

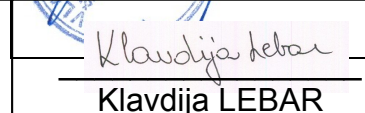




VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE
ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE
ZA POMURJE

**REGIJSKI NAČRT
ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
LETALSKI NESREČI
V POMURJU**

Verzija 2.0

	Organ	Datum	Podpis odgovorne osebe
Izdela	Izpostava URSZR Murska Sobota	06.10.2005	 Martin SMODIŠ Vodja izpostave
Obravnaval	Štab Civilne zaščite za Pomurje	Šifra: 846-174/2006-2 Datum: 29.3.2006	
Sprejel	Poveljnik Civilne zaščite za Pomurje	31.5.2006	 Martin SMODIŠ Poveljnik CZ za Pomurje
Skrbnik	Izpostava URSZR Murska Sobota	31.5.2006	 Klavdija LEBAR

VSEBINA	Stran
1. LETALSKA NESREČA.....	4
1.1 Uvod.....	4
1.2 LETALSKI PROMET V POMURJU.....	4
1.3 LETALIŠČA, VZLETIŠČA IN VZLETNE TOČKE S PRISTAJALNIMI STEZAMI.....	4
1.4 SPLOŠNO O NEVARNOSTI LETALSKIH NESREČ V POMURJU.....	5
1.5 ZNAČILNOSTI LETALSKE NESREČE.....	5
1.6 DEJAVNIKI, KI POVEČUJEJO VERJETNOST NASTANKA LETALSKE NESREČE V POMURJU.....	6
1.6.1 VREMENSKE RAZMERE.....	6
1.7 VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE.....	7
1.8 SKLEPNE UGOTOVITVE.....	7
2. OBSEG NAČRTOVANJA.....	8
2.1 TEMELJNE RAVNI NAČRTOVANJA.....	8
2.2 TEMELJNA NAČELA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	8
3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB LETALSKI NESREČI.....	10
3.1 TEMELJNE PODMENE NAČRTA.....	10
3.2 ZAMISEL IZVEDBE ZAŠČITE IN REŠEVANJA.....	11
3.2.1 KONCEPT ODZIVA OB LETALSKI NESREČI.....	11
3.3 UPORABA NAČRTA.....	12
4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA.....	13
4.1 PREGLED ORGANOV IN ORGANIZACIJ, KI SODELUJEJO PRI IZVEDBI NALOG IZ REGIJSKE PRISTOJNOSTI.....	14
4.1.1 REGIJSKI IN DRŽAVNI ORGANI.....	15
4.1.2 REGIJSKE SILE ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ.....	15
4.2 MATERIALNO - TEHNIČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA.....	16
4.3 PREDVIDENA FINANČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA.....	17
5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	18
5.1 OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE.....	18
5.2 OBVEŠČANJE IN INFORMIRANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN STROKOVNIH SLUŽB	21
5.3 ALARMIRANJE IN OBVEŠČANJE JAVNOSTI.....	23
5.3.1 ALARMIRANJE PREBIVALSTVA.....	23
5.3.2 OBVEŠČANJE SVOJCEV UDELEŽENCEV NESREČE IN OBVEŠČANJE OGRÖZENIH PREBIVALCEV.....	23
5.3.3 OBVEŠČANJE ŠIRŠE JAVNOSTI.....	24
5.4 OBVEŠČANJE DEŽEL IN ŽUPANIJ SOSEDNIH DRŽAV.....	25
6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV.....	27
6.1 AKTIVIRANJE ORGANOV IN NJIHOVIH STROKOVNIH SLUŽB	27
6.2 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE.....	29
6.3 ZAGOTAVLJANJE POMOČI V MATERIALNIH IN FINANČNIH SREDSTVIH.....	31
7. UPRAVLJANJE IN VODENJE.....	32
7.1 ORGANI IN NJIHOVE NALOGE.....	32
7.2 OPERATIVNO VODENJE.....	36
7.3 ORGANIZACIJA ZVEZ.....	38
8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	40
8.1 UKREPI ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	40
8.1.1 RADIOLOŠKA, KEMIČNA IN BIOLOŠKA ZAŠČITA.....	40
8.1.2 EVAKUACIJA.....	40
8.1.3 SPREJEM IN OSKRBA OGRÖZENIH PREBIVALCEV.....	40
8.2 NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	41

8.2.1 GAŠENJE IN REŠEVANJE OB POŽARIH.....	41
8.2.2 TEHNIČNO REŠEVANJE.....	41
8.2.3 NUJNA MEDICINSKA POMOČ.....	43
8.2.4 IDENTIFIKACIJA MRTVIH.....	44
8.2.5 PSIHOLOŠKA POMOČ.....	45
8.2.6 POMOČ PREVAJALSKE SLUŽBE.....	45
8.2.7 ZAGOTAVLJANJE OSNOVNIH POGOJEV ZA ŽIVLJENJE.....	45
9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....	46
10. RAZLAGA POJMOV IN SEZNAM OKRAJŠAV.....	47
10.1 RAZLAGA POJMOV.....	47
10.2 SEZNAM OKRAJŠAV.....	48
11. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV.....	49
11.1 SKUPNE PRILOGE.....	49
11.2 POSEBNE PRILOGE.....	51
11.3 SKUPNI DODATKI.....	51
11.4 POSEBNI DODATKI.....	52

1. LETALSKA NESREČA

1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 64/94, 33/2000 in 87/2001), Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 3/2002 in 17/2002), Zakona o letalstvu (Ur. l. RS, št. 18/2001), Uredbe o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Ur. l. RS, št. 29/2004), Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Ur. l. RS, št. 72/2003), Zakona o prevozu nevarnega blaga (Ur. l. RS, št. 79/99) in drugih izvedbenih predpisov.

Načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči v Pomurju – verzija 2.0 je usklajen z državnim načrtom, kar je razvidno iz mnenja Uprave RS za zaščito in reševanje (šifra: 842-00-14/2003-82, datum: 17.10.2005).

1.2 Letalski promet v Pomurju

Potek zračnih poti v slovenskem zračnem prostoru, v pomurski regiji, je prikazan v dodatku k regijskemu načrtu zaščite in reševanja na območju Pomurja.

D - 700	Karta zračne poti
-------------------------	-----------------------------------

1.3 Letališča, vzletišča in vzletne točke s pristajalnimi stezami

Podatki o vrsti vozišča, o omejitvah ter o opremi vzletišč in športnega letališča Murska Sobota so v prilogi k regijskemu načrtu zaščite in reševanja na območju Pomurja.

D - 751	Seznam letališč in vzletišč v regiji
-------------------------	--

1.4 Splošno o nevarnosti letalskih nesreč v Pomurju

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča letalske nesreče ogrožena tudi pomurska regija.

Najhujše posledice v Pomurju lahko povzročijo nesreče, ko pade letalo na naseljeno območje, ko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara in eksplozije ter padca letala v Ledavsko jezero in Bukovniško jezero. Ob teh nesrečah bi bilo prizadeto življenje in zdravje ljudi, naravna dediščina ali naseljeno območje na kraju nesreče.

Tudi športno letališče Murska Sobota lahko pomeni možno potencialno nevarnost za letalsko nesrečo.

Možne žrtve letalskih nesreč niso samo potniki letal in posadka, ampak tudi ljudje na zemlji, na območju, kamor pade letalo. Posledice nesreče, neposredne in posredne, lahko prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, okolje, infrastrukturo in podobno.

1.5 Značilnosti letalske nesreče

Za letalsko nesrečo je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano,
- so pogosto žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke,
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če letalo pade na naseljeno območje.

Glavni vzroki letalskih nesreč so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije letala, izguba nadzora, pomanjkljiva kontrola letenja, človeški dejavniki in drugi),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreče pri prevozu nevarnega blaga) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Letalske nesreče lahko delimo glede na:

- **vrsto letala:** nesreča potniškega, tovornega ali vojaškega letala,
- **kraj nesreče:**
 - padec letala na naseljeno območje,
 - nesreča na težko dostopnem terenu,
 - padec letala v morje,

- nesreča na javnem letališču ali na območju letališča,
- **posledice nesreče:**
 - žrtve in
 - vpliv na okolje.

1.6 Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka letalske nesreče v Pomurju

Območje pomurske regije zavzemajo panonska gričevja in ravnine. Za panonsko gričevje je značilno, da prevladujejo razložena naselja, razmeščena po temenih zaobljenih slemen, pod katerimi so na prisojnih legah vinogradi in sadovnjaki, na osojnih pa prevladuje gozd.

Za panonske ravnine so značilne velike, dolge obcestne vasi, kjer so stavbe enakomerno razvrščene v nizu na eni ali obeh straneh ceste.

Pomembna je tudi strateška oziroma geopolitična lega, saj leži pomurska regija ob meji R Avstrije, R Hrvaške, in R Madžarske.

1.6.1 Vremenske razmere

Med pomembnejšimi vzroki za letalsko nesrečo v Pomurju so neugodne vremenske razmere, med katere prištevamo predvsem nevihtno neurje, močni vetrovi in gosta megla.

Nevihtna neurja so nalivi, nevihtni piš, strele in toča. Nevihtni piš je izredno nevaren za letalski promet, saj se pod bazo nevihtnega oblaka zrak izrazito spušča in če pristajajoče letalo zaide v tak spuščajoč se veter, lahko zaradi hitre izgube višine trešči ob tla. Vetrovi ob nevihtah so zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo spreminja. Toča nastaja izključno v spomladansko–poletnem času, pogosto pa je povezana s pojavom nevihtnega piša.

V Pomurju so **vetrovi** večinoma šibki. Hitrost vetrov narašča z višino, močnejši vetrovi pa se pojavljajo tam, kjer se zrak steka ali pada po pobočjih.

Megla je pogostejša v jesenskem in zimskem obdobju ter zgodaj spomladi, to je od oktobra do aprila.

1.7 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Verižne nesreče ob letalskih nesrečah v Pomurju, kadar se aktivira Regijski načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči, so lahko zaradi padca letala:

- požari, eksplozije in poškodba infrastrukture.

1.8 Sklepne ugotovitve

Zaradi zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor Pomurja, je s stališča nevarnosti nastanka letalske nesreče ogroženo tudi Pomurje, kljub temu, da ima samo eno športno letališče in nekaj vzletišč.

