



VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE
ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE ZA
VZHODNO ŠTAJERSKO

PREDLOG

REGIJSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI V POKRITEM VKOPU IN PREDORU CENKOVA

Verzija 1.0.

	ORGAN	DATUM	PODPIS
IZDELAL	URSZR Izpostava Maribor	14.11.2008	Ivanka Grilanc Vodja Izpostave
OBRAVNAVAL	Štab CZ za Vzhodno Štajersko	Številka : Datum:	
SPREJEL	Poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko		Marjan Pinter
SKRBNIK	URSZR Izpostava Maribor		Darja Adam

V S E B I N A	Stran
1 NESREČA V PREDORU CENKOVA.....	4
1.1 Uvod.....	4
1.2 Splošni podatki o avtocestnem odseku Spodnja Senearska- Cogetinci.....	5
1.3 Objekti na avtocesti.....	6
1.4 Pregledi gostote prometa skozi pokriti vkop in predor Cenкова.....	7
1.5 Vzroki, značilnosti, potek in možen obseg nesreče v predoru.....	7
1.5.1 Vzroki za nesreče v predoru.....	7
1.5.2 Značilnosti nesreče v predoru.....	9
1.5.3 Potek in možen obseg nesreče.....	10
1.5.4 Število ogroženih oseb ob nesreči.....	13
1.6 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v predorih.....	14
1.6.1 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov.....	14
1.6.2 Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč.....	14
1.6.3 Verjetnost pojavljanja požarov.....	14
1.6.4 Verjetnost pojavljanja nesreč z nevarno snovjo.....	15
1.6.5 Verjetnost pojavljanja naravnih in drugih nesreč.....	16
1.6.6 Možnosti in verjetnosti nastanka verižne nesreče.....	16
1.7 Verjetne posledice nesreče.....	16
1.8 Sklepne ugotovitve.....	18
2 OBSEG NAČRTOVANJA.....	20
2.1 Temeljne ravni načrtovanja.....	20
3. KONCEPT ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI.....	21
3.1 Temeljne podmene načrta.....	21
3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja.....	23
3.2.1 Koncept odziva ob nesreči v predoru.....	23
3.3 Uporaba načrta.....	25
4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA.....	26
4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji.....	26
4.1.1 Organi vzhodnoštajerske regije.....	26
4.1.2 Sile za zaščito reševanje in pomoč v regijske.....	26
4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta.....	28
4.3 Predvidena finančna sredstva.....	28
5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE.....	29
5.1 Opazovanje in obveščanje.....	29
5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči.....	29
5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb.....	30
5.3 Obveščanje javnosti.....	31
5.3.1 Obveščanje prebivalcev.....	31
5.3.2 Obveščanje širše javnosti.....	31
5.4 Alarmiranje.....	32
6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV.....	33
6.1 Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb.....	33
6.2 Aktiviranje sil za ZRP.....	34

6.3	Zagotavljanje materialne in finančne pomoči	35
7	UPRAVLJANJE IN VODENJE	35
7.1	Organi in njihove naloge.....	35
7.1.1	Poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko.....	35
7.1.2	Štab CZ za Vzhodno Štajersko.....	35
7.1.3	Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Maribor.....	36
7.1.4	Policijska uprava Maribor.....	36
7.1.5	Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB	36
7.2	Operativno vodenje	38
7.3	Organizacija zvez.....	38
8	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	40
8.1	Zaščitni ukrepi	40
8.1.1	Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	40
8.1.2	RKB zaščita	40
8.1.3	Evakuacija	41
8.1.4	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	41
8.2	Reševanje ob nesreči v predoru.....	42
8.2.1	Gašenje in reševanje ob požarih	42
8.2.2	Reševanje ob večjih nesrečah.....	44
8.2.3	Nujna medicinska pomoč.....	45
8.2.4	Identifikacija mrtvih	47
8.2.5	Psihološka pomoč.....	47
8.2.6	Prva veterinarska pomoč.....	48
8.2.7	Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	48
9	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	49
9.1	Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu	49
10	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	50
10.2	Pomen pojmov	50
10.2	Razlaga okrajšav.....	53
11	SEZNAM DODATKOV IN PRILOGE	54
11.1	Priloge	54
11.2	Dodatki	55

1 NESREČA V PREDORU CENKOVA

1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru je izdelan za primer nesreče v pokritem vkopu in predoru Cenkova na avtocesti A 5, » Maribor-Pince »:

- Pokriti vkop in predor Cenkova se nahaja na avtocestnem odseku Spodnja Senarska –Cogetinci.

Zakon o javnih cestah (Ur. l. RS UPB1, št. 33/06, 45/2008), deli in kategorizira avtocesto glede na pomen in povezovalne funkcije v prostoru kot državno javno cesto. Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa.

Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (8. člen, 3. točka, Ur. l. RS UPB1, št. 51/06) opredeljuje, da so druge nesreče velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu itd., ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje, uporaba orožij ali sredstev za množično uničevanje ter teroristični napadi s klasičnimi sredstvi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreča v cestnem prometu oziroma v predoru je dogodek, pri katerem je prišlo do večje prekinitve v cestnem prometu, je ena ali več oseb izgubilo življenje ali bilo huje poškodovanih, je nastala velika materialna škoda, ali je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje.

Načrt temelji na določilih:

- Nacionalnega programa varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur.l. RS, št. 44/02),
- Doktrine zaščite, reševanja in pomoči (Vlada RS, št. 912-07/2002-1 z dne 30. 05. 2002),
- Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS UPB1, št. 51/06) ter
- Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 3/02, 17/02 in 17/06).

Pri izdelavi načrta so upoštevani tudi Zakon o varstvu pred požarom (Ur. l. RS UPB1, št. 3/07), Zakon o gasilstvu (Ur. l. RS UPB1, št. 113/05), Zakon o javnih cestah (Ur. l. RS UPB1, št. 33/06), Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS UPB4, št. 25/06), Zakon o prevozu nevarnega blaga (Ur. l. RS UPB1, št. 33/06), Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Ur. l. RS, št. 57/07), Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. l. RS, št. 92/07), načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v pokritem vkopu in predoru Cenkova, ki ga je izdelal DARS, dne 23.10.2008

1.2 Splošni podatki o avtocestnem odseku Spodnja Senarska-Cogetinci

Odsek avtoceste poteka pretežno v smeri jugozahod - severovzhod, s pričetkom na mestu križanja AC in obstoječe regionalne ceste Lenart – Ptuj, kjer je izveden priključek Senarska in zaključkom v območju Cogetincev oz. severno od Grabonoškega Vrha na meji med občinama Cerkvjenjak in Sv. Jurij ob Ščavnici. Dolžina celotnega odseka je cca 9,5 km. Trasa poteka po območju dveh občin in sicer do vzhodnega roba doline Drvanje po občini Lenart, v nadaljevanju do konca odseka pa po občini Cerkvjenjak.

Na lenarški strani sta na območju trase največji naselji Zgornja Senarska, ki leži 400 m severno od trase in Spodnje Senarske, ki leži 300 m južno od trase.

Na območju občine Cerkvjenjak je največje naselje Brengova, ki je raztegnjeno vzdolž regionalne ceste, hiše pa so oddaljene od trase avtoceste v povprečju 100 m razen dveh, ki sta od osi ceste oddaljeni po 70 m.

Občinsko središče Cerkvjenjak je od trase oddaljeno cca 1 km in z avtoceste ni vidno.

Na preostalem delu trase pa so le še posamezne hiše ali kmetije. Celotno območje je izrazito kmetijsko z obdelanimi in neobdelanimi površinami.

Območje po katerem poteka trasa AC je gričevnato oziroma precej razgibano. Začetek pododseka je takoj za priključkom Senarska še v Pesniški dolini. Nato se trasa dvigne na gričevje Zgornje in Spodnje Senarske, kjer je najgloblji vkop in najvišji nasip. Za tem gričevjem prečka trasa dolino reke Drvanje na razmeroma nizkem nasipu. V nadaljevanju poteka po Brengovski dolini, vzporedno z Brengovskim potokom in regionalno cesto. V zgornjem delu Brengovske doline se prične trasa dvigovati po jugovzhodnem pobočju proti grebenu Cenkova pri Cerkvjenjaku, ki ga prečka s predorom dolžine 300 m z maksimalno višino nadkritja 30 m. Po prehodu iz predora se trasa usmeri v dolino Cogetinskega potoka, nad katerim poteka po južnem pobočju doline vse do konca pododseka kjer se navezuje na naslednji odsek. Med predorom in koncem pododseka je trasa večinoma v zaseku pobočja.

Avtocestni odsek je zgrajen kot štiri pasovna avtocesta z odstavnimi nišami in vmesnim ločilnim pasom. Avtocestni profil vključuje vozna in prehitelna pasova v širini 3,50 m, srednji ločilni pas širine 3,0 m, dva notranja robna pasova v širini 0,3 m in dva zunanja robna pasova, vsak v širini 0,5 m, ter dve bankini širine 1,30 m.

1.3 Objekti na avtocesti

- Priključek Senarska
- Priključek Cerkvenjak
- Viadukt
- Pokriti vkop Cenkova
- Predor Cenkova
- Priključek Sv. Jurij ob Ščavnici
- 5 nadvozo, 6 mostov, 4 podvozi, več deviacij, prepustov, opornih konstrukcij.

Tehnični podatki o pokritem vkopu in predoru Cankova

Pokriti vkop in predor Cenkova predstavljata neločljivo celoto in se obravnavata kot enoten objekt, ki je sestavljen iz dveh dvopasovni cevi. Dolžina desne predorske cevi je cca 627 m, dolžina leve predorske cevi je cca 608 m.

Širina vozišča znaša 7,70 m z dvema voznima pasovoma širine 3,50 m in obojestranskima robnima pasovoma širine 0,35 m. Višina voznega svetlega profila znaša 4,70m.

Zaradi vzdrževanja in nujnih primerov, sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 85 cm, ki sta dvignjena 16 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 1 %. Širina pločnika je pogojena s prostorskimi zahtevami za namestitev kabske kinete pod pločniki in z zahtevami, ki so rezultat zadostne oddaljenosti od sten predora.

Predorski cevi sta povezani z dvema varnostnima prečnikoma za pešce. Ta prečnika služita za primer evakuacije oz. intervencije. Medsebojna razdalja med prečnikoma je cca 200 m.

Pokriti vkop in predor Cenkova se prezračujeta naravno.

V obeh predorskih ceveh so za nujne primer izvedene niše za klic v sili ter omarica klica v sili v katerih oz. ob katerih se nahajata po dva gasilna aparata na prah ABC in klicna garnitura sistema klica v sili in sicer so v desni cevi izvedene štiri niše klica v sili, v levi pa tri niše klica v sili in ena omarica klica v sili. V predoru je za potrebe gašenja požara izvedena mokra hidrantna mreža, ki se napaja iz vodohrana Komarnica kapacitete 200 m³ vode. V obeh predorskih ceveh je po 6 protipožarnih niš, v katerih so locirani nadzemni hidranti z vsemi priključki.

LEVA CEV (SMER MARIBOR):

- od km 21.267 do km 21.875 dolžina 608 m cca
- maksimalna nadmorska višina: 255 m Z portalu
- vzdolžni sklon: 0 ‰ ÷ -2,4 ‰
- minimalni horizontalni radij: 750 m

DESNA CEV (SMER MURSKA SOBOTA):

- od km 21.257 do km 21.884 dolžina 627 m cca
- maksimalna nadmorska višina: 255 m Z portalu 0 ‰
- vzdolžni sklon: 0 ‰ ÷ -2,4 ‰
- minimalni horizontalni radij: 750 m

1.4 Pregledi gostote prometa skozi pokriti vkop in predor Cenkova

Količina prometa skozi predor je povzeta po predvidenih prometnih obremenitvah za leto 2009 (DDC Svetovanje Inženiring d.o.o.).

Za točnejšo analizo prometa bo potrebno počakati določeno časovno obdobje po odprtju predora.

