zaščita, reševanje in pomoč
ZD –	Zdravstveni dom
ZTS–	Zveza tabornikov Slovenije

11 SEZNAM DODATKOV IN PRILOGE

11.1 Dodatki

SKUPNI	POSEBNI	DODATKI K NAČRTOM ZIR (MAPA ŠT.: VI)	Zadolžena oseba za ažuriranje	V načrtu
D-1		Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov ZIR	Fir	
D-2		Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ RS in štaba CZ RS	Šrimpf	
D-3		Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra	Naglič	
D-5		Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskega centra	Špiljak	
D-6		Navodilo za izvajanje psihološke pomoči	Špiljak	
D-22/R-2		Načrt dejavnosti PU Celje ob naravnih in drugih nesrečah	Oprešnik	
D-14		Vzorec odredbe za aktiviranje sil ZRP	Sinkovič	
D-019		Navodilo za delo zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah	Špiljak	**
D-021		Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih	Špiljak	**
	D-038	Načrt urejanja prometa za intervencijska vozila in zavarovanja območja železniške nesreče	Sinkovič	
	D-082	Program usposabljanja, urjenja in vaj za izvajanje regijskega načrta ZIR ob železniški nesreči	Sinkovič	
	D-083	Navodilo za vzdrževanje in razdelitev regijskega načrta ZIR ob železniški nesreči	Sinkovič	
	D-600	Obrazec na katerem upravljavalec železniške infrastrukture in prevoznik obveščata center za obveščanje o železniški nesreči	URSZR	evidenčno

11.2 Priloge k načrtu zaščite in reševanja

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA -podatki	Zadolžena oseba za ažuriranje
P-01		PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH (DRŽAVA – REGIJA – LOKALNE SKUPNOST-SOSEDNJA DRŽAVA) (MAPA ŠT.: I)	
P-2		Podatki o odgovornih osebah v URSZR - Izpostavi Celje	Hojnik
P-01/2-2		Shema aktiviranja delavcev izpostave URSZR Celje s samosklicem	Špiljak
P-01/3		Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin	Hojnik
P-01/4		Seznam odgovornih oseb URSZR, Štaba CZ RS in izpostav URSZR	Hojnik
P-1		Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ	Sinkovič

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA -podatki	Zadolžena oseba za ažuriranje
P-12		Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov	Žele
P-15		Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči	Hojnik
P-19		Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+	Žele
P-02		PODATKI O PREJEMNIKIH INFORMATIVNEGA BILTENA, SREDSTVIH JAVNEGA OBVEŠČANJA V PRIMERU NARAVNIH IN DRUGIH NESREČ IN OSEBAH, KI SO ZADOLŽENE ZA STIKE Z JAVNOSTJO (MAPA ŠT.: I)	
P-17		Seznam prejemnikov informativnega biltena	Žele
P-18		Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov	Žele
P-02/3		Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo	Hojnik
P-03		PODATKI O INŠPEKTORJIH, KI SE JIH OBVEŠČA OB NARAVNIH IN DRUGIH NESREČAH (MAPA ŠT.: I)	
P-03/1		Splošni podatki o Agenciji RS za okolje	Žele
P-03/2		Seznam delavcev Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – Izpostava Celje	
P-03/3		Inšpektorat Republike Slovenije za promet, energetiko in prostor (ipep)	
P-03/5		Seznam inšpektorjev inšpektorata RS za delo	
P-03/7		Inšpekcija za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin	
P-04		PODATKI O SILAH IN SREDSTVIH ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE (MAPA ŠT.: III – AKTIVIRANJE IN MOBILIZACIJA)	
P-3		Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč	Hojnik
P-4		Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ	
P-04/9		Pregled sil za ZIR v lokalnih skupnostih na območju ZŠ	Špiljak
P-04/11		Pregled sredstev iz popisa, razporejenih v regijske enote, službe in druge sile ZRP	Sinkovič
P-6		Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč	D. Naglič
P-04/12-1		Pregled vozil regijskih enot in izpostave	Naraks
P-05		PODATKI O GASILSKIH ENOTAH (MAPA ŠT.: I)	
P-12		Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov	Žele
P-05/1-1		Navodilo za aktiviranje gasilskih enot širšega reg. pomena	
P-11		Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov	
P-05/3		Navodila občin (županov) o obveščanju in alarmiranju v občini ob naravnih in drugih nesrečah	
P-05/4		Podatki o odgovornih osebah gasilskih zvez Zahodnoštajerske regije	
P-06		PODATKI O REŠEVALNIH ENOTAH (državnih in regijskih): KINOLOŠKA ZVEZA SLOVENIJE (MAPA ŠT.: I)	
P-06/1		Seznam oseb pristojnih za aktiviranje mobilne enote za iskanje zasutih v ruševinah MERP	
P-06/2		Seznam oseb pristojnih za aktiviranje skupine za iskanje pogrešanih oseb SIP	