Najhujše posledice v Pomurju lahko povzročijo nesreče, ko pade letalo na naseljeno območje, ko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara in eksplozije ter padca letala v Ledavsko jezero in Bukovniško jezero. Ob teh nesrečah bi bilo prizadeto življenje in zdravje ljudi, naravna dediščina ali naseljeno območje na kraju nesreče.

Regijski načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči je izdelan za ukrepanje ob letalski nesreči manjšega obsega, pri kateri je uničeno letalo z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njej umrlo ali se teže poškodovalo manj kot 12 oseb in je tako potrebna dodatna pomoč sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Zaradi posebnih varnostnih ukrepov in majhne količine prepeljanih nevarnih snovi, je verjetnost letalske nesreče pri prevozu teh snovi zelo majhna. V kolikor pride do letalske nesreče pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti nevarno blago ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na njegove stroške.

S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti zaščite in reševanja, ki so v regijski pristojnosti.

2. OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Temeljni načrt je državni načrt, s katerim uskladijo načrte vsi nosilci načrtovanja. Regijski načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči na območju Pomurja je podrobneje razčlenjen državni načrt zaščite in reševanja.

S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč ter zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje, ki so v regijski pristojnosti.

Načrt je izdelan za letalske nesreče, ob katerih je treba za njihovo omilitev ali odpravo posledic uporabiti druge sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč.

Načrt temelji na trenutno razpoložljivih silah in sredstvih, potrebnih za ukrepanje ob letalski nesreči. Manjkajoče nujne sile in sredstva postopno zagotavljajo organizacije, pristojne za zaščito, reševanje in pomoč.

V primeru aktiviranja državnega načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči (padeč letala na naseljeno območje in padeč letala z nevarno snovjo) morajo lokalne skupnosti izdelati ukrepe in naloge zaščite, reševanja in pomoči (evakuacija, sprejem ter oskrba ogroženih prebivalcev) ter obveščanje in alarmiranje.

2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

Splošna načela varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami določa zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Pri zaščiti in reševanju ob letalski nesreči se upoštevajo predvsem naslednja načela:

- **Načelo pravice do varstva** Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Ob naravni in drugi nesreči imata zaščita in reševanje človeških življenj prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- **Načelo pomoči.** Ob naravnih in drugih nesrečah je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- **Načelo javnosti** Podatki o nevarnosti ter o dejavnosti državnih organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami so javni. Regija mora zagotoviti, da je prebivalstvo na območju, ki bi ga lahko prizadela naravna ali druga nesreča, obveščena o nevarnosti.

- **Načelo preventive** Regija pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizira izvajanje preventivnih ukrepov.
- **Načelo odgovornosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.** Lokalna skupnost uporabi za zaščito, reševanje in pomoč ob naravni ali drugi nesreči najprej svoje sile in sredstva. V primerih, ko zaradi velikega obsega nesreče oziroma ogroženosti, sile in sredstva lokalne skupnosti niso zadostna ali niso zagotovljena med sosednjimi lokalnimi skupnostmi, država zagotavlja uporabo sil in sredstev iz širšega območja.
- **Načelo zakonitosti** Nihče ni dolžan in ne sme izvajati odločitve, če je očitno, da bi s tem storil kaznivo dejanje ali kršil mednarodno humanitarno pravo.
- **Načelo varstva reševalcev in drugega osebja** Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB LETALSKI NESREČI

3.1 Temeljne podmene načrta

Temeljne podmene načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči so:

1. Varstvo pred posledicami letalske nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti pristojno športno letališče, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter lokalne skupnosti in državni organi skladno s svojimi pristojnostmi.
2. Za ukrepanje ob letalski nesreči manjšega obsega se uporablja regijski načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči. Vsem udeležencem v letalski nesreči morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšno in ustrezno pomoč.
3. Regijski načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči je izdelan za ukrepanje ob letalski nesreči manjšega obsega, pri kateri je uničeno letalo z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njej umrlo ali se teže poškodovalo manj kot 12 oseb in je tako potrebna dodatna pomoč sil za zaščito, reševanje in pomoč.
4. Za nesreče manjšega obsega, kot so nesreče jadralnih padal in zmajev, o dogodku ReCO Murska Sobota obvesti CORS, ta pa obvešča Letalsko zvezo Slovenije. V primeru nesreče motornih zmajev in športnih jadralnih letal CORS obvešča Neodvisni urad za preiskovanje letalskih in drugih nesreč.
5. Prebivalci prizadetih območij morajo biti o pričakovani nevarnosti, možnih posledicah, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči, pravočasno in objektivno obveščeni.
6. Obveščanje, ki je sestavni del načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči velja za letalo v sili in za letalsko nesrečo.
7. Iskanje pogrešanega letala organizira in vodi KZPS d.o.o. v sodelovanju z drugimi ministrstvi in pristojnimi organi na regijski ravni.
8. Ko je informacija o pogrešanem letalu potrjena, organizira KZPS d.o.o. iskanje v sodelovanju s Policijo in SV (Slovenska vojska). Iskanje iz zraka izvajajo zrakoplovi, ki so v lasti Policije in SV, po potrebi pa tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, ki delujejo po navodilih KZPS d.o.o. Pogrešano letalo na tleh iščejo policijske enote, ustrezne službe in enote CZ.

9. Ob letalski nesreči vojaškega zrakoplova SV prevzame naloge zaščite in reševanja ob pomoči civilno reševalnih služb in Policije. Če je v letalski nesreči udeleženo vojaško letalo tuje države, se izvajajo postopki reševanja skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.
10. Ob letalski nesreči je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu.
11. Ob letalski nesreči manjšega obsega verjetno ne bo potrebno zaprositi za pomoč sosednjih ali drugih držav in mednarodne organizacije, razen posameznih ekspertnih skupin.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva ob letalski nesreči

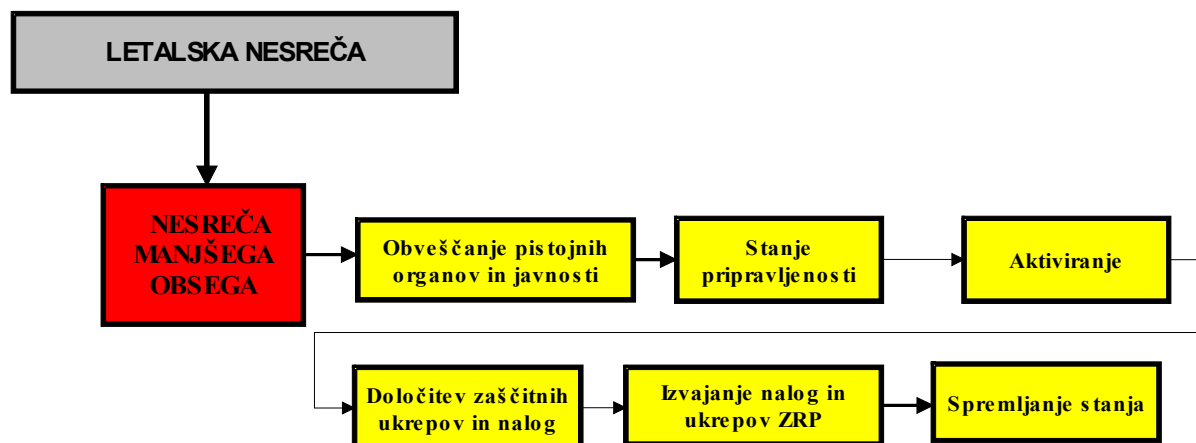
Koncept odziva ob letalski nesreči je odvisen od posledic letalske nesreče, (človeške žrtve in materialna škoda).

Letalska nesreča je opredeljena kot:

- **nesreča manjšega obsega** - nesreča pri kateri je:
 - uničeno letalo z vzletno maso pod 5700 kg ali
 - je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 ljudi in
 - okolju ne grozi večja nevarnost.

Takšno nesrečo praviloma lahko obvladujejo redne reševalne službe. Po nastanku nesreče in morebitnem predhodnem iskanju, sledi obveščanje pristojnih organov in javnosti, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč v omejenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog in nadaljnje spremljanje dogodkov.

Poveljnik CZ za Pomurje spremlja razmere na kraju nesreče ter odloča o uporabi regijskega načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči na območju Pomurja.



Σλικα 1.: Koncept odziva ob letalski nesreči manjšega obsega v Pomurju

- **nesreča večjega obsega** – nesreča pri kateri je:
 - uničeno letalo z vzletno maso nad 5700 kg ali
 - je v njem umrlo ali se težje poškodovalo 12 in več oseb ali
 - je povzročena takšna škoda, da okolju grozi večja nevarnost (nesreča na javnem letališču, letalo pade na naseljeno območje, nesreča se zgodi na težko dostopnem terenu, letalo pade v morje ali nesreča letala, ki prevažata nevarne snovi).

Za letalsko nesrečo večjega obsega se aktivira državni načrt.

3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči se aktivira, ko pride do letalske nesreče manjšega obsega ter ko je letalo v sili.

Odločitev o uporabi regijskega načrta sprejme poveljnik Civilne zaščite za Pomurje.