Predvidene povprečne letne dnevne količine prometa (PLDP) za leto 2009 napovedujejo 10.400 vozil dnevno, od tega znaša delež težkih tovornih vozil (nad 7,5 ton) skoraj 40%.

D07p	Pregled vozil skozi pokriti vkop in predor številčnost oziroma obremenjenost objekta v določenih časovnih obdobjih
------	--

1.5 Vzroki, značilnosti, potek in možen obseg nesreče v predoru

1.5.1 Vzroki za nesreče v predoru

Vrste nesreč razdelimo na izredne dogodke in manjše nesreče, ki povzročijo manjše zastoje, manjše poškodbe oseb in živali, ter manjšo materialno škodo in na večje nesreče, pri katerih je prišlo do težjih telesnih poškodb oz. smrti, večje materialne škode ter večjih poškodb na objektih prometne infrastrukture oziroma je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje.

Možni vzroki nastanka izrednih dogodkov ter manjših in večjih prometnih nesreč

- človeški faktor,
- neupoštevanje pravil obnašanja v prometu,
- neprilagojena hitrost vožnje trenutnemu stanju in pogojem na cesti,
- tehnično neustrezna vozila,
- stanje ceste in gostota prometa,
- utrujenost in vožnja pod vplivom alkohola,
- ostali vzroki, ki pogojujejo nastanek prometne nesreče,
- napake na vgrajenih napravah,
- električna energija,
- neznani vzrok.

Možni vzroki nastanka požarov na objektu

- človek in njegovo napačno ravnanje,
- napake na vgrajenih napravah,
- kratki stiki na električnih napeljavah,
- nevzdrževane inštalacije,
- eksplozija,
- neznani vzrok.

Možni vzroki nastanka požarov na vozilih

- človek in njegovo napačno ravnanje,
- napake na vgrajenih napravah,
- preobremenitev vozil v primeru počasnejše vožnje,
- slabo vzdrževana in stara prometna sredstva,
- neznani vzrok.

Možni vzroki nastanka nesreče z nevarno snovjo

- človeški faktor,
- nesreča na cesti,
- napake na vgrajenih napravah,
- napaka na inštalacijah,
- preobremenitev vozil v primeru počasnejše vožnje,
- prevoz nevarnih snovi,
- neustrezno ravnanje z nevarnimi snovmi,
- neustrezno hranjenje nevarnih snovi,
- požari lahko povzročijo, da pride do nesreč z nevarnimi snovmi,
- eksplozija,
- neznani vzrok.

Možni vzroki nastanka naravnih in drugih nesreč

- potres,
- poplava,
- plaz,
- teroristični napad na objekt.

1.5.2 Značilnosti nesreče v predoru

- običajno se zgodi brez opozorila in nepričakovano,
- lahko nastane velika materialna škoda,
- lahko je veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih,
- lahko zahteva ukrepanje velikega števila reševalnih in ostalih služb.

1.5.3 Potek in možen obseg nesreče

IZREDNI DOGODKI, NESREČE

Zastoj prometa

V primeru zastoja prometa naprave za video nadzor in avtomatsko detekcijo prometa zaznajo dogodek, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR D09p).

Pri tem dogodku je možen nalet vozil, povečanje koncentracije CO in zmanjšanje vidljivosti.

Vožnja vozila v nasprotni smeri

V primeru vožnje vozila v nasprotni smeri naprave za video nadzor in avtomatsko detekcijo prometa zaznajo dogodek, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR P-D09p) in so odvisni od smeri premikanja vozila.

Pri tem dogodku obstaja možnost čelnega trčenja ter naleta vozil oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

Stoječe vozilo

V primeru stoječega vozila naprave za video nadzor in avtomatsko detekcijo prometa zaznajo dogodek, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR D09p).

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja.

Izpad električne energije

V primeru izpada električne energije instrumenti v NC Slovenske Konjice zaznajo dogodek, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR D09p).

Onesnaženo ali spolzko cestišče

V primeru onesnaženega ali spolzkega cestišča operater v NC Slovenske Konjice z napravami za video nadzor prometa ali preko obvestila druge osebe zazna dogodek, nakar deluje po postopkih, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR D09p).

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

Prekoračena emisija CO

V primeru prekoračene emisije CO merilniki emisij CO zaznajo prekoračitev, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR - D09p).

Pri tem dogodku obstaja nevarnost zastrupitve voznikov oz. oseb, ki bi se daljši čas nahajale v pokritem vkopu oz. predoru.

Poslabšanje vidljivosti

V primeru poslabšane vidljivosti merilniki vidljivosti zaznajo izredni dogodek, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR - D09p).

Pri tem dogodku obstaja nevarnost naleta vozil.

Pojav živali v predoru

V primeru pojava živali v predoru naprave za video nadzor in avtomatsko detekcijo prometa zaznajo dogodek, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR D09p).

Pri tem dogodku obstaja nevarnost trka vozila z živaljo, nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja.

Stoječe vozilo za prevoz nevarnih snovi

Z napravami za video nadzor prometa, sistemom avtomatske detekcije prometa ali prek klica v sili se dogodek zazna, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR D09p).

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

Manjše prometne nesreče

Z napravami za video nadzor prometa, sistemom avtomatske detekcije prometa ali prek klica v sili se nesreča zazna, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR D09p). Pri prometnih nesrečah I. in II. kategorije obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

VEČJE NESREČE

Večje prometne nesreče

Z napravami za video nadzor prometa, sistemom avtomatske detekcije prometa ali prek klica v sili, se nesreča zazna, kar sproži sekvenco postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR D09p). Pri prometnih nesrečah III. in IV. kategorije obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

Požari

Po registraciji dogodka z različnimi sistemi obveščanja (točkovni javljalci požara v niši, video nadzor, merilec CO in vidljivosti, ročni javljalnik požara, dvig gasilnega aparata ali obvestilo različnih udeležencev), se sproži sekvenca postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR D09p).

Pri požaru je nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja, nevarnost eksplozije vozila, zaplinjenja predora, zadimljenosti predora, izpada video nadzora v predorski cevi, izpada razsvetljave v predorski cevi, izpada signalizacije, ter izpada nadzora in delovanja naprav v predorski cevi.

V primeru požara obstaja možnost razširitve požara v naravno okolje, če bi se to pripetilo izven predorske cevi (na portalih).

Nesreče z nevarno snovjo

Po registraciji dogodka z različnimi sistemi (sistem avtomatske detekcije prometa, video nadzor, obvestilo udeležencev v prometu), se sproži sekvenca postopkov, ki so podrobneje opisani v navodilih za delo dežurnega operaterja (priloga k načrtu ZIR - D09p).

V predorski cevi se hribinska voda (čista voda) in tehnološka voda (voda s cestišča) zbirata ločeno, zato ni možnosti mešanja odpadne vode oz. eventualne razlite nevarne tekočine s čisto vodo. V predorskih ceveh in na AC je kanalizacija speljana v

posebne jaške za odvodnjavanje nevarnih snovi ter tehnoloških in požarnih vod. Na območju ob portalih pokritega vkopa in predora se nahajata zbiralnika odpadnih vod.

V primeru nesreče na portalih, ki bi ji sledil požar je ogroženo širše območje predora, katerega velikost je odvisna od vrste nevarne snovi. V tem primeru govorimo o vplivnem območju delovanja posamezne nevarne snovi in območju evakuacije, ki je odvisno od vrste nevarne snovi.

D09p	Seznam oseb , ki jih obveščata vodja AC vzdrževalne baze Murska sobota in koordinatir EV AC vzdrževalne baze Murska Sobota
------	--

1.5.4 Število ogroženih oseb ob nesreči

Število ogroženih oseb v primeru nesreče je odvisno od tega ali se nesreča pripeti v sami predorski cevi ali pa na portalih predora oz. pred predorom.

V primeru nesreče v predorski cevi, se za najbolj neugodno mesto, kjer se lahko nesreča pripeti, šteje dolžina 2/3 predorske cevi. Vozila pred mestom nesreče odpeljejo naprej skozi predor in niso več ogrožena, vozila in osebe za mestom nesreče pa obstanejo in so ogrožena. Prav tako je nesreča na tej razdalji najbolj neugodna z vidika reševanja.

Pri izračunu števila ogroženih oseb v primeru nesreče na 2/3 predorske cevi se upošteva razdaljo 8 m na posamezno vozilo in faktor števila oseb v vozilu 1,8.

Ob nesreči v pokritem vkopu in predoru Cenkova bi ob predpostavki, da se je nesreča zgodila na 2/3 predorske cevi v predoru lahko ostalo:

- v desni cevi lahko ostalo do cca 93 oseb
- v levi cevi lahko ostalo do cca 90 oseb

V primeru nesreče na portalih predora oz. pred predorom so ogrožene tako osebe in živali, ki so neposredno vpletene v nesrečo kot tudi ljudje, ki so naseljeni na širšem območju. Še posebej velika je ogroženost, če pride do požara v katerem je udeležena cisterna, ki prevaža nevarno snov. V tem primeru je področje ter število ogroženih oseb in živali odvisno od vrste nevarne snovi ter vremenskih pogojev, ki vplivajo na širjenje dimnega oblaka.

1.6 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v predorih

V nadaljevanju je opisana verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v pokritem vkopu in predoru Cenkova, ki bazira na predvidenih prometnih obremenitvah in izkušnjah o prometu skozi ostale predore v republiki Sloveniji.

1.6.1 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov

Med izrednimi dogodki je večja verjetnost pojavljanja zastojev ob prometnih konicah, ko je frekvenca prometa največja, prav tako pa so zastoji pogostejši med vikendi, v času dopustov in med prazniki. Večja verjetnost obstaja v mesecih poletnih dopustov, ko predore prečka večje število tujih voznikov (julij, avgust).

1.6.2 Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč

Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč je odvisna od preobremenjenosti avtoceste na obravnavanih objektih prometne infrastrukture.

Iz gibanj prometa na slovenskih AC predpostavljamo, da je največja verjetnost nastanka prometne nesreče v prometnih konicah (med 7:00 in 8:00, 11:00 in 12:00 in 15:00 in 16:00 uro). Nesreča je lahko še toliko hujša, če je v njej udeležen avtobus ali večje tovorno vozilo. Za ta vozila se predpostavlja, da bo dnevni promet največji med 8:00 in 17:00 uro.

1.6.3 Verjetnost pojavljanja požarov

Verjetnost pojavljanja požarov v predorih je določena po dveh različnih metodah, ki bazirata na statističnih podatkih:

- Po podatkih RABT je statistično določeno, da med dvema požaroma prevozi 1km predora od 10 do 70 milijonov vozil.
- Kategorizacija predorov na Japonskem temelji na statističnem podatku, da pride do nesreče vsakih 22 milijonov vozil na/km.

STATISTIČNI IZRAČUN PO PODATKIH RABT (vzamemo, da 1 km predora med dvema požaroma prevozi 10 in 70 milijonov vozil):

POKRITI VKOP IN PREDOR CENKOVA

- Pokriti vkop in predor Cenkova (dolžina cca 627 m)
- dnevno prevozi eno predorsko cev cca 10.400 vozil
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi na 3,6 do 25,3 let

STATISTIČNI IZRAČUN GLEDE NA KATEGORIZACIJO PREDOROV NA JAPONSKEM (vzamemo, da 1km predora med dvema požaroma prevozi 22 milijonov vozil):

POKRITI VKOP IN PREDOR CENKOVA

- Pokriti vkop in predor Cenkova (dolžina cca 627 m)
- dnevno prevozi eno predorsko cev cca 10.400 vozil
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi na 8,0 let

Po statistični verjetnosti je pojavljanje požarov v predoru sorazmeroma redko.