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA -podatki	Zadolžena oseba za ažuriranje
P-06/2-1		Seznam vodnikov državne enote SIP/2001 – skupine za iskanje pogrešanih oseb	Žele
P-06/3		Seznam vodnikov reševalnih psov regijske enote za iskanje zasutih v ruševinah (ERP)	
P-06/5		Navodilo za aktiviranje državne enote SIP – skupine za iskanje pogrešanih oseb	
P-06/7		Radijski imenik vodnikov reševalnih psov v sistemu zvez ZA-RE	Žele
P-07		PODATKI O ENOTAH ZA REŠEVANJE IZ VODE IN NA VODI (državnih): SLOVENSKA POTAPLJAŠKA ZVEZA (MAPA ŠT.: I)	
P-07/1		Seznam vodij in namestnikov reševalnih postaj PZS	Žele
P-07/2		Seznam reševalcev iz vode in na vodi	
P-08		PODATKI O ENOTAH ZA REŠEVANJE V GORAH: PZS – GORSKA REŠEVALNA SLUŽBA (MAPA ŠT.: I)	
P-08/1		Operativni seznam GRS – Postaja Celje	Žele
P-08/2		Operativni seznam zdravnikov reševalcev	
P-08/3		Operativni seznam zdravnikov letalcev reševalcev	
P-08/4		Operativni seznam medicinskih tehnikov	
P-08/6		Lista vodniki reševalnih psov GRS – iskanje zasutih v snežnih in zem. plazovih in iskanje pogrešanih oseb na terenu, predvsem v visokogorju	
P-09		PODATKI O ENOTAH ZA REŠEVANJE IZ JAM (državna): JAMARSKA REŠEVALNA SLUŽBA (MAPA ŠT.: I)	
P-09/1		Pregled pristojnih oseb za odobritev aktiviranja JRS	Žele
P-09/1-1		Seznam pristojnih za aktiviranje JRS –Seznam jamarskih reševalcev RC JRS Velenje	
P-09/2		Spisek vseh jamarskih reševalcev RC JRS Velenje razvrščenih po aktivnostih v skupine	
P-09/3		Spisek specialnosti JRS: letalci, zdravniki, potapljači, minerji, zveze, skladišče	
P-09/4		Pozivni znaki JRS	
P-09/5		Navodilo za aktiviranje reševalcev JRS pri Jamarski zvezi Slovenije	
P-09/6		Obrazec – Prijava nesreče v jami	
P-010		PODATKI O ENOTAH ZA POSTAVITEV ZASILNIH BIVALIŠČ (MAPA ŠTEVILKA I)	
P-010/1		Seznam članov Zveze tabornikov Slovenije, vključenih v regijsko enoto za postavitve začasnih prebivališč na območju Zahodnoštajerske regije	Hojnik
P-010/2		Načrt za aktiviranje posebnih enot Zveze tabornikov Slovenije za postavitve začasnih prebivališč	Žele
P-012		PODATKI O SLUŽBAH, PODJETIJH IN DRUGIH ORGANIZACIJAH POMEMBNIH ZA IZVAJANJE NALOG ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI (MAPA ŠT.: IV)	
P-25		Pregled človekoljubnih organizacij	Hojnik
P-26		Pregled Centrov za socialno delo	