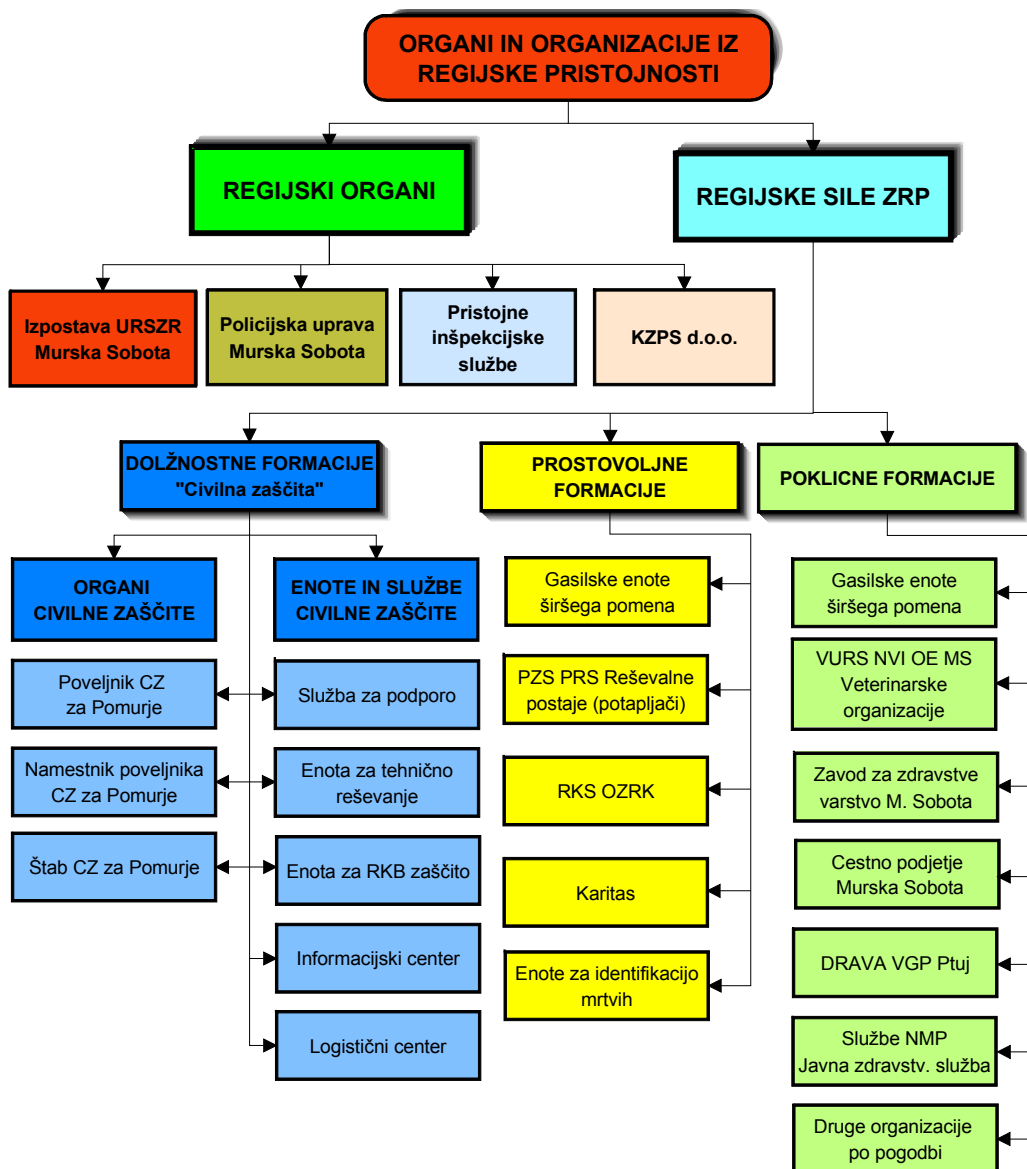
4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

Sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč ter ukrepi ob letalski nesreči se uporabijo v sorazmerju z ogroženostjo oziroma posledicami nesreče.

Ukrepe za zaščito, reševanje in pomoč ob letalski nesreči izvajajo občinski in regijski organi, enote in službe Civilne zaščite, letalski prevozniki, javne reševalne službe in druge organizacije pomembne za zaščito, reševanje in pomoč na območju regije.

Enote, službe in organi Civilne zaščite ter druge sile za zaščito, reševanje in pomoč izvajajo te ukrepe po aktiviranju.

4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz regijske pristojnosti



Σλικα 2.: Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz regijske pristojnosti

Pri izvedbi nalog iz pristojnosti pomurske regije so potrebni naslednji organi in organizacije:

4.1.1 Regijski in državni organi

- Izpostava URSZR Murska Sobota,
- Organi resornih ministrstev (PU Murska Sobota, SV),
- Inšpekcijske službe
- KZPS d.o.o.

<i>P - 12</i>	<i>Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči</i>
---------------	---

4.1.2 Regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč

- **Organi Civilne zaščite**
 - Poveljnik CZ za Pomurje
 - Namestnik poveljnika CZ za Pomurje
 - Štab CZ za Pomurje

<i>P - 2</i>	<i>Podatki o poveljniku CZ regije, namestniku poveljnika CZ in članih Štaba CZ za Pomurje</i>
--------------	---

- **Enote in službe Civilne zaščite**
 - Enote za radiološko-kemično-biološko zaščito (RKB-zaščito),
 - Tehnično-reševalne enote,
 - Informacijski center,
 - Logistični center,
 - Služba za podporo in

<i>P - 59</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske tehnično reševalne enote CZ</i>
<i>P - 58</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske enote za RKB dekontaminacijo</i>
<i>P - 60</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske službe za podporo CZ</i>
<i>P - 61</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskega informacijskega centra</i>
<i>P - 62</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskega logističnega centra</i>

- **Javne službe za zaščito, reševanje in pomoč:**
- gasilske enote širšega regijskega pomena – PGD Murska Sobota, PGD Ljutomer, PGD Gornja Radgona
 - veterinarske organizacije,

- komunalne organizacije
- Poklicna industrijska gasilska enota Eko Nafta Lendava
- Cestno podjetje Murska Sobota
- DRAVA VGP Ptuj (ob nesreči z nevarnimi snovmi)
- Zavod za zdravstveno varstvo Murska Sobota
- Službe NMP – Javna zdravstvena služba (Reševalna postaja ZD Murska Sobota, ZD Gornja Radgona, ZD Ljutomer, ZD Lendava)

<i>P – 8</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena</i>
<i>P – 29</i>	<i>Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj</i>
<i>P – 30</i>	<i>Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic</i>
<i>P – 34</i>	<i>Pregled veterinarskih organizacij</i>
<i>P – 87</i>	<i>Pregled komunalnih služb</i>

➤ **Enote ter službe društev in drugih nevladnih organizacij:**

- operativne gasilske enote PGD
- RKS OZRK in Slovenski Karitas,
- Potapljaška zveza Slovenije Podvodna reševalna služba – Reševalna postaja Murska Sobota in Gornja Radgona (potapljači)
- Enota za identifikacijo mrtvih (redne službe in Inštitut za sodno medicino pri Medicinski fakulteti).

<i>P - 7</i>	<i>Pregled poklicnih in prostovoljnih gasilskih enot po regijah</i>
<i>P - 9</i>	<i>Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju</i>
<i>P - 64</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskih enot za reševanje na in iz vode - SPZ PRS Reševalna postaja Gornja Radgona in Reševalna postaja Murska Sobota</i>

4.2 Materialno - tehnična sredstva za izvajanje načrta

Materialno - tehnična sredstva se načrtujejo za:

- zaščitno in reševalno opremo ter orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci) in
- materialna sredstva za zaščito, reševanje in pomoč iz državnih rezerv.

<i>P - 11</i>	<i>Pregled materialnih sredstev ZRP iz državnih rezerv</i>
---------------	--

<i>P - 65</i>	<i>Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi, regijskih enot in služb CZ ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč</i>
<i>P - 66</i>	<i>Pregled sredstev iz popisa, razporejenih v regijske enote, službe in druge sile ZRP</i>

4.3 Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta

Finančna sredstva se načrtujejo za:

- stroške operativnega delovanja (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in druge sile za zaščito, reševanje in pomoč),
- stroški usposabljanja enot in služb in
- materialne stroške (prevozne stroške, storitve,...).

<i>D - 1</i>	<i>Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta</i>
--------------	---

5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje in obveščanje

DOKUMENTACIJA POSTOPEK	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
<p>Poročilo KZPS d.o.o.</p>	<pre> graph TD 5.1.1[5.1.1 OPAZOVANJE ZRAČNEGA PROSTORA, KONTROLA ZRAČNEGA PROMETA] --> 5.1.2[5.1.2 OBDELAVA PODATKOV, NAPOVEDOVANJE MOŽNIH POSLEDIC] 5.1.2 --> 5.1.3{5.1.3 UGOTOVITEV O NASTANKU NESREČE} 5.1.3 -- NE --> 5.1.2 5.1.3 -- DA --> 5.1.4[5.1.4 OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN SLUŽB] 5.1.4 --> 5.1.5[5.1.5 OBVEŠČANJE JAVNOSTI, ALARMIRANJE] 5.1.5 --> 5.1.6[5.1.6 OBVEŠČANJE ŽUPANIJ IN DEŽEL SOSEDNIJH DRŽAV] 5.1.6 --> 5.1.7[5.1.7 SPREMLJANJE POROČANJA IN ODZIVANJA JAVNOSTI] </pre>	<p>KZPS d.o.o. SV - nadzor zračnega prostora ARSO - Urad za meteorologijo</p>
<p>P - 12</p>	<p>5.1.2 OBDELAVA PODATKOV, NAPOVEDOVANJE MOŽNIH POSLEDIC</p>	<p>KZPS d.o.o. Urad za meteorologijo</p>
<p>P - 55 P - 56</p>	<p>5.1.3 UGOTOVITEV O NASTANKU NESREČE</p>	<p>KZPS d.o.o.</p>
<p>Mednarodni dogovori P - 54</p>	<p>5.1.4 OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN SLUŽB</p>	<p>ReCO Murska Sobota</p>
	<p>5.1.5 OBVEŠČANJE JAVNOSTI, ALARMIRANJE</p>	<p>ReCO Murska Sobota Informacijski center</p>
	<p>5.1.6 OBVEŠČANJE ŽUPANIJ IN DEŽEL SOSEDNIJH DRŽAV</p>	<p>ReCO Murska Sobota</p>
	<p>5.1.7 SPREMLJANJE POROČANJA IN ODZIVANJA JAVNOSTI</p>	<p>Pristojna oseba za stike z javnostjo Informacijski center</p>

Posredovanje podatkov o nesreči

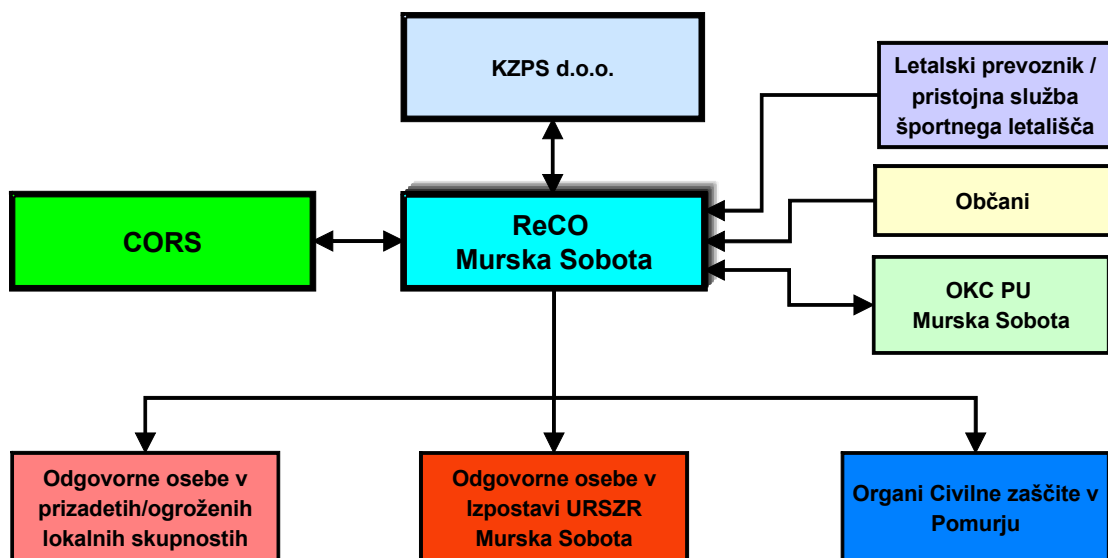
Podatke o letalski nesreči mora posredovati v ReCO Murska Sobota na telefonsko številko 112:

- KZPS d.o.o.,
- pristojna služba športnega letališča,
- prevoznik ali
- posameznik, ki opazi nesrečo.