1.6.4 Verjetnost pojavljanja nesreč z nevarno snovjo

Največja nevarnost za nesreče z nevarnimi snovmi predstavljajo predori, po katerih se vsakodnevno prevaža velike količine naftnih derivatov in drugih nevarnih snovi, za katere pa ni možno dobiti podatkov o količinah, še manj pa o vrstah nevarnih snovi. Glede na to, da se večje količine naftnih derivatov, kot količinsko najbolj prevažane nevarne snovi po cesti, prevažajo predvsem z velikimi tovornimi cisternami, se predpostavlja, da obstaja največja verjetnost za to vrsto nesreč med 8:00 in 17:00 uro, ko je frekvenca te vrste vozil na AC največja.

1.6.5 Verjetnost pojavljanja naravnih in drugih nesreč

Možnost naravnih in drugih nesreč kot so plaz, poplava, itd. Izključujemo. Vsi objekti na AC so zgrajeni potresno varno.

Verjetnost pojava terorističnega napada z namenom poškodovanja inštalacij na objektih prometne infrastrukture je zaradi video nadzora majhna. Možnost terorističnega napada na objekt prometne infrastrukture z vozilom na katerem je eksploziv obstaja, ni pa mogoče definirati njegove verjetnosti.

1.6.6 Možnosti in verjetnosti nastanka verižne nesreče

Ob izrednih dogodkih in nesrečah lahko pride tudi do drugih oblik škodljivega delovanja. Zaradi verižnih nesreč lahko pride do smrtnih žrtev in dodatnih poškodb objektov in infrastrukture. Nesreča na avtocesti in predoru lahko povzroči vrsto drugih nesreč in sicer:

- nalet vozil-verižno trčenje,
- požar na vozilih,
- požar na ostalih objektih v predoru in v bližini predora,
- onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi.

Kadar pride do verižne nesreče se ukrepanje ob teh nesrečah izvaja po načrtih, ki so izdelani za posamezne nesreče.

D07p	Pregled vozil skozi pokriti vkop in predor številčnost oziroma obremenjenost objekta v določenih časovnih obdobjih
------	--

D08p	Značilnosti pokritega vkopa in predora Cenčkova
------	---

1.7 Verjetne posledice nesreč

Posledice nesreč so odvisne od vrste nesreče, njenega obsega in intenzivnosti. V nadaljevanju so opisane možne posledice nesreč glede na vrsto nesreče.

IZREDNI DOGODKI, NESREČE

Izredni dogodki

Posledice izrednih dogodkov so lahko zastoji v prometu, manjše prometne nesreče z lažjimi telesnimi poškodbami in manjšo materialno škodo, nalet vozil – verižno trčenje, zastrupitve voznikov oz. oseb, ki so v predoru. Obseg posledic je odvisen od vrste izrednega dogodka, njegovih razsežnosti ter intenzivnosti.

Manjše prometne nesreče

Posledice prometnih nesreč I. in II. kategorije so lažje poškodbe pri udeležencih ter manjša materialna škoda in onesnaženo ali spolzko cestišče.

VEČJE NESREČE

Večje prometne nesreče

Posledice prometnih nesreč III. in IV. kategorije so težje telesne poškodbe in večja materialna škoda na prometnih sredstvih. Prometni nesreči ponavadi sledi iztekanje nevarnih snovi na cestišče v hujših primerih pa se lahko razvije požar. V primeru nesreče z nevarno snovjo, ki hlapi so lahko posledice katastrofalne.

Požari

Posledice požarov so močno vidne na gradbenih in drugih objektih ter prometnih sredstvih.

Posledice na gradbenih objektih so v uničenju infrastrukturnih objektov (predorska cev, niše – naprave v predorski niši) in drugih objektih (pogonska centrala – uničenje napeljav in naprav v pogonski centrali).

Posledice požara na prometnih sredstvih, ki je nastal zaradi prometne nesreče ali napake, so zastoji, verižno trčenje in večje število oseb zajetih v dimu. Maksimalno število ogroženih oseb je obrazloženo v poglavju 1.5.4.

Nesreče z nevarno snovjo

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi so lahko zelo različne, kar je odvisno od mnogih dejavnikov.

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi pri razlitju so zastoji v prometu, ter eventualno prometna nesreča, ki povzroči lažje telesne poškodbe in manjšo materialno škodo. Zaradi spolzkega cestišča lahko pride do naleta vozil kar lahko povzroči težje poškodbe oseb in živali ter večjo materialno škodo.

Celoten sistem odvajanja vod, tako tehnoloških kot meteornih je izveden tako, da vodotoki ter podtalnica na območju AC v primeru razlitja niso ogroženi. Vse površinske vode iz pokritega vkopa in predora so vodene po cestni kanalizaciji do zbiralnikov odpadnih vod nameščenih ob portalih.

Kontaminacija zemljišč in vodotokov, zaradi opisane izvedbe kanalizacije, v primeru

razlitja nevarne snovi, ni možna.

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi pri hlapenju so zastoji v prometu in ogroženost oseb ujetih v kolono za mestom prometne nesreče. Zaradi različnih možnosti prihaja do različnih posledic:

- onesnaževanje ozračja,
- nastanek eksplozije,
- nastanek požara,
- zastrupitve oseb in živali,
- poškodovanja ali uničenja premoženja,
- ogroženost oseb, živali in vegetacije.

Pri neposredno prizadetih – kontaminiranih udeležencih v prometu in ostalih ljudeh ter živalih bi lahko, glede na vrsto nevarne snovi, prišlo tudi do smrtnih primerov. Pri ostalih, ki bi jih dosegle posledice nesreče, bi glede na oddaljenost in vrsto nevarnih snovi, lahko prišlo predvsem do večjih oziroma manjših poškodb dihal. Posledice majhnega onesnaženja so omejene in lokalnega pomena. V primeru požara v katerem so udeležene nevarne snovi je širjenje nevarnih plinov in dima je odvisno od vremenskih pogojev. Odprava posledic širjenja nevarnih plinov in dima je kratkotrajno, saj zaradi mešanja z zrakom, njihov vpliv pada glede na oddaljenost od mesta nesreč.

1.8 Sklepne ugotovitve

Pri izbruhu požara v predoru je potrebno upoštevati, da je reševanje in gašenje takega požara zelo zahtevno in težavno. Požar se zelo hitro širi, zato je na voljo zelo malo časa za evakuacijo. Zelo pomemben je tudi čas prihoda gasilske enote na kraj nesreče, ki pa mora biti ustrezno usposobljena in opremljena že ob odprtju predora.

Maja 2006 je vlada RS izdala Uredbo o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Ur.l. RS, št. 48/2006) s katero v slovenski pravni red prenaša določbe Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2004/54/ES z dne 29. aprila 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju (UL L št. 167 z dne 30. 4. 2004, str. 39).

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč v predoru je potrebno:

- nove predorske cevi izvesti v skladu z zahtevami Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2004/54/ES z dne 29. aprila 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju (UL L št. 167 z dne 30.

4. 2004, str. 39),

- pri projektiranju predorov upoštevati Uredbo o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Ur.l. RS, št. 48/2006),
- sistem prometne signalizacije izvesti tako, da bo zagotovljeno pravočasno obveščanje o stanju v predoru in prometu na trasi AC pred predorom,
- zagotoviti neoviran dostop silam za ZRP na kraj nesreče (sprostitvev prevoznosti voznih pasov, pravočasna odstranitev zaščitne ograje),
- usposobiti tehnična sredstva upravljavca in vzdrževalca AC tako, da bodo pripravljena za uporabo v primeru izrednega dogodka ali nesreče,
- usposobiti delavce v AC vzdrževalni bazi Murska Sobota za pravočasno in ustrezno ukrepanje v primeru izrednega dogodka ali nesreče,
- zagotoviti ustrezno koordinacijo intervencijskih sil (formiranje ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v NC Slovenske Konjice) v skladu z zahtevami vodje intervencije,
- skrajšati čas prihoda intervencijskih sil na kraj nesreče,
- opremiti reševalce z ustrezno reševalno opremo in jih usposobiti za ravnanje z opremo,
- pripraviti voznike, da upoštevajo določila zakona o varnosti v cestnem prometu (spoštovanje prometne signalizacije in ostalih cestno prometnih predpisov na AC in skozi predore.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Načrte zaščite in reševanja ob nesreči v predoru izdelata:

- Uprava RS za zaščito in reševanje, Izpostava Maribor,
- Družba za avtoceste v RS, d.d. (DARS),
- Občina Cerkljenjak za izvajanje zaščitnih ukrepov

Temeljni je regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v pokritem vkopu in predoru Cenkova s katerim je uskaljen načrt ZIR ob izrednem dogodku oz. večji nesreči v pokritem vkopu in pokritem vkopu Cenkova, upravljalca in vzdrževalca objekta, DARS d.d.

Z regijskim načrtom se urejajo ukrepi in dejavnosti za ZRP ter zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje, ki so v regijski (državni) pristojnosti.

1.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob nesreči v predoru se organizira v skladu z naslednjimi načeli:

- **Načelo pravice do varstva.** Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj imata prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- **Načelo pomoči.** Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- **Načelo javnosti.** Podatki o nevarnostih, ter o dejavnosti regijskih (državnih) organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo obveščeno o nevarnostih na območju, na katerem se je zgodila nesreča.
- **Načelo preventive.** Regija (država) in lokalne skupnosti pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov. I
- **Načelo odgovornosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.** Ob nesreči v predoru se poleg sil in sredstev upravljalca predorov aktivirajo javne reševalne službe v regiji, ki so določene za reševanje ob nesrečah v predorih oz. sile in sredstva regije. Ob nesreči z nevarnim blagom se aktivirajo intervencijske enote prevoznika, ki s pomočjo javnih reševalnih služb pričnejo z izvajanjem zaščite, reševanja in pomoči.
- **Načelo zakonitosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo varstva reševalcev.** Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

3. KONCEPT ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Temeljne podmene načrta

1. Varstvo pred posledicami nesreče v predoru oz. cestnem prometu zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec cestne infrastrukture, prevozniki, resorna ministrstva, prebivalci kot posamezniki, prebivalci prostovoljno organizirani v raznih društvih in drugih nevladnih organizacijah, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter državni organi.
2. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru izdelava URSZR, Izpostava Maribor pri Ministrstvu za obrambo v sodelovanju s pristojnimi ministrstvi in drugimi državnimi organi.
3. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih je izdelan za ukrepanje v primeru večje nesreče v predoru oz. cestnem prometu, ki je možna na območju Vzhodno Štajerske. Načrt je usklajen z upravljavcem avtocestnih predorov, za pokriti vkop in predor (v nadaljevanju predor) Cenkova na AC odseku Sp. Senarska- Cogetinci in načrtom ZIR za izvajanje zaščitnih ukrepov občine Cerkevjak.
4. Vsem udeležencem ob nesreči v predoru morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšnjo in ustrezno strokovno pomoč.
5. Vozila v cestnem prometu morajo izpolnjevati predpisane pogoje v skladu z zakonom o varnosti v cestnem prometu, glede dimenzij, skupne mase, osne obremenitve, glede varstva okolja ter imeti brezhibne predpisane naprave in opremo.
6. Ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi blagom, da to stori na njegove stroške.
7. Ob nesreči pri prevozu ali izpustu nevarnih snovi v okolje morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic

ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organ sproti dopolnjuje in objavlja.

8. Ob nesreči v predoru je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije se imenuje iz vrst gasilske enote širšega regijskega pomena v sodelovanju s pristojnim vodjem AC baze ter vodi intervencij ostalih intervencijskih enot.

9. Na področju varnosti, vzgoje in preventive v cestnem prometu morata ministrstvo, pristojno za promet in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu skrbeti za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med sovozniki in drugimi udeleženci v cestnem prometu.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva ob nesreči v predoru

Koncept odziva ob nesreči v predoru temelji na dogodkih, ki so se ali se lahko ali se bodo zgodili v predoru oziroma avtocesti ter glede na posledice nesreče (človeške žrtve, materialno škodo in škodo v naravnem okolju).