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA -podatki	Zadolžena oseba za ažuriranje
P-7		Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje	
P-012/15		Pregled podjetij, ki upravljajo z vodnimi pregradami	
P-013		PODATKI POMEMBNI ZA NEVARNE SNOVI IN NUS (MAPA ŠT.: I)	
P-013/1		Aktiviranje državne enote IRE KLOR	Žele
P-013/2		Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME	
P-013/4		Pregled organizacij – odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi Ministrstva za okolje in prostor	Sinkovič
P-23		Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih	Flis
	P-016	PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH JP SLOVENSKE ŽELEZNICE (MAPA ŠT.: I)	
	P-016/1	Navodilo za zagotavljanje sprotne in neposredne izmenjave podatkov med HSŽ, d.o.o. in ReCO Celje	
	P-016/2	Seznam odgovornih oseb Slovenskih železnic, ki jih obvešča ReCO Celje ob železniški nesreči	
	P-016/3	Seznam železniških postaj SŽ na območja zahodnoštajerske regije	Sinkovič
	P-016/4	Prijava železniške nesreče - ReCO	
	P-016/6	Podatki o prevozih nevarnega blaga po železnici HSZ	
P-017		PODATKI O ZDRAVSTVENIH ZAVODIH NA OBMOČJU REGIJE (MAPA ŠT.: I)	
P-27		Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj	Hojnik
P-017/2		Pregled mej in operativnih območij reševalnih postaj na območju regije	
P-017/3		Navodilo za sprejem nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija	Žele
P-017/4		Pregled števila reševalnih vozil NMP v regiji	
P-28		Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic	
P-7		Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje	Hojnik
P-024		AKTIVIRANJE/MOBILIZACIJA sil in sredstev za zaščito in reševanje (MAPA ŠT.: III)	
P-024/1		Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacije organov vodenja ter sil za zaščito, reševanje in pomoč	Oprešnik
P-024/2		Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacije sredstev iz popisa za zaščito, reševanje in pomoč z načrtom izvzema MTS iz skladišča	D. Naglič
P-5		Seznam regijskih zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč	
P-024/7		Opomnik za delo poveljnika enote za izvršitev aktiviranja /mobilizacije enot in služb CZ ter drugih sil ZRP	Sinkovič
P-024/8		Navodilo za delo kurirjev pri raznosu in vročanju pozivov pripadnikom regijskih sil in imetnikom sredstev iz popisa	Špiljak
P-024/8-1		Shema kurirjev	
P-024/9		Poročilo o izvedbi aktiviranja/mobilizacije regijskih sil ZRP	
P-024/10		Končno poročilo o aktiviranju/mobilizaciji regijskih sil ZRP	
P-024/11		Zahtevki za nadomestilo plače	Fir
P-024/12		Poročilo o odzivnosti vpoklicanih sredstev iz popisa ob	

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA -podatki	Zadolžena oseba za ažuriranje
		aktiviranju/mobilizaciji	Špiljak
P-024/13		Končno poročilo o izvedenem aktiviranju/mobilizaciji sredstev iz popisa	
P-024/14		Zapisnik o prevzemu sredstva iz popisa za potrebe ZIRP	D. Naglič
P-024/15		Delovni nalog za vodjo intervencije	Sinkovič
P-024/18		Dežurna lista Izpostave URSZR Celje	Hojnik
P-024/19		Zahtevke za nadomestilo za čas uporabe sredstva iz popisa	Fir
P-024/20		Dnevnik aktivnosti	Hojnik
P-070		NAČRTI OBVEŠČANJA IN AKTIVIRANJA (MAPA ŠT.: IV)	
P-070/1		Načrt obveščanja in aktiviranja mobilne enote za meteorologijo in hidrologijo	Žele
P-070/2		Načrt aktiviranja in obveščanja Gorske reševalne službe pri Planinski zvezi Slovenije	
P-070/3		Načrt obveščanja in aktiviranja Jamarske reševalne službe pri Jamarski zvezi Slovenije +aktiviranje rudniških reševalcev-Velenje	
P-070/4		Ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi (interno navodilo za izpostave URSZR)	Sinkovič
P-070/5		Aktiviranje zrakoplovov SV in helikopterjev policije za izvajanje nalog ZRP - pilotski projekt	D. Žele
P-071		NAPOTKI IN NAVODILA PREBIVALCEM O RAVNANJU V PRIMERU NARAVNIH IN DRUGIH NESREČ (MAPA ŠT.: II)	
P-072		NAVODILA (MAPA ŠT.: IV)	
P-072/1		Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE	Žele
P-072/2		Navodilo za preverjanja delovanja telekomunikacijskih naprav	Žele
P-078		DOKUMENTI ZA DELO OPERATIVCA V ReCO Celje V PRIMERU NARAVNIH IN DRUGIH NESREČ (MAPA ŠT.: II)	
P-079		Alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč (MAPA ŠT.: II)	
P-079/1		Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč	Žele