Po obvestilu ReCO Murska Sobota preveri verodostojnost obvestila pri KZPS d.o.o..

Podatke o nesreči najprej obdela pristojna strokovna služba KZPS d.o.o., ki na podlagi predvidenih dogodkov in možnih posledic določi vrsto in obseg nesreče. Obenem Urad za meteorologijo spremlja in napoveduje razvoj meteoroloških in hidroloških pojavov.

V primeru nesreče KZPS d.o.o. obvesti ReCO Murska Sobota o letalski nesreči ali letalu v sili po telefonu, takoj ko je mogoče, pa tudi na priloženem obrazcu po elektronski pošti ali po faksu. Tudi pristojna služba letališča, prevoznik ali posameznik o letalski nesreči najprej obvesti ReCO Murska Sobota na številko 112.



Σλικα 3.: Shema posredovanja podatkov o letalski nesreči

Pri iskanju kraja nesreče na tleh sodelujejo policijske enote in sile za zaščito, reševanje in pomoč, ki jih v skladu z načelom postopnosti usmerja in usklajuje pristojni poveljnik CZ za Pomurje. Poveljnik CZ za Pomurje odloča tudi o obsegu in vrsti vključenih sil za zaščito, reševanje in pomoč.

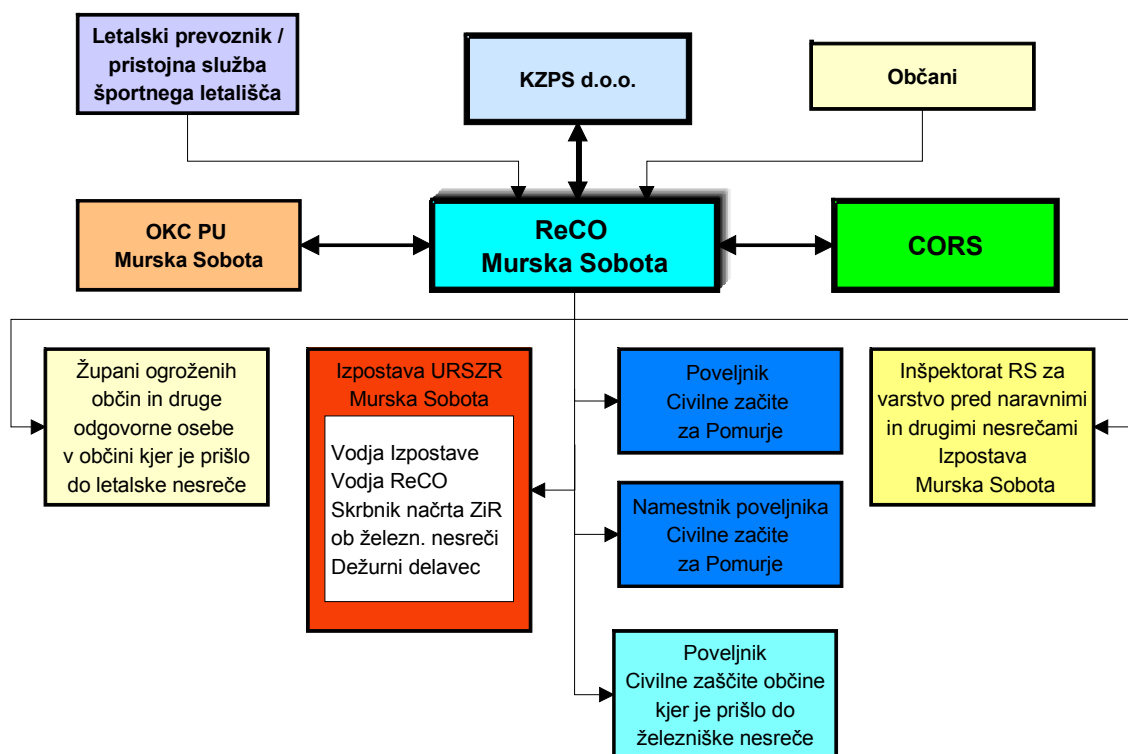
Glede na oceno posledice nesreče poveljnik CZ za Pomurje odredi aktiviranje enot in služb v skladu s potrebami, organiziranjem in zmogljivostmi posameznih služb.

Ob letalski nesreči v kateri so udeleženi potniki, pristojna Izpostava URSZR Murska Sobota vzpostavi informacijski center v sodelovanju z letalskim prevoznikom in drugimi pristojnimi organi. Preko sredstev javnega obveščanja takoj objavijo telefonsko številko, na katero lahko dobijo svojci informacije o stanju udeležencev v nesreči. Informacijski center zagotavlja tudi psihološko, duhovno in drugo pomoč preživelim in svojcem udeležencev nesreče.

Prevoznik organizira center za pomoč svojcem.

D - 702	<i>Načrt iskanja pogrešanega zrakoplova</i>
---------	---

5.2 Obveščanje in informiranje pristojnih organov in strokovnih služb



Σλικα 4.: Shema obveščanja odgovornih oseb ob letalski nesreči

Prvo obvestilo o letalski nesreči, namenjeno ReCO Murska Sobota, mora vsebovati podatke o:

- vrsti letala (potniško, tovorno ali vojaško),
- državi letalskega prevoznika,
- letalskem prevozniku,
- vrsti nevarnosti - nesreča ali letalo v sili,
- položaju letala,
- kraju vzleta in pristanka letala,
- UTC času poteka dogodka,
- številu oseb v letalu (potnikov in posadke),
- vrsti in količini blaga,
- izvedeni ukrepi in

- potrebni pomoči.

D - 703	Obrazec, na katerem pristojno letališče in prevoznik obveščata CORS o letalskih nesrečah
----------------	---

Ob letalski nesreči manjšega obsega ReCO Murska Sobota obvesti:

1. poveljnika CZ za Pomurje
2. namestnika poveljnika CZ za Pomurje
3. odgovorne osebe Izpostave URSZR Murska Sobota
4. OKC PU Murska Sobota
5. odgovorne osebe lokalnih skupnosti:
 - župana prizadete občine oz. drugo odgovorno osebo po seznamu odgovornih oseb v lokalni skupnosti.
 - poveljnika CZ prizadete občine oz. njegovega namestnika.
6. dežurnega inšpektorja v Inšpektoratu RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami

V ta namen se ReCO Murska Sobota dostavijo izvlečki regijskih in občinskih operativnih dokumentov za obveščanje, opozarjanje in alarmiranje, ki so sestavni del načrtov zaščite in reševanja.

Za sprotno informiranje državnih organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči o stanju in razmerah na prizadetem območju, sprejetih ukrepih in poteku izvajanja zaščite in reševanja ter odpravljanja posledic letalske nesreče, ReCO Murska Sobota:

- pripravlja dnevni informativni bilten (redni)
- pripravlja in objavlja informacije za obveščanje javnosti preko lokalnih medijev
- pripravlja občasne širše pisne informacije ob večji škodi (izredni informativni bilten).

P - 12	Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči
<i>P - 22</i>	<i>Imenik uporabnikov telefonskih zvez, radijskih postaj, pozivnikov ter e- pošte na področju zaščite in reševanja</i>
<i>P - 51</i>	<i>Podatki o poveljnikih CZ in namestnikih poveljnikov CZ v občinah</i>
<i>P - 52</i>	<i>Seznam odgovornih oseb za ZRP po občinah</i>
<i>P - 73</i>	<i>Seznam inšpektorjev Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – Izpostava Murska Sobota</i>
D - 52	Načrt dejavnosti ReCO Murska Sobota

5.3 Alarmiranje in obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti ob letalski nesreči obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in obveščanje ogroženih prebivalcev na naseljenem območju, na katero je strmoglavilo letalo, jadralno letalo ali motorni zmaj ter
- obveščanje širše javnosti.

5.3.1 Alarmiranje prebivalstva

V primeru aktiviranja regijskega načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči mora ReCO Murska Sobota takoj po znaku za neposredno nevarnost posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način o vrsti nevarnosti in napotke za osebno in vzajemno zaščito in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

Alarmiranje izvaja ReCO Murska Sobota. Alarmiranje se lahko izvaja v tistih občinah, ki imajo svoj sistem javnega alarmiranja povezan v ReCO Murska Sobota.

Občine, ki nimajo svojega sistema javnega alarmiranja povezanega v ReCO Murska Sobota, izvajajo alarmiranje v urbanih središčih same, o tem pa takoj obvestijo ReCO Murska Sobota.

Če je alarmni znak dan v obmejnem območju, ReCO Murska Sobota obvesti tudi podoben center v sosednji državi, po sistemu obveščanja drugih držav in mednarodnih organizacij, razen, če ni drugače dogovorjeno z mednarodnimi pogodbami.

5.3.2 Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in obveščanje ogroženih prebivalcev

Ob letalski nesreči v kateri je udeleženo potniško letalo, Izpostava URSZR Murska Sobota vzpostavi informacijski center v sodelovanju s prevoznikom in drugimi pristojnimi organi.

V bližini kraja nesreče Izpostava URSZR Murska Sobota organizira regijski informacijski center. V regijskih informacijskih centrih izvaja RKS poizvedovalno službo po načrtovanih postopkih.