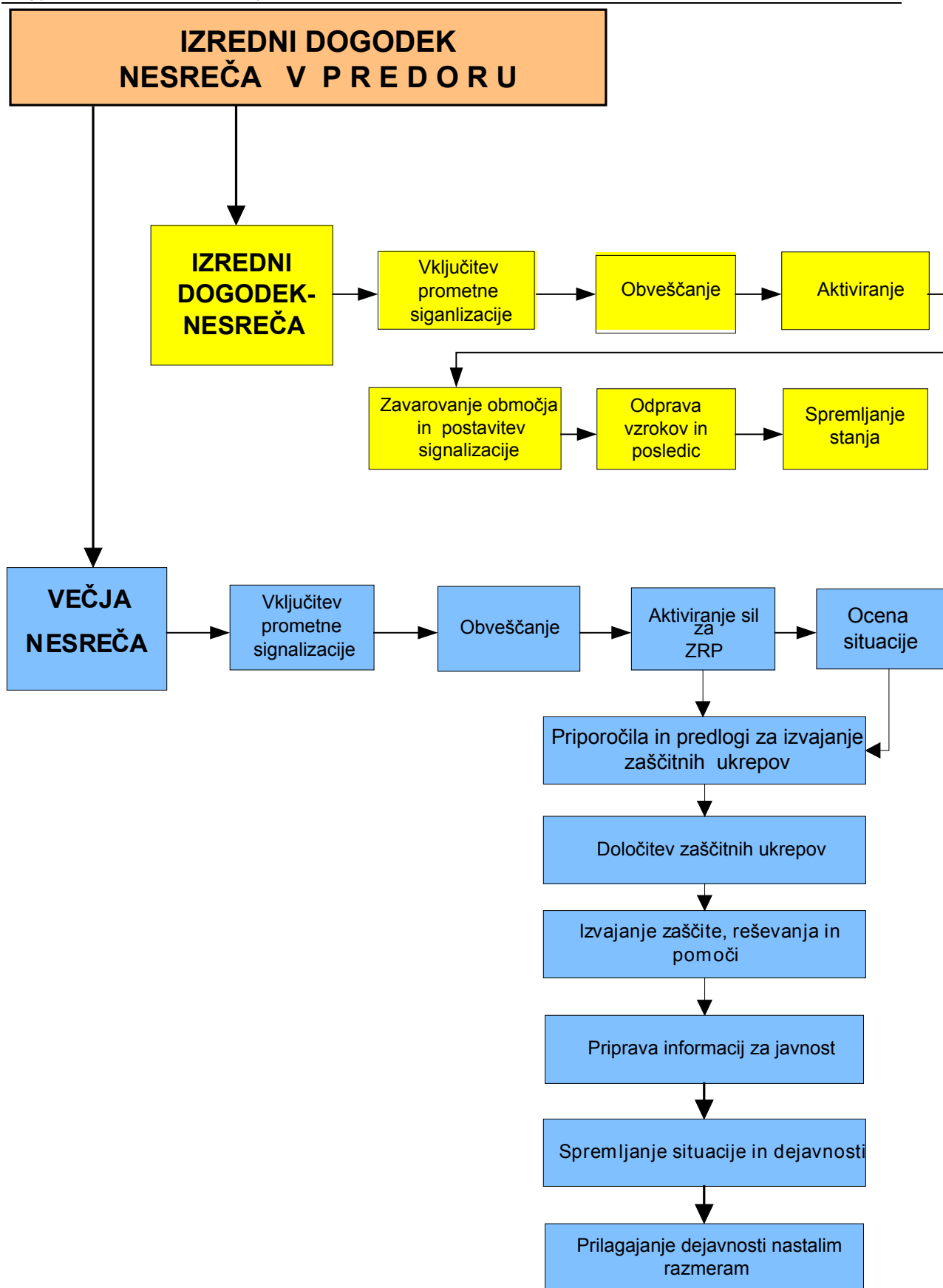
- Izredni dogodek – nesreča:
 - ob izpadu električne energije, okvare na stabilnih električnih napravah,
 - onesnaženo ali spolzko cestišče,
 - prekoračena emisija CO,
 - poslabšanje vidljivosti (megla, dim),
 - pojav živali v predoru,
 - stoječe vozilo v predoru (okvara vozila),
 - vožnja vozila v nasprotno smer,
 - telefonskega klica iz predorske niše »klic v sili« ,
 - ob dvigu gasilskega aparata v predorski niši ali razbitju požarnega javljalnika,
 - ob zastoju na avtocesti cesti A1,
 - ob prometni nesreči I. in II. kategorije.

Vključi se ustrezna prometna signalizacija, obvesti pristojne organe in službe, aktivira se dežurna ekipa upravljalca in vzdrževalca, ki zavaruje območje in postavi ustrezno prometno signalizacijo, spremlja stanje ter odpravi posledice.

- Večja nesreča:
 - promet skozi predor je onemogočen za dalj časa (v nesreči je udeleženo večje število vozil),
 - požar na pogonski centrali ali predorski niši.
 - nesreča III. in IV. kategorije (je ena ali več oseb hudo telesno poškodovanih, je kdo umrl ali je umrl za posledicami nesreče),
 - požara na vozilu, tovoru ali eksplozija,
 - nesreče pri prevozu nevarnih snovi, prevozu živine itd.,
 - naravne nesreče (potres, plaz, žled, sneg) ali druge nesreče.

Vključi se ustrezna prometna signalizacija, izvaja se obveščanje pristojnih organov in služb, aktiviranje sil za ZRP, na osnovi ocene situacije poveljnik CZ VŠ določi zaščitne ukrepe in naloge.

Potek glavnih dejavnosti je prikazan na shemi 1: Koncept odziva ob nesreči v predoru.



Shema 1: Koncept odziva ob nesreči v predoru

3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih se aktivira, ko pride do večje nesreče v predoru oziroma cestnem prometu.

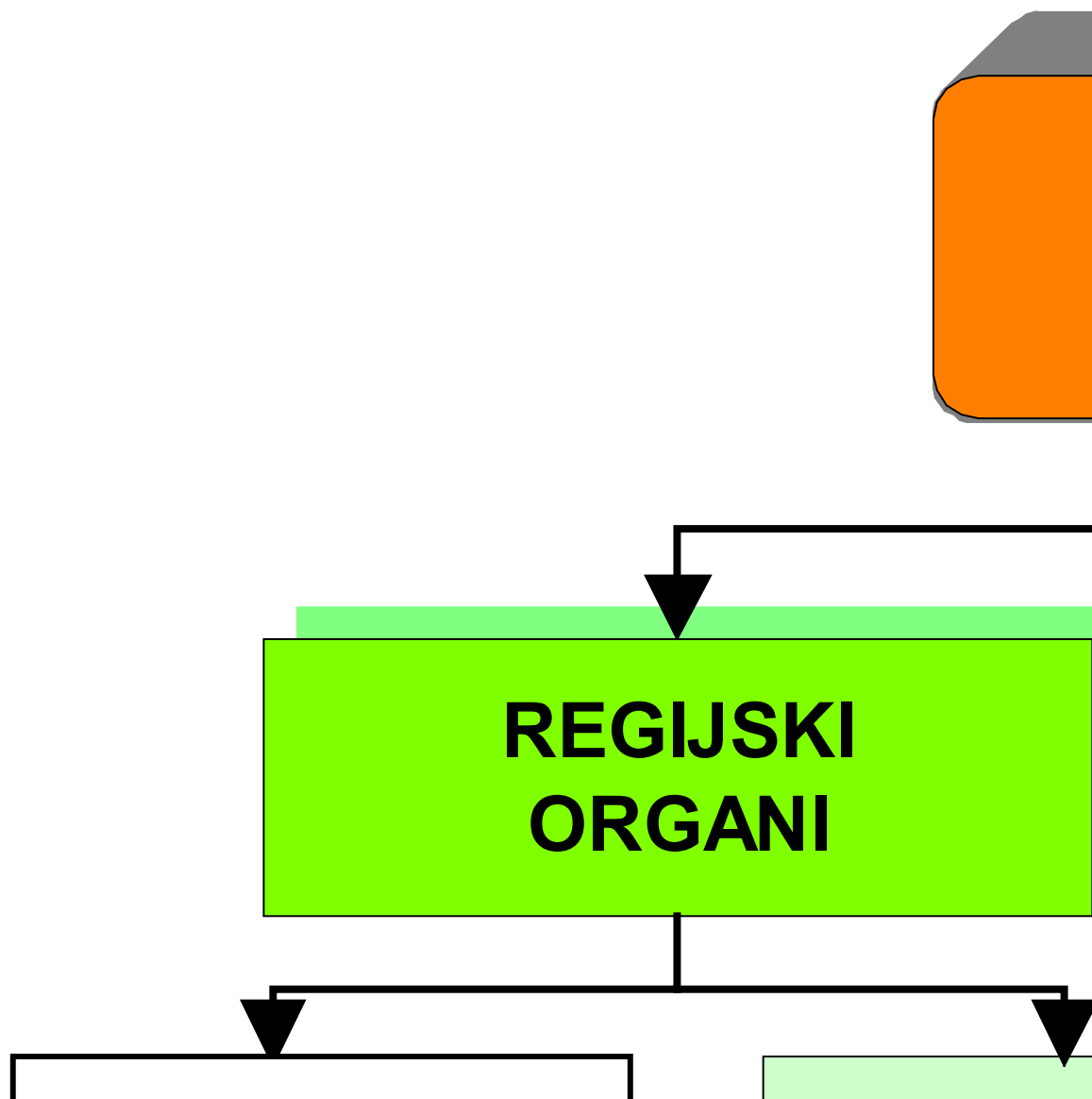
Upravljavec in vzdrževalec AC in predorov, ni sposoben s svojo redno službo odpraviti posledic nesreče.

Odločitev o uporabi načrta zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih sprejme poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi.

Aktivirajo se regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč.

4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji



Shema 2: Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji

4.1.1 Organi vzhodnoštajerske regije

- Izpostava URSZR Maribor
- Policijska uprava Maribor

4.1.2 Sile za zaščito reševanje in pomoč v regijske

- Organi Civilne zaščite:
 - poveljnik CZ VŠ
 - namestnik poveljnika CZ VŠ

- Štab CZ za VŠ
- Enote in službe Civilne zaščite
 - Enota za RKB izvidovanje,
 - Enota za varstvo pred NUS,
 - Logistični center,
 - Služba za podporo,
 - Informacijski center.
- Poklicne sile
 - Javni zavod za zaščitno in požarno reševanje Maribor
 - Služba nujne medicinske pomoči ZD Maribor,
 - Služba nujne medicinske pomoči ZD Lenart,

P-01/5	Seznam oseb , ki se jih obvešča ob izrednih dogodkih
P-01/1	Seznam zaposlenih v I URSZR Maribor
P-01/2	Seznam članov štaba CZ vzhodno štajerske regije
P-04/6	Seznam regijske RKB- oddelek za RKB izvidovanje
P-04/4	Seznam pripadnikov enote za varstvo pred NUS
P-04/3	Seznam pripadnikov CZ službe za podporo
P-04/7	Seznam pripadnikov CZ reg. Informacijskega centra
P-04/8	Seznam pripadnikov CZ reg. Logističnega centra
P-05/2	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena in operativno območje delovanja
P-05/9	Pregled PGD po občinah
P-08/3	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj

4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Načrtuje se zaščitna in reševalna oprema ter orodja (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci) ter materialna sredstva za ZRP iz regijskih rezerv.

Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb CZ ter drugih sil ZRP, odloča poveljnik CZ VŠ.

P-04/15	Pregled sredstev iz popisa, potrdilo o prevzemu sredstva, zahtevki za nadomestilo za uporabo sredstev
P-04/13	Pregled zaščitne in reševalne opreme , ter orodij s katerimi so opremljene regijske enote

4.3 Predvidena finančna sredstva

Finančna sredstva se načrtuje za:

- stroške operativnega delovanja sil (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in drugih sil za ZRP),
- stroški usposabljanja enot in služb,
- materialne stroške (prevoz, potni stroški, storitve itd.)

P10/10	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov
--------	---

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje in obveščanje

Opazovanje prometa in nadzora pokritega vkopa in predora Cenkova opravljajo v nadzornem centru DARS Slovenske Konjice. Nadzorni in krmilni sistem omogočata nadziranje in vodenje predora:

- daljinsko iz nadzornega centra ACB in
- lokalno iz pogonske centrale pred vhodom v predor.

Opazovanje prometa in nadzor nad vgrajenimi napravami v predorih ter na območju predorskih cevi in portalov predora izvaja dežurna služba upravljalca predorov 24 ur na dan. Nadzor nad predori in stanjem na AC zagotavlja tudi strokovna služba upravljalca predorov z rednimi in izrednimi pregledi ter izvajalec rednega vzdrževanja s pregledniško službo. Stalno spremljanje prometa, vgrajenih naprav in okolja omogočajo dežurnemu operaterju vgrajeni sistemi za registriranje, nadziranje in upravljanje:

- za napajanje predorov z električno energijo,
- za prezračevanje predora,
- razsvetljava predora,
- za krmiljenje in nadziranje (prometna signalizacija, nadzor prometa, kontrola višine, požarno javljanje, radijske zveze, TV nadzor, nadzor koncentracije CO, nadzor vidljivosti, nadzor signala «Klic v sili», krmiljenje energetske naprave, krmiljenje razsvetljave, nadzor sistema požarne vode, fibro laser, protivolomna zaščita),
- video nadzorni sistem ter
- napajanje s požarno vodo.

D03p	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS d.d., ACB Murska Sobota, Slovenske Konjice
------	---

5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči

Dežurni operater v NC AC bazi sporoči nastanek vsake nesreče v predoru preko direktne telefonske zveze v ReCO Maribor na telefonsko številko 112.

Če je o nesreči najprej obveščen ReCO, dežurni operater v ReCO preko direktne telefonske linije preveri informacijo v nadzorni center DARS AC baze Slovenske Konjice ter postopa v skladu z navodilom za delo operativca ob nesrečah v cestnem predoru.

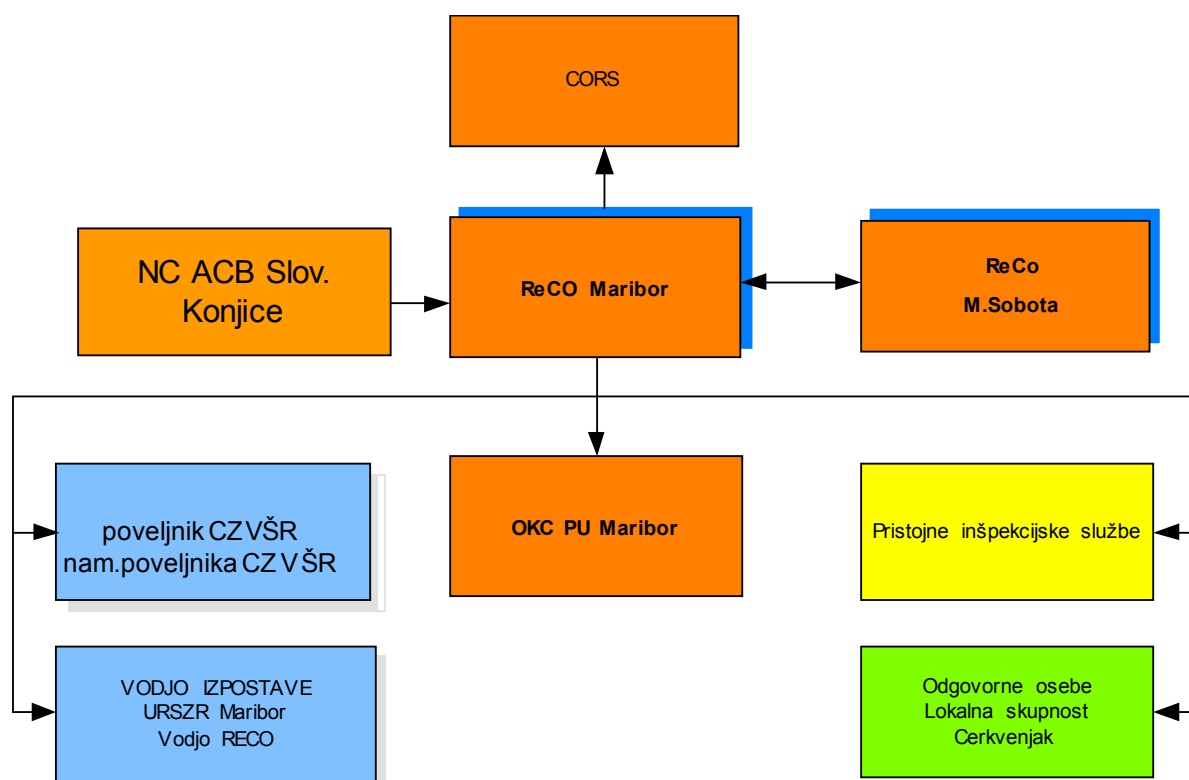
Obvestilo o nesreči v predoru mora vsebovati podatke o:

- kdo sporoča (telefonsko številko),
- kaj se je zgodilo (vrsta vozil, če so udeležena),
- kakšne so trenutne posledice (ranjeni, ogroženi, ...),
- o točni lokaciji kraju nesreče (predor, smer, začetek – konec...),
- ali je bil o nesreči že kdo obveščen.

Informacije, ki jih dežurni operater v NC ACB, DARS sporoči ReCO po telefonu, mora takoj, ko je to mogoče, sporočiti tudi na predpisanem obrazcu za obveščanje po elektronski pošti oz. faksu.

D01p	Navodilo za delo operativca »Nesreča v cestnem predoru«
D02p	Obrazec za prijavo dogodka oz. nesreče v predoru

5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb



Shema 3: Obveščanje pristojnih organov in služb ob nesreči v predoru

O večji nesreči ReCO obvešča:

- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- Regijski center M. Sobota,
- OKC Policijske uprave Maribor,
- poveljnika CZ za Vzhodno Štajersko in njegovega namestnika,
- vodjo izpostave URSZR Maribor in vodjo ReCO Maribor,
- pristojne inšpekcijske službe in
- odgovorno osebo lokalne skupnosti, kjer se je zgodila nesreča.

P-01/5	Seznam oseb, ki se jih obvešča ob izrednih dogodkih
P-01/4	Seznam odgovornih oseb v lokalnih skupnostih VŠR
P-01/2	Seznam članov štaba CZ vzhodno štajerske regije
P- 10/16	Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah

5.3 Obveščanje javnosti

Ob večji nesreči v predoru, Izpostava URSZR Maribor vzpostavi informacijski center v sodelovanju z DARS in drugimi pristojnimi organi. Preko sredstev javnega obveščanja objavi telefonsko številko, na kateri posredujejo informacije o stanju in udeležencih v prometu. Informacijski center se postavi v AC bazi Slovenske Konjice.

D01/2	Navodilo za organiziranje in vodenje regijskega informacijskega centra
-------	--

5.3.1 Obveščanje prebivalcev

Za obveščanje ogroženih prebivalcev na območju predorov, kjer je prišlo do nesreče z nevarno snovjo je pristojna občina. Informacije o tem občine posredujejo prek javnih medijev in na druge, krajevno običajne načine, ki jih določijo v načrtih zaščite in reševanja.

Za posredovanje podatkov o nevarnosti skrbi ReCO Maribor, ki s tem namenom pripravlja dnevni informativni bilten in pripravlja občasne širše pisne informacije.

P-01/4	Seznam odgovornih oseb v lokalnih skupnostih VŠR
P-03/1	Prejemniki dnevnega informativnega biltena

5.3.2 Obveščanje širše javnosti

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog ZRP, je zadolžen poveljnik CZ VŠ oziroma član štaba CZ VŠ, ki ga poveljnik zadolži za izvedbo naloge.

Obveščanje javnosti ob nesreči poteka v medijih, ki so po Zakonu o medijih (Ur.l. RS UPB1, št. 110/06) dolžni brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi ogroženosti življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnost države. Za takojšnje posredovanje sporočil za javnost so pristojna:

- Slovenska tiskovna agencija (STA),
- Radio Slovenija – I. in II. program (Val 202),
- Televizija Slovenija – I. in II. program in
- po potrebi medijem regijskega pomena.

P-01/4	Seznam odgovornih oseb v lokalnih skupnostih VŠR
P-06/14	Vzorec obvestil o dogodku, nesreči za sredstva javnega obveščanja

5.4 Alarmiranje

Ob nesreči na avtocesti oz. v predoru pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, je potrebno takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov. Ogroženo prebivalstvo je potrebno opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Alarmiranje se izvaja izključno na zahtevo pristojnega vodja intervencije oziroma poveljnika CZ VŠ ali njegovega namestnika.

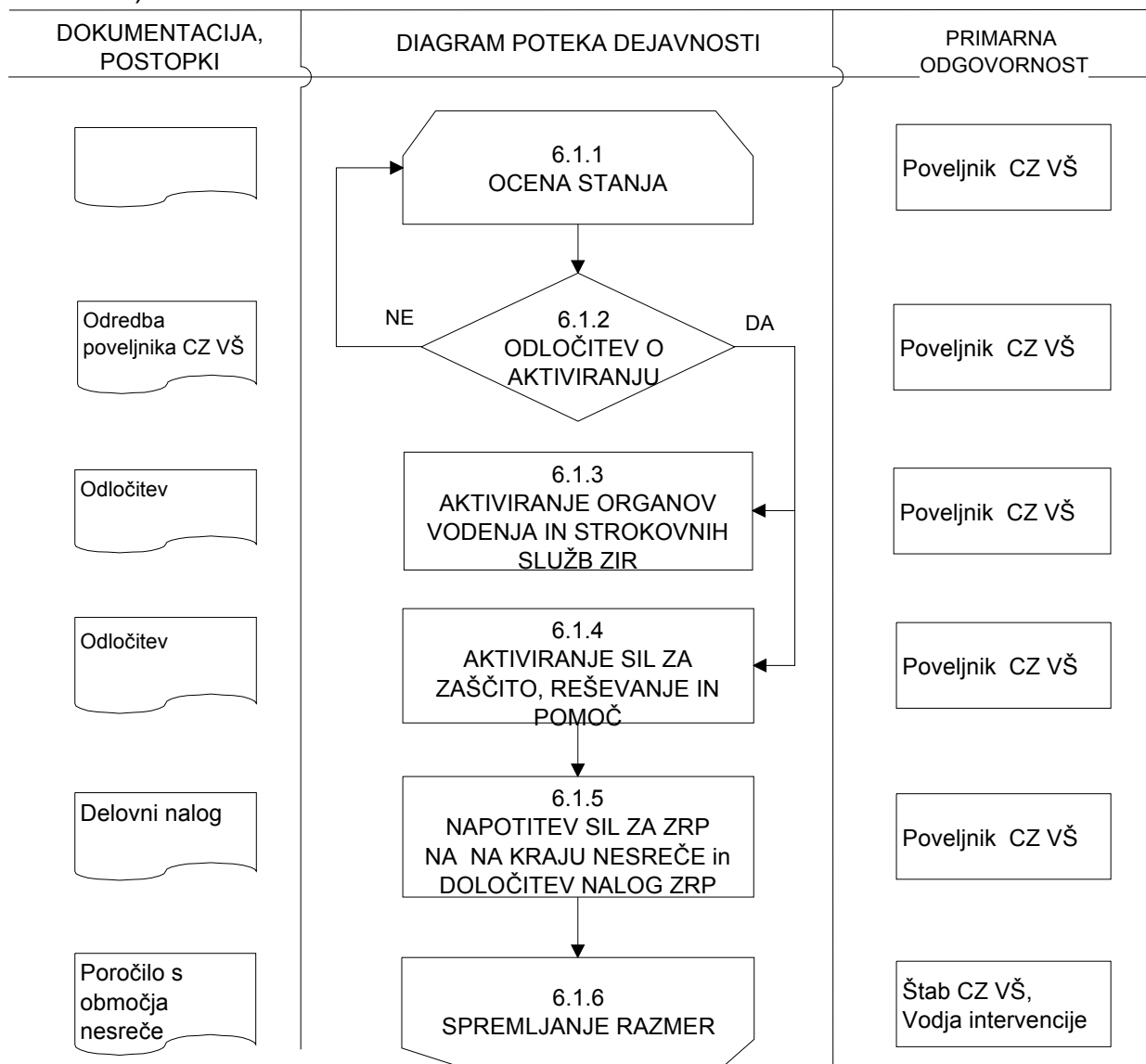
Operativec v ReCO Maribor ima pooblastilo za proženje siren brez predhodne odobritve odgovornih oseb, mora takoj po znakih "neposredna nevarnost", ki jih prožijo gasilci na terenu posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način, o vrsti nevarnosti in posredovati napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

P06/5	Navodilo za delo ReCO ob naravnih in drugih nesrečah
P-06/4	Znaki za alarmiranje ob naravnih in drugih nesrečah

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb

Po prejemu obvestila o večji nesreči v predoru Cenkova, operativec v ReCO Maribor aktivira javne reševalne službe (JZZPR Maribor in Reševalni službi NMP ZD Lenart in Maribor).