Za obveščanje prebivalcev o nevarnosti in dajanjem napotkov za izvajanje zaščitnih ukrepov na območju, kjer je prišlo do letalske nesreče z nevarno snovjo ali v primeru padca letala na naseljeno območje, je pristojna lokalna skupnost. Informacije o tem lokalne skupnosti posredujejo prek javnih občil in na druge, krajevno običajne načine.

D - 74	Obrazci poizvedovalne službe RKS
--------	----------------------------------

5.3.3 Obveščanje širše javnosti

Obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz regijske pristojnosti za območje Pomurja izvajajo poveljnik CZ za Pomurje, ki je tudi vodja Izpostave URSZR Murska Sobota in drugi državni organi, ki imajo svoje organizacijske enote v Pomurju, v skladu s svojimi pristojnostmi.

Naloge na področju obveščanja javnosti organizira in usklajuje Štab CZ za Pomurje v sodelovanju z Izpostavo URSZR Murska Sobota in drugimi državnimi organi. Kadar je to potrebno, lahko poveljnik CZ za Pomurje za posredovanje obvestil pooblasti vodjo informacijskega centra oz. člana Štaba CZ za Pomurje zadolženega za stike z javnostjo, ki obvešča širšo domačo javnost.

Informacijsko dejavnost na tem področju organizira in usklajuje Izpostava URSZR Murska Sobota.

V ta namen, skupaj s poveljnikom CZ za Pomurje:

- organizira in vodi tiskovno središče,
- organizira in vodi novinarske konference,
- pripravlja skupna sporočila za javnost,
- navezuje stike z redakcijami medijev in novinarji ter skrbi, da imajo na razpolago informativna in druga gradiva in da so jim dostopni informacijski viri,
- spremlja poročanje medijev.

Obvestila za javnost morajo vsebovati podatke, ki so strogo namenski glede na vidik nesreče. Podatki in informacije ne smejo biti vzrok za vznemirjanje občanov in povzročanje panike pri prebivalstvu.

Obvestila o vzrokih nesreče in povzročiteljih lahko posredujejo samo osebe s pooblastili za posredovanje obvestil, oziroma se objavljajo samo informacije o možnem sumu na vzrok nesreče.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po Zakonu o medijih (Ur. l. RS, št. 35/2001) dolžni na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo tem občilom:

- Slovenska tiskovna agencija (STA)
- Radio Slovenija – I. in II. Program,
- Televizija Slovenija – I. in II. Program in
- občilom regijskega pomena:
 - Murški val,
 - MMR Lendava,
 - Radio Maxi,
 - Studio AS, Kanal 10,
 - Vestnik,
 - Népújság

<i>P - 12</i>	<i>Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči</i>
<i>P - 13</i>	<i>Telefonska številka, na kateri lahko državljani dobijo informacije o nesreči</i>
<i>P - 14</i>	<i>Seznam prejemnikov informativnega biltena ReCO Murska Sobota</i>
<i>P - 16</i>	<i>Seznam lokalnih in osrednjih medijev, ki posredujejo obvestila o izvajanju zaščitnih ukrepov</i>
<i>P - 55</i>	<i>Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah</i>
<i>P - 56</i>	<i>Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo v primeru naravnih in drugih nesreč</i>
<i>P - 61</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskega informacijskega centra</i>
<i>D - 3</i>	<i>Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskega centra</i>
<i>D - 4</i>	<i>Navodilo za organiziranje in vodenje tiskovnega središča</i>
<i>D - 38</i>	<i>Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči</i>
<i>D - 51</i>	<i>Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Murska Sobota</i>
<i>D - 52</i>	<i>Načrt dejavnosti ReCO Murska Sobota</i>

5.4 Obveščanje dežel in županij sosednjih držav

Za obveščanje in izmenjavo podatkov s sosednjimi državami se ravna v skladu z navodilom za obveščanje o naravnih in drugih nesrečah ter v skladu s sklenjenimi meddržavnimi sporazumi o sodelovanju na področju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Na podlagi dogovora stalne slovensko-madžarske mešane komisije za izvajanje sporazuma o sodelovanju pri varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami ter na podlagi dogovorov meddržavnih mešanih komisij Republike Slovenije, Republike Avstrije in Republike Hrvaške, za izvajanje sporazuma o sodelovanju pri varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, se o se o letalski nesreči obveščajo obmejna madžarska županija Železno in Zala, avstrijski deželi Gradiščanska in Štajerska ter hrvaška županija Medžimurska – seveda odvisno od lokacije nesreče in morebitnega čezmejnega vpliva.

Obveščanje obmejnih županij in dežel sosednjih držav poteka preko ReCO Murska Sobota, kateri posreduje sporočila (e-sporočila, telefaks idr.) kontaktnim organom in službam sosednjih županij in dežel.

To obveščanje ne nadomešča obveščanja, ki je v pristojnosti države.

<i>P - 54</i>	<i>Seznam kontaktnih organov dežel in županij sosednjih držav</i>
<i>D - 54</i>	<i>Obrazci za obveščanje dežel in županij sosednjih držav</i>

6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

Po obvestilu o letalski nesreči in prvih poročilih s kraja nesreče poveljnik CZ za Pomurje prouči situacijo in na podlagi stanja (razsežnost in posledice letalske nesreče) in napovedi za naprej, sprejme odločitev o pripravljenosti in aktiviranju:

- regijskih organov vodenja in strokovnih služb, ki so pristojna za operativno, strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči,
- regijskih sil in sredstev za zaščito reševanje in pomoč.

6.1 Aktiviranje organov in njihovih strokovnih služb

DOKUMENTACIJA POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
Poročila	6.1.1 OCENA STANJA NA OBMOČJU NESREČE	Poveljnik CZ za Pomurje
Odreba D - 77	6.1.2 ODLOČITEV O AKTIVIRANJU	Poveljnik CZ za Pomurje
Odreba D - 77 Seznami od P - 82 do P - 92 D - 51	6.1.3 AKTIVIRANJE ORGANOV VODENJA IN STROKOVNIH SLUŽB	Poveljnik CZ za Pomurje
Seznami od P - 59 do P - 64	6.1.4 AKTIVIRANJE SIL ZA ZRP	Poveljnik CZ za Pomurje
Poročila	6.1.5 SPREMLJANJE RAZMER	Pristojni poveljniki CZ Štab CZ za Pomurje

O pripravljenosti in aktiviranju CZ in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč iz regijske pristojnosti odloča poveljnik CZ za Pomurje.

Po obvestilu in prvih poročilih o letalski nesreči poveljnik CZ za Pomurje, v njegovi odsotnosti pa njegov namestnik presodi, glede na posledice letalske nesreče, možen razvoj razmer ter potrebo po uporabi ustreznih organov in strokovnih služb za zaščito, reševanje in pomoč in regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Glede na oceno stanja in napovedi dogodkov poveljnik CZ za Pomurje skliče in aktivira organe:

- Štab CZ za Pomurje,
- enote in službe CZ,
- javne službe za ZRP in
- enote ter službe društev in drugih nevladnih organizacij.

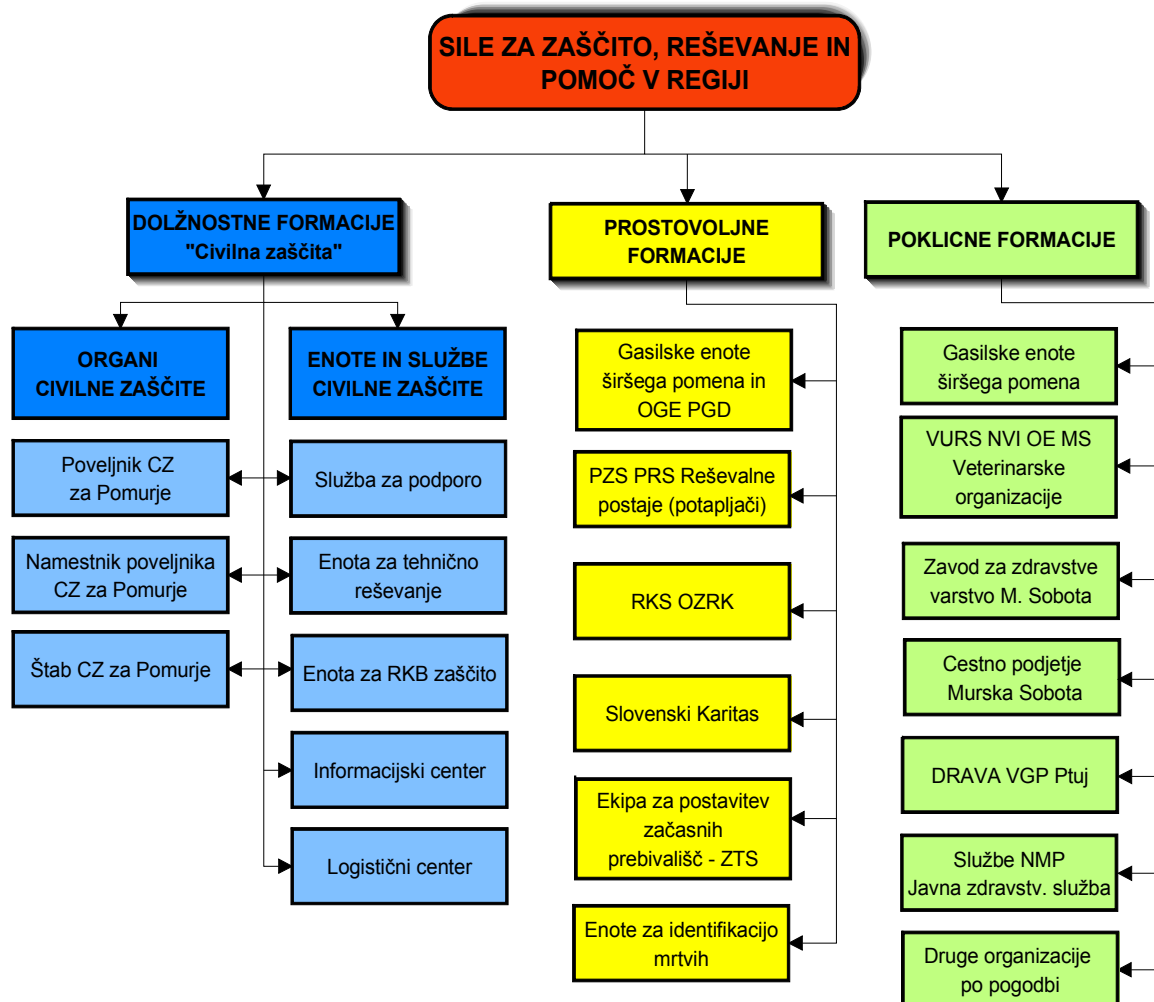
Poveljnik CZ za Pomurje spremlja razmere na kraju nesreče in odloča o nadaljnjih ukrepih.