Po prejemu prvem poročilu o posledicah večje nesreče v predoru, poveljnik CZ VŠ oz. njegov namestnik preuči trenutno situacijo. Na podlagi stanja (razsežnosti in posledicah nesreče v predoru) in zahtev po pomoči, sprejme odločitev o aktiviranju organov, pristojnih za operativno strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči na regijski ravni in o uporabi regijskih sil za ZRP.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik CZ VŠ lahko aktivira:

- Štab CZ za Vzhodno Štajersko,
- regijske sile in sredstva za ZRP.

Vodja izpostave URSZ Maribor aktivira delavce izpostave za izvajanje nalog ob nesreči in nudenju podpore Štabu CZ VŠ. Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore se ReCO Maribor okrepi z dodatnimi operativci.

P-01/1	Seznam zaposlenih v Izpostavi URSZR Maribor
P-01/2	Seznam članov štaba CZ za Vzhodno Štajersko
M6/2	Vzorec odredbe o aktiviranju regijskih sil ZRP
D01/23	Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Maribor

6.2 Aktiviranje sil za ZRP

O aktiviranju regijskih sil in sredstev odloča poveljnik CZ VŠ oz. njegov namestnik. Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v Vzhodno Štajerski so opredeljeni v dokumentih o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč (Aktiviranje/mobilizacija sil in sredstev za zaščito in reševanje, Mapa št. 6).

Izpostava URSZR Maribor ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti CZ oz. pri zaščiti in reševanju.

V kolikor obstaja potreba (zahteva vodje intervencije, zdravnika, policista ali druge pooblaščen osebe), se preko ReCO Maribor prenese zahteva za sodelovanje oz. uporabo zrakoplovov Letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE) CORS-u.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira policija, ki zavaruje območje nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje izvajanje posameznih zaščitnih ukrepov, sodeluje pri urejanju prometa in izvaja nadzor nad upoštevanjem začasne in stalne prometne signalizacije. Označitev in postavitve prometnih znakov v predorih in na AC ter zavarovanje vozil ureja vzdrževalec in upravljalec AC, DARS.

M-6/3	Vzorec odredbe o aktiviranju /organov vodenja in njihovih služb ZRP
M-6/5	Vzorec odredbe o aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-05/1	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena
P-08/3	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj v regiji

6.3 Zagotavljanje materialne in finančne pomoči

Materialna pomoč vzhodnoštajerske regije pri odpravljanju posledic obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki jo upravljavec in vzdrževalec AC ne more zagotoviti (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja ipd.),
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi,
- pomoči v finančnih sredstvih.

O uporabi materialnih in finančnih sredstev odloča poveljnik CZ VŠ oz. njegov namestnik. Prevzem in razdeljevanje pomoči sta razdelana v načrtu delovanja regijskega logističnega centra. Prispela pomoč se zbira v regijskem logističnem centru, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

D01/10	Načrt delovanja regijskega logističnega centra
P-04/13	Pregled zaščitne in reševalne opreme ter orodij s katerimi so opremljene regijske enote

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami se organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Za območje Vzhodno Štajerske izvaja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči Izpostava URSZR Maribor.

7.1.1 Poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko

- oceni posledice nesreče v predoru in potrebo po vključitvi regijskih sil in sredstev za ZRP,
- vodi operativno-strokovno dejavnost CZ in drugih sil za ZRP,
- usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,
- predlaga sprejem dodatnih zaščitnih ukrepov,
- obvešča Štab CZ RS o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči v predoru ter ga predstavi poveljniku in štabu CZ RS,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.2 Štab CZ za Vzhodno Štajersko

- izdelava oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoja razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev, vodenje karte in sprotno spremljanje razmer na terenu,

- nudi poveljniku CZ VŠ strokovno pomoč pri vodenju nalog zaščite, reševanja in pomoči,
- obveščanje javnosti,
- pripravlja strokovna ukrepe in navodilo za delo na območju nesreče,
- izdelava poročila o nesreč ter
- ostale naloge po odredbi poveljnika CZ VŠ.

7.1.3 Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Maribor

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- usmerja delovanje ReCO Maribor,
- organizira sistem zvez za delovanje regijskih (državnih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- zagotavlja pogoje za delo Štaba CZ za Vzhodno Štajersko,
- izdeluje ocene ogroženosti in načrtuje ukrepe za preprečevanje ter zmanjšanje posledic ob naravnih in drugih nesrečah,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,

- zagotavlja logistično podporo pri delovanju državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic,
- zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah in drugih dogodkih (ReCO)
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D01/23	Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Maribor
--------	--

7.1.4 Policijska uprava Maribor

- varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje javni red na kraju nesreče,
- nadzira in ureja promet v skladu z stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- obvešča GPU o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D04p	Načrt aktivnosti PU Maribor ob nesrečah v predoru Cenkova
------	---

7.1.5 Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB

- upravljanje in vzdrževanje AC in predorov v skladu s predpisi ter organiziranje dela v AC bazi (izvajanje dežurne službe, opazovanje prometa, nadzor in upravljanje z napravami ter sistemi za nadzor prometa, itd.),

- izvede zaporo predorskih cevi ter preusmeri promet iz AC,
- obveščanje pristojnih služb o vrsti in obsegu nesreče,
- označevanje in zavarovanje mesta nesreče,
- omogočanje dostopa intervencijskim vozilom do mesta nesreče,
- evakuacijo ljudi (organizirano gibanje oseb na varno) iz predora ter sprejem in oskrbo ogroženih,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

D09 AC	Navodilo za obratovanje ACB DARS
--------	----------------------------------

7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje CZ ter drugih sil za ZRP izvajajo poveljniki CZ, štabi CZ kot njihovi svetovalni organi, vodje intervencij in vodje reševalnih enot.

Vodenje intervencije v primeru izrednih dogodkov in nesreč, ko so aktivirane samo službe upravljavca in vzdrževalca predora, vodi vodja AC baze oz. njegov pooblaščenec.

Ob večji nesreči v predoru, se poleg javnih reševalnih služb aktivirajo organi in službe upravljavca in vzdrževalca predorov DARS, ki pričnejo z izvajanjem nalog zaščite, reševanja in pomoči. Vodenje intervencije prevzame poveljujoči gasilski častnik, ki vodi intervencijo v sodelovanju z vodjo AC baze in ostalih intervencijskih sil. V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ VŠ, ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Poveljnik CZ VŠ lahko za opravljanje posameznih nalog določi vodjo intervencije, ki so mu podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči na območju nesreče. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči poveljnik CZ VŠ lahko zaprosi in zagotovi pomoč iz sosednjih regij.

Ob večji nesreči v predoru poveljnik CZ VŠ aktivira Štab CZ za Vzhodno Štajersko, ki lahko deluje v operativni sestavi na sedežu Izpostave URSZR, Rotovski trg 9, Maribor. Po oceni stanja (odločitev poveljnika CZ VŠ, zaradi usklajevanja ukrepov, organiziranja in izvajanja reševalne intervencije), se sedež Štaba CZ VŠ prestavi na lokacijo ACB Murska Sobota).

Štab CZ VŠ mora ob nesreči čim hitreje vzpostaviti pregled nad stanjem nesreče, predvideti razvoj situacije, zagotoviti takojšnje ukrepanje z zagotovitvijo nujne pomoči, nato pa izdelati strategijo ukrepanja do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje, ki zajema določitev prednostnih nalog, človeške in materialne vire, operativne rešitve izvedbe zahtevnejših nalog ter nosilce usklajevanja. Posledice nesreče, odločitve in sprejete ukrepe poveljnika CZ VŠ ter drugih organov, ki sodelujejo pri ZRP je potrebno čim prej ustrezno dokumentirati.

7.3 Organizacija zvez

Operativno vodenju in komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- javne telekomunikacijske zveze,
- radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja (ZA-RE),
- informacijsko-komunikacijsko omrežje INTERNET oz. INTRANET,
- interne telekomunikacijske zveze, ki so lahko analogne ali digitalne,
- funkcionalne zveze posameznih gospodarskih in drugih sistemov.

Sistem radijskih zvez ZARE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja. Komunikacijsko središče sistema ZARE je v ReCO Maribor, preko katerega se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne

telekomunikacijske sisteme. Uporabljajo ga tako gasilci, kot služba NMP ter ostale službe, ki so vključene v sistem zaščite, reševanja in pomoči.

Gasilci uporabljajo simpleksni kanal radijskih zvez ZARE, ki ga določi ReCO Maribor. Reševalna vozila službe nujne medicinske pomoči imajo vgrajene v radijske postaje semiduplexne kanale sistema zvez ZARE CH 01, 02, 03, 04 in kanal CH 33 in 34, ki je namenjen helikopterskemu reševanju.

Za operativne zveze v okviru enot in služb, ki izvajajo zaščito reševanje in pomoč ob nesreči v predoru ter povezave z nadzornim centrom AC baze, se uporablja semiduplexni kanal sistema zvez ZARE.

V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi Slovenske policije in Slovenske vojske se za medsebojno komuniciranje uporabljaj klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote oziroma Radijski imenik 15. Brigade VL.

P-06/3	Imenik uporabnikov telefonskih zvez, radijskih postaj, pozivnikov in elektronske pošte na področju ZIR
--------	--

8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Zaščitni ukrepi

8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Predori so specifični objekti, v katerih je požarna ogroženost zelo velika, umik na varno in reševanje pa težavno. Izbrani in realizirani gradbeni, aktivni in organizacijski ukrepi ne morejo preprečiti vseh nesreč v predorih, zagotovijo pa lahko pravočasno odkritje požarov in ostalih nesreč ter preprečitev največjih možnih nesreč ali vsaj zmanjšanje posledic nesreče s hitrimi in ustreznimi intervencijami. Pri projektiranju predorov in izvedbi del so upoštevane smernice RABT za opremljanje in obratovanje cestnih predorov in RVS standardi.

Za varno in nemoteno odvijanje prometa skozi predore skrbijo v nadzornem centru avtocestne baze, kjer je organizirana dežurna služba 24 ur dnevno. Nadzorni sistem omogoča popoln nadzor in daljinsko vodenje vseh naprav in sistemov v predorih, vodenje in nadzoru prometa.

Ob izrednem dogodku oz. nesreči upravljavec predorov organizira pregled opreme, naprav oz. objekta. Pregled opravi dežurna vzdrževalna služba, ki oceni poškodovano opremo in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja. Naloga upravljavca oz. vzdrževalca predorov je tudi ureditev obvoza, zavarovanje poškodovanih vozi in mesta nesreče, sprostitev intervencijskih poti, obveščanje pristojnih organov.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega promet in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti policije, Policijske uprave Maribor v skladu z načrtom aktivnosti ob nesrečah v predorih na avtocesti.

P-07-AC	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS ACB
D-04p	Načrt aktivnosti PU Maribor ob nesrečah v predoru Cenkova
D09-AC	Navodila za obratovanje ACB DARS

8.1.2 RKB zaščita

Ob večji nesreči v predoru oz. na AC obstaja velika verjetnost, da pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje. Poleg življenja voznikov in potnikov v vozilih, so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje.

Enote za radiološko, kemično in biološko zaščito za neposredno zaščito ljudi in okolja:

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analiza),
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave,
- uresničujejo, usklajujejo in izvajajo zaščitne ukrepe ter
- izvajajo dekontaminacijo okolja in udeležencev nesreče.

Zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize izvajajo na terenu samem pristojne ustanove za redni nadzor radioaktivnosti, ekološki laboratorij z mobilno ekipo ter ostale enote za opravljanje določenih nalog zaščite, reševanja in pomoči (MEEL, ELME).

Vse sile, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo.

P-04/6	Seznam pripadnikov regijske RKB-oddelek za RKB izvidovanje
D07- nev.snov	Ukrepanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi v cestnem prometu

8.1.3 Evakuacija

V primeru večje nesreče dežurni operater v NC Slov. Konjice o nevarnosti takoj obvesti ReCO Maribor. Evakuacijo iz predora izvajajo pristojne reševalne službe skladno z navodili vodje intervencije in pomoči dežurnega operaterja.

Operater ogrožene osebe oz. osebe zajete v predoru obvešča preko vključevanja v VAL 202 in preko predorskega ozvočenja.

Evakuacijo ogroženih ljudi v primeru nesreče v predorski cevi se izvede:

- **v predorsko cev v kateri ni nesreče** preko varnostnega prehoda (povezovalni rov med predorskima cevema) v drugo cev,
- skozi vhod v predor pred portal predorske cevi, v kateri ni nesreče.

Če bi ob nesreči v predoru pri prevozu nevarnih snovi prišlo do nenadzorovanega uhajanja v okolje in bi zaradi tega bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo ljudi, ki živijo na območju nesreče in živali.

Evakuacijo načrtuje in izvaja občina (Cerkvenjak) na podlagi podatkov, ki jih posreduje upravljavec predorov in AC, DARS ter prevozniki nevarnih snovi. Odredi jo župan prizadete občine, v nujnih primerih jo lahko na zahtevo vodje intervencije, odredi pristojni poveljnik CZ.

P-01/4	Seznam odgovornih oseb v lokalnih skupnostih VŠR
P-07-AC	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS in ACB



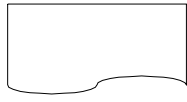
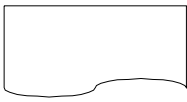
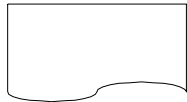

8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejemna mesta evakuiranih ljudi iz predorskih cevi določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za ogrožene, oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in takojšnjo namestitev v ACB v nadaljnjo oskrbo.

Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesrečah z nevarnimi snovmi organizirajo občine v zaledje občin. Za sprejem in oskrbo evakuiranih poskrbi občina, ki izvaja evakuacijo.

8.2 Reševanje ob nesreči v predoru

8.2.1 Gašenje in reševanje ob požarih

DOKUMENTACIJA, POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">8.2.1.1 OBVEŠČANJE PRISTOJNE GASILSKE ENOTE</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Dežurni operativec ReCO Celje</div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">8.2.1.2 PRIHOD NA KRAJ POŽARA</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Vodja gasilske enote</div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">8.2.2.3 ORGANIZIRANJE IN VODENJE GASILSKE INTERVENCIJE</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Vodja intervencije gasilcev</div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">8.2.1.4 IZVAJANJE GAŠENJA</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Vodja intervencije gasilcev</div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">8.2.1.5 SODELOVANJE PRI DRUGIH OBLIKAH REŠEVANJA</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Vodja intervencije gasilcev, Služba NMP, DARS</div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">6. PREVENTIVNO SPREMLJANJE STANJA POŽARNE OGROŽENOSTI</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Vodja intervencije gasilcev, DARS</div>

Naloge gašenja in reševanja ob nesreči v predoru izvajajo:

- Javni zavod za zaščitno in požarno reševanje Maribor

Izvajajo naslednje naloge:

- naloge gašenja in reševanja:
 - gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
 - reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,

- sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov),
- naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja:
 - zaščita in reševanje premoženja ljudi,
 - izvajanje intervencij ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga,
- opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.

Če se požar razširi izven predora na gozd (na težko dostopen teren), lahko vodja intervencije preko ReCO zahteva pomoč helikopterja SV.

Naloge gašenja vozil na avtocesti in naravnem okolju izvajajo lokalno pristojna gasilska društva.

P-05/2	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena
P-05/1	Pregled poklicnih in prostovoljnih gasilskih enot na območju Izpostave URSZR Maribor

8.2.2 Reševanje ob večjih nesrečah

DOKUMENTACIJA POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOS T
	8.2.2.1. PRIHOD SIL IN POTREBNE OPREME NA KRAJ NESREČE	Vodja gasilske enote
	8.2.2.2 - odkrivanje ponesrečenih v razbitinah, - reševanje ljudi in materialnih dobrin, -izvajanje drugih nalog,	Vodja intervencije
	8.2.2.3 ODSTRANITEV POSLEDIC NESREČE	Vodja intervencije Vodja dežurne ekipe DARS
Poročilo o intervenciji	8.2.2.4 SPREMLJANJE STANJA IN POROČANJE	Vodja intervencije Vodja dežurne ekipe DARS

Tehnično reševanje ob nesreči v predoru izvajajo:

- dežurna služba DARS, d.d. – AC Murska Sobota,
- Javni zavod za zaščitno požarno reševanje Maribor

Tehnično reševanje zajema:

- odkrivanje ponesrečencev v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialne dobrine iz razbitin,
- reševanje živali iz razbitin (izvaja se po navodilih VURS-veterinarskega inšpektorja),
- izvajanje druge naloge iz svoje pristojnosti.

Odstranitev – izvlek vozil iz predora:

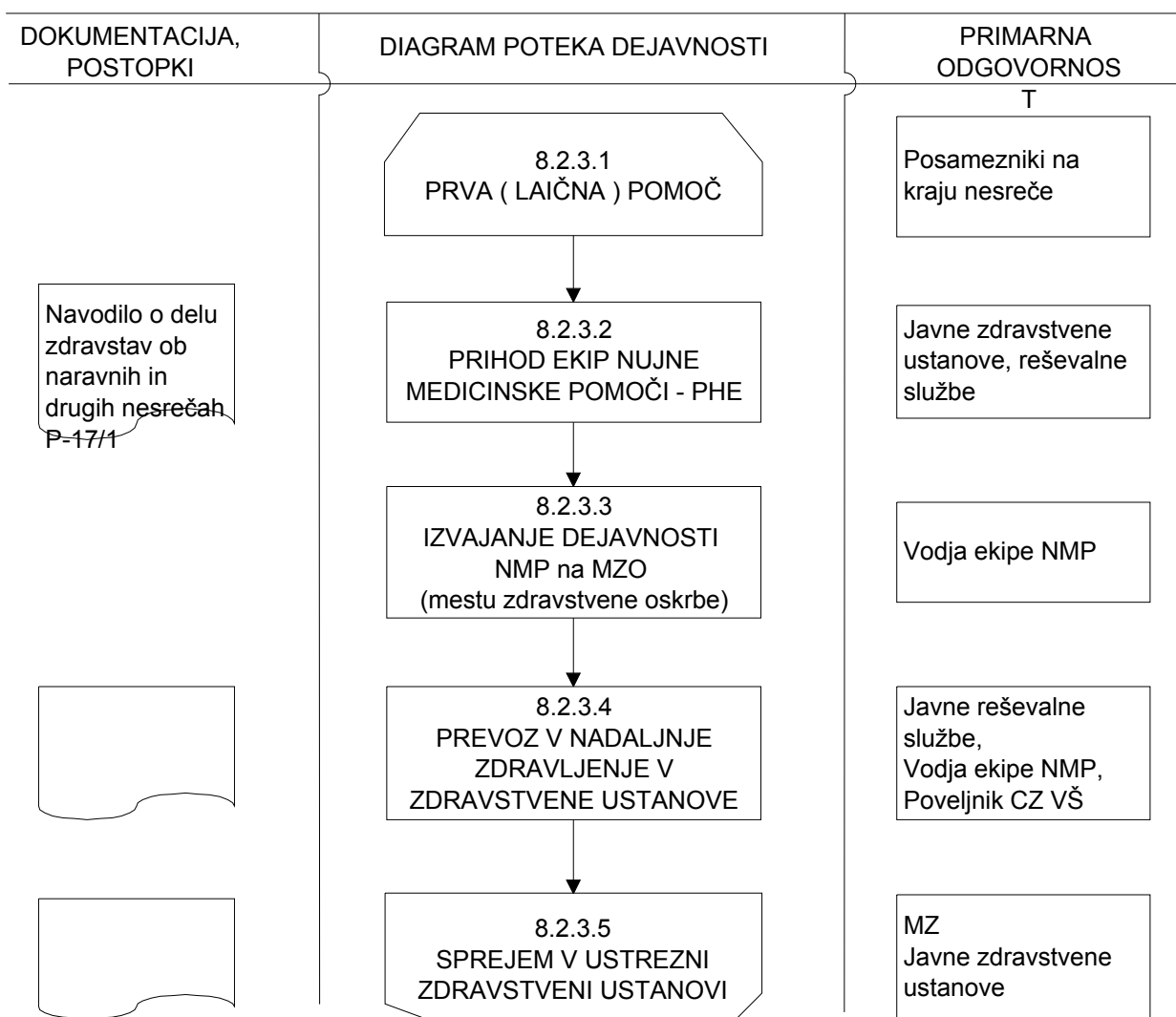
Izvlek vozil iz predora izvaja dežurna služba DARS, d.d.. Za izvlek vozil oz. odstranitev vozil iz predora ima DARS, d.d. ustrezno vozilo ter tudi sklenjeno pogodbo s podjetjem, ki opravlja izvlek oz. odstranitev vozil.

Reševanje iz zraka:

Ob nesreči v predoru oz. med predoroma, če je dostop iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabijo tudi helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in Policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

P-05/2	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena in operativno območje delovanja
D-05p	Operativni načrt ukrepanja JZZPR ob nesrečah v predoru Cenkova

8.2.3 Nujna medicinska pomoč



Naloge nujne medicinske pomoči v predoru izvajajo:

- Služba NMP ZD Lenart,
- Služba NMP ZD Maribor.

V okviru prve medicinske pomoči ob nesreči v predoru se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo posamezniki na kraju nesreče in delavci AC baze DARS, d.d.,
- nujna medicinska pomoč, ki jo na ob prihodu na kraj nesreče daje služba NMP – PHE,
- nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,
- izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvo zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo,
- identifikacija mrtvih,
- ter drugi ukrepi in naloge iz svoje pristojnosti.

Preživele, ranjene in mrtve udeležence nesreče je potrebno čim hitreje prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe (MZO) na katerem služba nujne medicinske pomoči – PHE, organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove, psihološka pomoč, registracija udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

Reševanje z zrakoplovi »NMP ob nesrečah v cestnem prometu«

Helikopter se za nudenje NMP ob nesrečah v cestnem prometu uporablja v primerih, ko se v skladu z medicinsko stroko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečenec. Pri tem se upoštevajo razmere na kraju nesreče. O nujenju medicinske pomoči ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurna ekipa NMP na letališču Brnik. Zdravnik na kraju nesreče o potrebi po helikopterski pomoči obvesti ReCO z naslednjimi podatki:

- svoje podatke (ime, priimek, tel. številko, pozivni znak)
- kraj nesreče
- število ponesrečenih
- kje je možnost pristanka.