<i>D - 77</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju organov in strokovnih služb</i>
<i>D - 51</i>	<i>Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Murska Sobota</i>

6.2 Aktiviranje sil in sredstev za zaščito in reševanje

DOKUMENTACIJA POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
Seznami od P - 58 do P - 66	6.2.1 VZPOSTAVITEV PRIPRAVLJENOSTI REGIJSKIH SIL IN SREDSTEV ZRP	Poveljnik CZ za Pomurje
Poročila s kraja nesreče	6.2.2 PRESOJA RAZMER	Poveljnik CZ za Pomurje
Odreba D - 7, D - 78	6.2.3 ODLOČITEV O AKTIVIRANJU SIL ZA ZRP	Poveljnik CZ za Pomurje
Odreba D - 7 Seznami od P - 58 do P - 66, D - 51	6.2.4 POZIVANJE REGIJSKIH SIL ZRP	Izpostava URSZR MS
Delovni nalog D - 8	6.2.5 NAPOTITEV SIL ZRP NA ZBIRALIŠČE PRIZADETEGA OBMOČJA	Poveljnik CZ za Pomurje
Delovni nalog D - 8, P - 21	6.2.6 DOLOČITEV DELOVIŠČA IN IZDAJANJE DELOVNIH NALGOV	Vodja intervencije
D - 55, P - 60, P - 62	6.2.7 ZAGOTAVLJANJE LOGISTIČNE OSKRBE SILAM ZRP	Logistični center Služba za podporo Izpostava URSZR MS
Poročila o izvedenih nalogah in stanju	6.2.8 SPREMLJANJE DELOVANJA SIL ZRP	Vodja intervencije Vodje enot Poveljnik CZ za Pomurje Štab CZ za Pomurje

O pripravljenosti in aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč na območju prizadete regije odloča poveljnik CZ za Pomurje.



Σλικα 5.: Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč

Aktiviranje obsega postopke in aktivnosti, s katerimi se sile za zaščito, reševanje in pomoč vpokličejo in organizirajo vključno za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči. O pripravljenosti in aktiviranju regijskih enot in služb CZ odloča poveljnik CZ za Pomurje.

Poveljnik CZ za Pomurje na podlagi presoje lahko odredi tudi stanje pripravljenosti določenih regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviranju sil za ZRP iz drugih regij odloča na podlagi zahtev in predlogov poveljnika CZ za Pomurje poveljnik CZ RS.

O uporabi helikopterjev pri izvajanju zaščite in reševanja odloča poveljnik CZ RS, ki zahteva aktiviranje helikopterjev policije ali SV. Predlog za uporabo helikopterja poda poveljnik CZ za Pomurje.

Glede na oceno stanja nesreče se lahko aktivirajo samo določene nižje enote (ekipa, oddelek) omenjenih enot.

Pozivanje regijskih pripadnikov CZ in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč izvaja Izpostava URSZR Murska sobota, ki urejajo tudi vse zadeve v zvezi z nadomestili plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ oziroma pri zaščiti in reševanju.

Regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč, ki bodo posredovale na mestu letalske nesreče, se zberejo na svojih zbirališčih, kjer se po potrebi dodatno opremijo, določi se jim določi delovišče in izda delovni nalog.

Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v pomurski regiji so opredeljeni v **Načrtu aktiviranja regijskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč**, po katerem se v tem primeru tudi izvaja aktiviranje.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira policija, ki zavaruje kraj nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje območja dogajanja posameznih zaščitnih ukrepov.

<i>P - 18</i>	<i>Seznam zbirališč regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč</i>
<i>D - 51</i>	<i>Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Murska Sobota</i>
<i>D - 52</i>	<i>Načrt dejavnosti ReCO Murska Sobota</i>
<i>D - 7</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju sil zaščite, reševanja in pomoči</i>
<i>D - 8</i>	<i>Vzorec delovnega naloga</i>
<i>D - 77</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju organov in strokovnih služb</i>
<i>D - 78</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju sredstev za zaščito, reševanje in pomoč</i>
<i>D - 64</i>	<i>Načrt aktiviranja regijskih sil in sredstev zaščite, reševanja in pomoči</i>

6.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

Poveljnik CZ za Pomurje presodi potrebo po materialnih in finančnih sredstvih za pomoč prizadetim ob potresu. Za pomoč lahko zaprosi državo. O materialni in finančni pomoči iz državnih rezerv odloča Vlada RS, v nujnih primerih pa tudi poveljnik CZ RS.

Materialna pomoč pomurske regije ob letalski nesreči bi obsegala:

- zagotavljanje posebne opreme, ki je na prizadetem območju ni mogoče dobiti ali je primanjkuje (gradbena mehanizacija, električni agregati)

- pomoč v zaščitni in reševalni opremi in
- pomoč v finančnih sredstvih.

<i>D - 55</i>	<i>Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra</i>
<i>D - 78</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju sredstev za zaščito, reševanje in pomoč</i>

7. UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Po tem zakonu se varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Organi in njihove naloge na regijski ravni:

➤ Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Murska Sobota

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- organizira komunikacijski sistem za delovanje državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
- zagotavlja pogoje za delo poveljnika CZ za Pomurje in Štaba CZ za Pomurje,
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic,
- zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah in drugih dogodkih
- operativno ureja pomoč s strani državnega nivoja,
- operativno ureja pomoč obmejnih županij in dežel sosednjih držav v silah in sredstvih za zaščito, reševanje in pomoč ter
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

<i>D – 51</i>	<i>Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Murska Sobota</i>
<i>D – 77</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju organov in strokovnih služb</i>
<i>D – 78</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju sredstev za zaščito, reševanje in pomoč</i>
<i>D – 52</i>	<i>Načrt dejavnosti ReCO Murska Sobota</i>
<i>D – 53</i>	<i>Načrt nadomestitve ReCO ob morebitnem izpadu</i>

➤ Poveljnik CZ za Pomurje

- operativno-strokovno vodi dejavnost CZ in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč iz regijske pristojnosti,
- usklajuje operativne ukrepe in dejavnosti služb in organov ministrstev ter drugih državnih organov na regijskem nivoju,
- daje mnenja in predloge v zvezi z zaščito, reševanjem, pomočjo ter odpravljanjem posledic nesreče,
- usmerja dejavnost za zaščito, reševanje in pomoč ,
- predlaga in odreja zaščitne ukrepe,
- odloča o aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- vodi regijske sile za zaščito reševanje in pomoč,
- določa vodjo intervencije
- zahteva pomoč s strani državnega nivoja
- operativno ureja pomoč iz obmejnih županij in dežel sosednjih držav v silah in sredstvih za zaščito, reševanje in pomoč,
- obvešča poveljnika CZ RS o posledicah in stanju na prizadetem območju
- nadzoruje izvajanje nalog – spremlja stanje za prizadetem območju
- usmerja dejavnost za zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje na prizadetem območju
- vodi pripravo končnega poročila o nesreči in ga predlaga v sprejem Štabu CZ RS
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

➤ **Štab Civilne zaščite za Pomurje**

Organizira ob letalski nesreči naslednje delovne procese:

- operativno načrtovanje,
- organiziranje in izvajanje reševalnih intervencij iz regijske pristojnosti,
- zagotavlja informacijsko podporo,
- zagotavljanje logistične podpore regijskim silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- nudenje pomoči občinskim organom vodenja ter občinskim silam zaščite, reševanja in pomoči,
- opravljanje administrativnih in finančnih zadev in
- druge naloge iz svoje pristojnosti.



Σλικα 6.: Temeljne dejavnosti Štaba CZ za Pomurje ob letalski nesreči

➤ Organi resornih ministrstev

Pristojnosti posameznih ministrstev za opravljanje nalog, ki so pomembne za odpravljanje posledic letalske nesreče so opredeljene v načrtih dejavnosti posameznih ministrstev oz. njihovih izpostav v pomurski regiji. Načrti dejavnosti ministrstev in njihovih regijskih izpostav se nahajajo v mapi **Dodatki k regijskim načrtom zaščite in reševanja**.

D – 58*Pregled načrtov dejavnosti ministrstev in njihovih regijskih izpostav oz. območnih organizacijskih enot*

Posamezni organi resornih ministrstev imajo ob letalski nesreči predvsem naslednje naloge:

Policijska uprava Murska Sobota:

- zavaruje sledi in kraj nesreče,
- vzdržuje javni red,
- ureja promet in omogoča interveniranje sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri iskalnih, izvidovalnih in človekoljubnih nalogah,
- preiskuje vzroke nesreče,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.
- opravlja vse druge naloge iz svoje pristojnosti.

D – 59*Načrt dejavnosti Policijske uprave Murska Sobota***Slovenska vojska:**

- sodeluje pri iskanju pogrešanega letala,
- usklajuje sodelovanje enot in služb sv pri izvajanju zaščite, reševanja in pomoči,
- zagotavlja uporabo materialnih sredstev sv za zaščito, reševanje in pomoč in
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti

➤ KZPS d.o.o.