P-08/3	Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-08/4	Pregled bolnišničnih ustanov v regiji
P-08/14	Pregled reševalnih vozil v regiji
D-01/7	Navodilo za delo zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah
D12AC	Načrt ZRP službe NMP Maribor in Lenart ob nesrečah na AC

8.2.4 Identifikacija mrtvih

Ob večji nesreči v predoru vse poškodovane, za katere je jasno, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam, kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška, poleg ostalih preiskovalnih dejanj in obvešča GPU o umrlih tujcih. Enota za identifikacijo mrtvih opravi identifikacijo že na kraju nesreče, če je to možno. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči, aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti.

D-04p	Načrt aktivnosti PU Maribor ob nesrečah v predoru Cenkova
D-21	Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih

8.2.5 Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce. Psihološki pomoč nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki).

V programe usposabljanja sil za ZRP morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

P-08/1	Pregled centrov za socialno delo lokalnih skupnosti
D-02/2	Navodilo za psihološko pomoč

8.2.6 Prva veterinarska pomoč

Prva veterinarska pomoč pri prevozu živine v primeru nesreče v predoru, se izvaja na podlagi navodil, ki jih izda veterinarski inšpektor VURS. Reševanje živine iz vozil izvajajo redne službe upravljavca predorov in gasilske enote širšega regijskega pomena (gasilske enote, ki so zadolžene za reševanje v predorih) po navodilih VURS – veterinarskega inšpektorja.

Prevoz živalskih trupel izvajajo javne službe za prevoz in ravnanje z živalskimi odpadki ter veterinarska higienska služba.

P-08/2	Pregled veterinarskih zavodov in ambulant v regiji
D06 kužne	Pregled odlagališč za zažig živali in pokopališč

8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Osnovni pogoji bodo vzpostavljeni takrat, ko so izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Čim prej je potrebno vzpostaviti delovanje infrastrukturnih objektov in naprav. Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolženi:

- upravljavec in vzdrževalce predorov, DARS,
- javne službe,
- druge organizacije s področja infrastrukture ter
- pristojni poveljniki CZ.

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih uporabniki avtoceste (vozniki vozil) in ogroženi prebivalci ob avtocesti izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče za njihovo zdravje in življenje.

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite na ogroženem območju so odgovorne občine ter pristojni organi in službe Civilne zaščite, ki so dolžne:

- obveščati prebivalce o posledicah in razmerah na prizadetem območju,
- usmerjati osebno in vzajemno zaščito,
- organizirati informativne centre.

DARS, d.d. (upravljavalec in vzdrževalec predorov) je dolžan pravočasno obveščati o vseh nevarnostih ogrožene prebivalce ob avtocesti, voznike in vse ostalih udeležence v prometu.

9.1 Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Veliko vlogo pri ozaveščanju voznikov in vseh ostalih udeležencev v prometu ima Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu mora izdajati in razširjati prometno vzgojne publikacije o obnašanju voznikov pri vožnji skozi predor, o prometni in svetlobni signalizaciji, ki opozarja voznike med vožnjo skozi predor, kaj pomeni posamezna signalizacija pred predori, na portalih in v predorski cevi ter druga gradiva, ter sodelovati s sredstvi obveščanja.

D06p	Zloženka DARS d.d , » Varno skozi predore«
P-04/7	Seznam pripadnikov CZ regijskega Informativnega centra

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.2 Pomen pojmov

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Udeleženec v cestnem prometu je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu.

Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsak, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

Ogrožanje je ravnanje, s katerim udeleženec v cestnem prometu povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, pa se ni, bodisi po naključju ali zaradi ustreznega ukrepanja udeležencev v cestnem prometu

Prometna nesreča je nesreča v javni cesti in nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda. Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

- prometna nesreče I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- prometna nesreče II.kategorije – so nesreče, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- prometna nesreče III.kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- prometna nesreče IV.kategorije – prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.
-

Nevarnost je (naravna ali druga ustrezná) danost za katerikoli neugoden pojav, ki je povezan z možno nesrečo in lahko povzroči neugodne učinke.

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva.

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile.

Druge nesreče so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezú, nesreča, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

Izredni dogodek je ovira v smislu določil 110. Člena Zakona o varnosti cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora.

Zastoj prometa je kratkotrajni zastoj v prometu, ki je posledica povečane gostote prometa ali ovir na cestišču.

Vožnja vozila v nasprotni smeri je neregularna vožnja vozil v nasprotni smeri regularnega prometnega toka.

Stoječe vozilo pomeni ustavljeno vozilo na voznem ali prehitevalnem pasu v predoru.

Izpad električne energije je daljši izpad (daljši od 5 min.) električne energije.

Onesnaženo ali spolzko cestišče Onesnaženo cestišče pomeni lokalno oviro - tujek na cestišču (pesek, predmet, itd). Spolzko cestišče pomeni lokalno spremembo oprijemljivosti cestišča zaradi nanosa blata, mulja, olja, itd.

sprejemljive (prekoračitev vrednosti 100 ppm sproži OPOZORILO, prekoračitev vrednosti 200 ppm sproži ALARM).

Poslabšana vidljivost pomeni prekoračitev mejnih vrednosti števila trdnih delcev/m³ zraka, ki so še sprejemljive (prekoračitev vrednosti 7,5 k sproži OPOZORILO, prekoračitev vrednosti 14 k sproži ALARM).

Pojav živali pomeni pojav žive divje ali domače živali na portalih predorov in v samem predoru.

Stoječe vozilo za prevoz nevarnih snovi pomeni ustavljeno vozilo na voznem ali prehitevalnem pasu v predoru, pri katerih lahko zaradi oznak na vozilu ali oblike vozila domnevamo, da vrši prevoz nevarnih snovi.

Požar je proces hitrega gorenja, ki se nenadzorovano širi v prostoru in času. Pod požar uvrščamo požar v predorski niši oz. napravah za varno vodenje prometa ter požar na vozilu, ki se v trenutku požara nahaja v predoru oz. na portalih predora.

Nesreča z nevarno snovjo je nenadzorovano prodiranje nevarne snovi v okolje v trdnem, plinastem ali tekočem stanju. Nevarne snovi so tiste, ki so strupene, kancerogene, jedke, oksidacijske in dražljive, radioaktivne, kužne, eksplozivne, vnetljive ali povzročajo vžig v stiku z drugimi snovmi.

Eksplozija je zelo hitra reakcija oksidacije ali razpada, ki ima za posledico povišanje temperature ali tlaka oziroma obeh hkrati.

Evakuacija je organizirano gibanje oseb na varno mesto ob požaru.

Diverzija je v prometnem smislu namen osebe, da poruši, zažge ali kako drugače uniči ali poškoduje prometno sredstvo ali prometno napravo, napravo namenjeno sistemu zvez, javno napravo za vodo ali prenos energije ali kakšen drugi objekt, ki je pomemben za varnost udeležencev v prometu.

10.2 Razlaga okrajšav

AC –	Avtocesta
ACB –	Avtocestna baza
CORS –	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ –	Civilna zaščita
CZ RS –	Civilna zaščita Republike Slovenije
CZ ZŠ –	Civilna zaščita Zahodno Štajerske
DARS –	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
GPU–	Generalna policijska uprava
ELME –	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
EMS –	Evropska potresna lestvica
EU –	Evropska skupnost
JZPRTS –	Javni zavod za požarno, reševalni in tehnično službo
LESV–	Letalska enota slovenske vojske
LPE –	Letalska policijska enota
MEEL –	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MNZ –	Ministrstvo za notranje zadeve
MOPE –	Ministrstvo za okolje, prostor in energijo
MO –	Ministrstvo za obrambo
MZO –	Mesto zdravstvene oskrbe
NC –	Nadzorni center
NMP –	Nujna medicinska pomoč
OKC –	Operativno komunikacijski center
PGD –	Prostovoljno gasilsko društvo
RABT –	Nemške smernice za delovanje naprav v cestnih predorih
ReCO –	Regijski center za obveščanje
RKB –	radiološko-kemično-biološko
RS –	Republika Slovenija
RVS –	Navodila za cestne predore (standardi)
PU –	Policijska uprava
STA –	Slovenska tiskovna agencija
Ur. I. RS –	Uradni list Republike Slovenije
URSZR –	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
VURS –	Veterinarska uprava RS
ZARE –	radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZRP –	zaščita, reševanje in pomoč
ZD –	Zdravstveni dom

11 SEZNAM DODATKOV IN PRILOGE**11.1 Priloge**

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-02/2	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolženi za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P-12/7	Pregled pogrebnih organizacij – služb
P-04/4	Seznam pripadnikov enote za varstvo pred NUS
P-04/3	Seznam pripadnikov CZ službe za podporo
P-04/7	Seznam pripadnikov CZ reg. Informacijskega centra
P-04/8	Seznam pripadnikov CZ reg. Logističnega centra
P-05/2	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena in operativno območje delovanja
P-05/9	Pregled PGD po občinah
P-08/3	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-01/5	Seznam oseb, ki se jih obvešča ob izrednih dogodkih
P-01/4	Seznam odgovornih oseb v lokalnih skupnostih VŠR
P-01/1	Seznam zaposlenih v I URSZR Maribor
P-01/2	Seznam članov štaba CZ vzhodno štajerske regije
P-04/6	Seznam regijske RKB- oddelek za RKB izvidovanje
P-04/15	Pregled sredstev iz popisa, potrdilo o prevzemu sredstva, zahtevki za nadomestilo za uporabo sredstev
P-04/13	Pregled zaščitne in reševalne opreme, ter orodij s katerimi so opremljene regijske enote

P-10/10	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
P-10/16	Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah
P-03/1	Seznam prejemnikov regijskega informativnega biltena
P-06/14	Vzorec obvestil o dogodku, nesreči za sredstva javnega obveščanja
P-06/5	Navodilo za delo ReCO ob naravnih in drugih nesrečah
P-06/4	Znaki za alarmiranje ob naravnih in drugih nesrečah
M-6/3	Vzorec odredbe o aktiviranju /organov vodenja in njihovih služb ZRP
M-6/5	Vzorec odredbe o aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-06/3	Imenik uporabnikov telefonskih zvez, radijskih postaj, pozivnikov in elektronske pošte na področju ZIR
P-05/1	Pregled poklicnih in prostovoljnih gasilskih enot na območju Izpostave URSZR Maribor

P-08/4	Pregled bolnišničnih ustanov v regiji
P-08/14	Pregled reševalnih vozil v regiji
P-08/1	Pregled centrov za socialno delo lokalnih skupnosti
P-08/2	Pregled veterinarskih zavodov in ambulant v regiji

11.2 Dodatki

D01p	Navodilo za delo operativca »Nesreča v predoru Cenkova«
D02p	Obrazec za prijavo dogodka oz. nesreče v predoru
D03p	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS d.d.,ACB Murska Sobota, Slovenske Konjice
D04 p	Načrt aktivnosti PU Maribor ob nesrečah v predoru Cenkova
D05p	Operativni načrt ukrepanja JZZPR MB ob nesrečah v predoru Cenkova
D06p	Zleženka DARS d.d » Varno skozi predore«
D07p	Pregled vozil skozi pokriti vkop in predor številčnost oziroma obremenjenost objekta v določenih časovnih obdobjih
D08p	Značilnosti pokritega vkopa in predora Cenkova
D09p	Seznam oseb , ki jih obveščata vodja AC vzdrževalne baze Murska sobota in koordinatoir EV AC vzdrževalne baze Murska Sobota
D-21	Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih
D-02/2	Navodilo za psihološko pomoč
D01/2	Navodilo za organiziranje in vodenje regijskega informacijskega centra
D01/10	Načrt delovanja regijskega logističnega centra
D01/23	Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Maribor
D09	Navodilo za obratovanje ACB DARS
D07- nev.snov	Ukrepanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi v cestnem prometu
D01/7	Navodilo za delo zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah
D12AC	Načrt ZRP službe NMP Maribor in Lenart ob nesrečah na AC
D06 kužne	Pregled odlagališč za zažig živali in pokopališč
D07AC	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS ACB