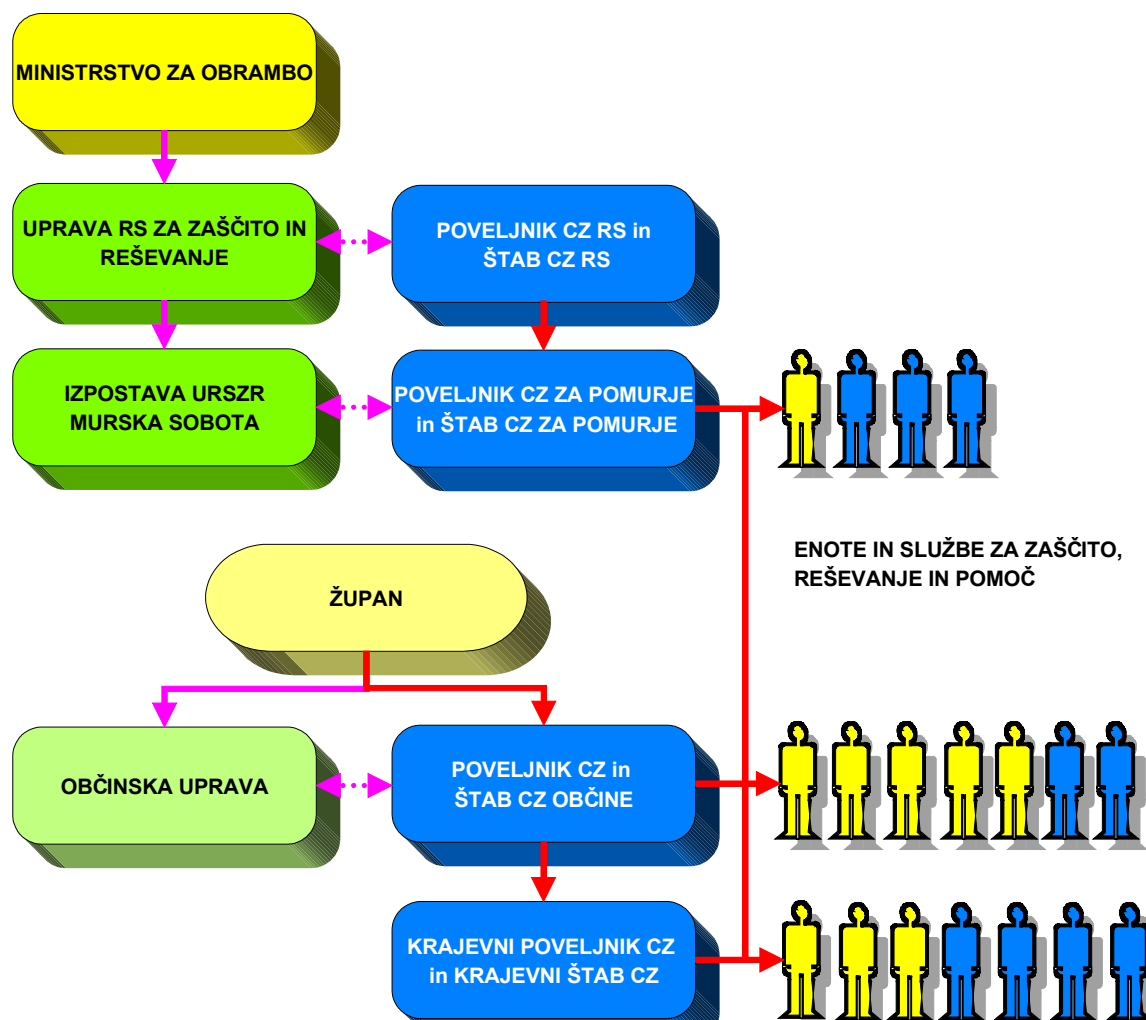
- vodi kontrolo letenja in usklajuje zračni promet ter vzpostavlja prometni režim glede na razmere,
- komisija za preiskovanje letalske nesreče izdela poročilo o preiskovanju letalske nesreče in ga dostavi direktorju KZPS d.o.o. v skladu s predpisi,
- pošlje poročilo o preiskovanju letalske nesreče prek MZ državi, v kateri je letalo registrirano in
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D - 702*Načrt iskanja pogrešanega zrakoplova*

➤ **Nevladne organizacije**

Rdeči križ Slovenije – območna združenja RK, Slovenska Karitas, občinske gasilske zveze, prostovoljna gasilska društva, kinologi, potapljači, taborniki, skavti ter druge nevladne organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito, reševanja in pomoč izvajajo naloge iz svoje pristojnosti. Vključujejo se v skupne akcije zaščite, reševanja in pomoči na podlagi odločitve poveljnika CZ za Pomurje.

7.2 Operativno vodenje



Σλικα 7.: Shema operativnega vodenja sistema zaščite in reševanja in pomoči

Operativno strokovno vodenje CZ ter drugih sil za ZRP izvaja poveljnik CZ za Pomurje ob pomoči članov Štaba CZ za Pomurje, vodje intervencije in vodje reševalnih enot.

Poveljnik CZ za Pomurje spremlja stanje in izvajanje ZRP na prizadetem območju, glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči, zagotovi pomoč regije.

Štab CZ za Pomurje mora ob nesreči čimprej vzpostaviti pregled nad stanjem na prizadetem območju, oceniti predvideni razvoj situacije, zagotoviti takojšnje ukrepanje z zagotovitvijo nujne pomoči, nato pa se osredotočiti na izdelavo strategije ukrepanja do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje, ki zajema določitev prednostnih nalog, človeške in materialne vire, operativne rešitve izvedbe zahtevnejših nalog ter nosilce koordinacije.

Poveljnik CZ za Pomurje za operativno izvajanje posameznih nalog določi vodje intervencij, katerim so neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog na terenu.

Logistično podporo tem silam, ki obsega zagotavljanje zvez, opreme, materialov, transporta, informacijske podpore, prehrane, zdravstvenega in drugega varstva, zagotavlja Štab CZ za Pomurje s službo za podporo in logističnim centrom v sodelovanju Izpostavo URSZR Murska Sobota.

Posledice letalske nesreče je treba čimprej ustrezno dokumentirati. Prav tako je treba dokumentirati tudi vse odločitve poveljnika CZ za Pomurje in drugih organov vodenja.

Štab CZ za Pomurje ob letalski nesreči organizira svoje delo na sedežu Izpostave URSZR Murska Sobota, Cankarjeva 75, Murska Sobota. Če je zaradi letalske nesreče ali zaradi drugih razlogov onemogočeno delo Štaba CZ za Pomurje, se ta preseli na rezervno lokacijo.

Izpostava URSZR Murska Sobota pripravi vse potrebno za nemoteno delo poveljnika CZ za Pomurje in Štaba CZ za Pomurje, kakor tudi nemoteno delo regijskega centra za informiranje in logističnega centra.

<i>D – 51</i>	<i>Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Murska Sobota</i>
<i>D – 52</i>	<i>Načrt dejavnosti ReCO Murska Sobota</i>
<i>D – 53</i>	<i>Načrt nadomestitve ReCO ob morebitnem izpadu</i>

7.3 Organizacija zvez

Pri prenosu podatkov in komuniciranju se načeloma uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih. Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka po:

- javnih telekomunikacijskih zvezah,
- sistemu radijskih zvez ZARE,
- sistemu radijskih zvez ZARE +,
- informacijsko-komunikacijskem omrežju INTERNET oz. INTRANET
- internih telekomunikacijskih zvezah, ki so lahko analogne oz. digitalne,
- funkcionalnih zvezah posameznih gospodarskih in drugih sistemov,
- zveze radioamaterjev.

Pri vodenju dejavnosti zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah se uporablja sistem zvez zaščite in reševanja (ZARE), ki ima podsistem radijskih zvez in podsistem osebne klica. Sistem ZARE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Telekomunikacijsko središče tega sistema je ReCO Murska Sobota, do katerega se uporabniki lahko povezujejo le z uporabo repetitorjev na kanalih 04 Lendava in 13 Pečarovci in preko katerih se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme. Uporabljajo ga tako organi vodenja zaščite, reševanja in pomoči, enote in službe Civilne zaščite, gasilci, potapljači, upravni organi s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter ostale službe in organizacije, ki so vključene v sistem zaščite in reševanja.

Ob morebitnem izpadu repetitorja, se posreduje CORS zahtevo po postavitvi mobilnega repetitorja.

Za neposredno vodenje intervencije na terenu se uporabljajo simpleksni kanali, ki jih dodeli ReCO Murska Sobota.

V primeru, da so naloge zaščite, reševanja in pomoči vključeni tudi zrakoplovi Slovenske vojske in Slovenske policije se za medsebojno komuniciranje uporabljajo 33. ali 34. kanal radijskih zvez ZARE in Klicni znak radijskega prometa sistema ZARE Letalske policijske enote oziroma radijski imenik 15. Brigade VL.

Organi vodenja na državnem in regijskem nivoju ter službe NMP uporabljajo tudi sistem radijskih zvez ZARE+.

Radijske zveze sistema zvez ZARE in ZARE+ se uporablja v skladu z navodilom za uporabo radijskih zvez ZARE.

<i>P – 22</i>	<i>Imenik uporabnikov telefonskih zvez, radijskih postaj, pozivnikov ter e-pošte na področju zaščite in reševanja</i>
<i>D – 31</i>	<i>Načrt zagotavljanja zvez</i>
<i>D – 52</i>	<i>Načrt dejavnosti ReCO Murska Sobota</i>
<i>D – 53</i>	<i>Načrt nadomestitve ReCO ob morebitnem izpadu</i>
<i>D – 68</i>	<i>Radijski imenik sistema zvez ZARE</i>
<i>D – 69</i>	<i>Radijski imenik sistema zvez ZARE +</i>
<i>D – 70</i>	<i>Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE</i>

8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

8.1.1 Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ukrep radiološka, kemična in biološka zaščita se ne izvaja, ker se regijski načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči na območju Pomurja uporablja ob letalski nesreči manjšega obsega.

Ob letalski nesreči večjega obsega, ko so zaradi nevarne snovi ogrožene podtalnica, kmetijske, gozdne in vodne površine, ReCO Murska Sobota o tem dogodku obvesti tudi pristojne inšpekcijske službe.

8.1.2 Evakuacija

V primeru aktiviranja državnega načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči in v primeru, da bi prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in bi to ogrožalo življenje in zdravje ljudi in živali, bi morala lokalna skupnost izvesti evakuacijo.

Evakuacijo prebivalcev iz ogroženega območja načrtujejo in izvajajo lokalne skupnosti v skladu z načrti.

8.1.3 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

V primeru aktiviranja državnega načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči, za nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij lokalne skupnosti, poskrbi lokalna skupnost, ki izvaja evakuacijo.

8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

8.2.1 Gašenje in reševanje ob požarih

Po obvestilu o požaru, ReCO Murska Sobota aktivira gasilske enote. Gašenje in reševanje ob požarih ob letalski nesreči izvajajo poklicne in prostovoljne gasilske enote.

Gasilske enote izvajajo:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščanih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji Policije ali SV.

<i>P - 7</i>	<i>Pregled poklicnih in prostovoljnih gasilskih enot po regijah</i>
<i>P - 8</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena</i>

8.2.2 Tehnično reševanje

Tehnično reševanje obsega izvidovanje in tehnično reševanje.

Tehnično reševanje zajema:

- odkrivajo ponesrečene v razbitinah,
- rešujejo ljudi in materialne dobrine iz razbitin, vode in težko dostopnih predelov,
- premoščanje vodnih in drugih ovir,
- zavarovanje poti in prehodov na težko dostopnih terenov in
- izvajajo druge naloge iz svoje pristojnosti.

Ob letalski nesreči na težko dostopnem predelu ali ob strmoglavljenju letala na naselje se za izvidovanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za zaščito, reševanje in pomoč:

- tehnično-reševalne enote,
- gasilske enote, ki opravljajo naloge širšega pomena.

Ob letalski nesreči na težko dostopnem terenu se za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabijo helikopterji Policije in SV.

Iskanje in reševanje ponesrečenih iz vode in na vodi izvaja, skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi, naslednja enota:

- enota za reševanje iz vode in na vodi (CZ).

Vodja intervencije organizira umik ranjenih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje poveljnik CZ za Pomurje in Štab CZ za Pomurje.

Pri izvajanju navedenih nalog je prepovedano:

- dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje letalske nesreče in ustreznega dokumentiranja in
- spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

<i>P - 8</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena</i>
<i>P - 59</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske tehnično reševalne enote CZ</i>
<i>P - 60</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske službe za podporo CZ</i>
<i>P - 64</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskih enot za reševanje na in iz vode - SPZ PRS Reševalna postaja Gornja Radgona in Reševalna postaja Murska Sobota</i>

8.2.3 Nujna medicinska pomoč

Ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. Pomagajo jim gasilci in druge ekipe sil za zaščito, reševanje in pomoč prenesti poškodovane do mesta zdravstvene oskrbe, ki naj bo na območju od koder je možen helikopterski prevoz.

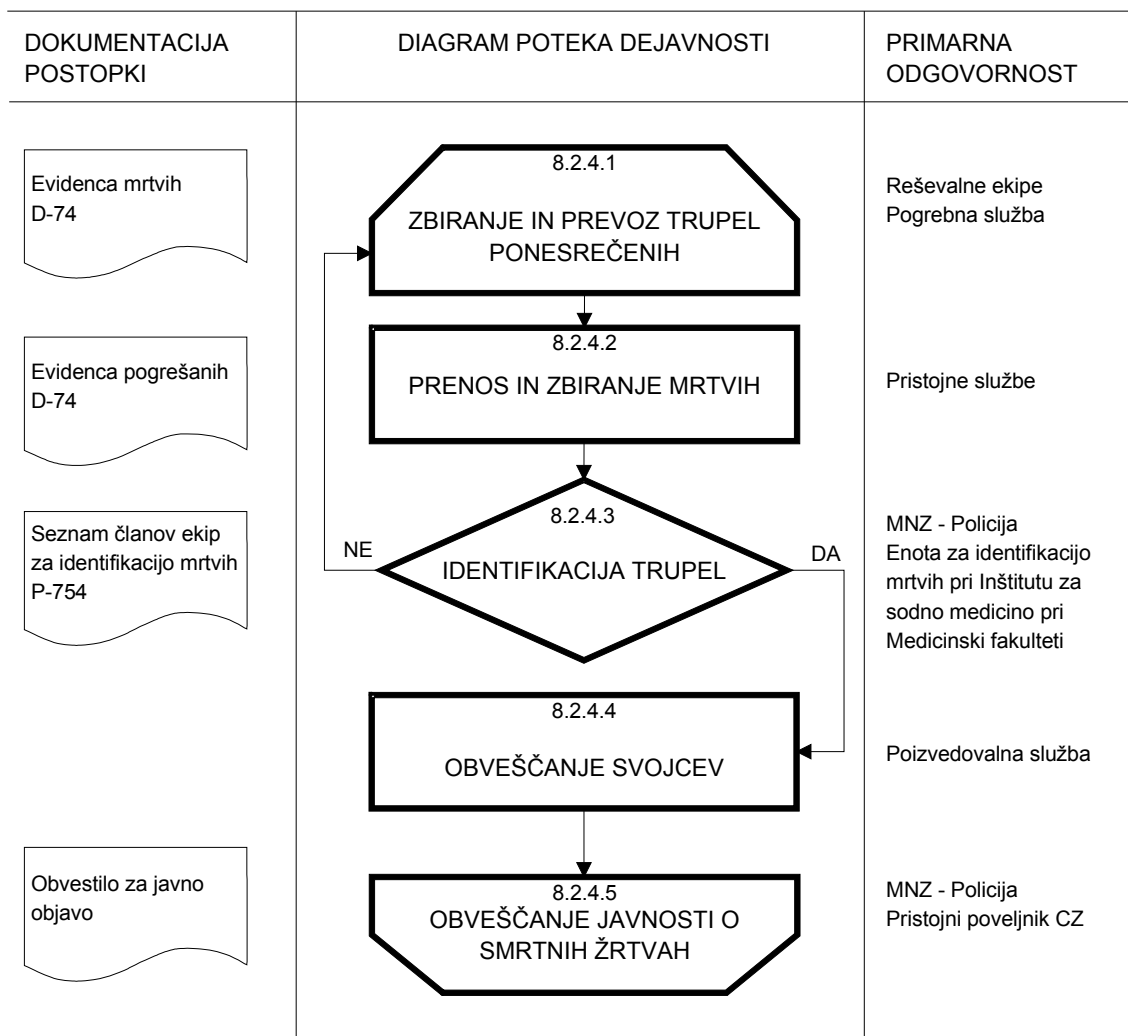
V okviru nujne medicinske pomoči se na mestu zdravstvene oskrbe izvajajo le:

- najnujnejša zdravstvena oskrba in priprava preživelih za prevoz v zdravstvene ustanove,
- psihološka pomoč,
- registracija udeležencev v nesreči (dopolnitev zdravstvenega kartona) in ugotavljanje smrti ter
- komunikacije (povezava z informacijskim centrom).

Z mesta zdravstvene oskrbe se prevažajo ponesrečenci do posameznih bolnišnic oziroma zdravstvenih postaj.

<i>P - 29</i>	<i>Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj</i>
<i>P - 30</i>	<i>Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic</i>
<i>P - 31</i>	<i>Pregled reševalnih vozil</i>
<i>D - 72</i>	<i>Pravilnik o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah</i>
<i>D - 33</i>	<i>Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah</i>

8.2.4 Identifikacija mrtvih



Ob letalski nesreči z večjim številom žrtev, se po potrebi poleg rednih služb, ki opravljajo identifikacijo mrtvih, aktivira tudi enota za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti.

D - 36

Načrt aktiviranja in delovanja ekipe za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih

8.2.5 Psihološka pomoč

Preživeli letalske nesreče praviloma doživijo hud stres in potrebujejo psihološko pomoč.

Psihološko pomoč ob letalski nesreči preživelim nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki in drugi).

Ker gre za letalsko nesrečo manjšega obsega se psihološka pomoč ob letalski nesreči organizira v okviru javnih zavodov za zdravstveno varstvo, po potrebi pa v informacijskih centrih.

8.2.6 Pomoč prevajalske službe

Z letali se vozijo ljudje različnih jezikovnih skupin, zato lahko prihaja do nesporazumevanja med preživeli in reševalci oziroma komisijo za preiskovanje vzrokov letalske nesreče.

V primeru potrebe po prevajalskih službah ob letalski nesreči v Pomurju zagotovi ustrezne prevajalske službe letalski prevoznik.

8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob letalski nesreči obsega:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel,
- zaščita okolja.

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolžene javne službe in druge organizacije s področja infrastrukture ter pristojni poveljniki CZ.

9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih preživeli potniki in ogroženi prebivalci izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic letalske nesreče za njihovo zdravje in življenje.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob letalski nesreči za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na letalu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

V primeru letalske nesreče večjega obsega in so ogroženi ljudje in živali, so lokalne skupnosti dolžne dati napotke prebivalcem za izvajanje zaščitnih ukrepov.

10. RAZLAGA POJMOV IN SEZNAM OKRAJŠAV

10.1 Razlaga pojmov

- **Letališče** je določena kopenska ali vodna površina (vključno z objekti, napravami in opremo), ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje in gibanje zrakoplovov.
- **Letališka cona** je določen nadzorovan del zračnega prostora nad letališčem in okrog njega, namenjen varovanju letališkega prometa.
- **Letalo** je zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, ki dobi vzgon v letu predvsem od aerodinamičnih reakcij na njegove površine.
- **Letalska nesreča manjšega obsega** je nesreča pri kateri je uničeno letalo z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njej umrlo ali se teže poškodovalo manj kot 12 oseb ali če okolju ne grozi večja nevarnost.
- **Letalo v sili** je incident, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.
- **Nadzorovan zračni prostor** je del zračnega prostora določenih razsežnosti, v katerem je zagotovljena služba za vodenje zračnega prometa v obsegu, ki je opredeljen s klasifikacijo zračnega prostora.
- **Nesreča** je po zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerim se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je
 - ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih oziroma so stvari močno poškodovane ali uničene, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe, ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom in posadki,
 - na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi in
 - zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.
- **Vzletišče** je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjen za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov določenih vrst in kategorij.
- **Zračni prostor RS** obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS. Zračne poti v Sloveniji so glede na razvrstitev zračnega prostora v RS razdeljene v razrede C, D, E in G. Razredi C, D in E predstavljajo nadzorovani zračni prostor, zračni prostor razreda G pa je sloj prostega letenja, v katerem ni organizirane službe kontrole letenja.
- **Zrakoplov** je vsaka naprava, ki se lahko obdrži v ozračju zaradi reakcije zraka, razen reakcije zraka na zemeljsko površino.

10.2 Seznam okrajšav

ARSO	Agencija Republike Slovenije za okolje
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
IRSVNDN	Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
KZPS d.o.o.	Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
MZ	Ministrstvo za zdravstvo
NMP	Nujna medicinska pomoč
NVI	Nacionalni veterinarski inštitut
OE	območna enota
OKC	Operativno komunikacijski center
OZRK	Območno združenje Rdečega križa
PGD	prostovoljno gasilsko društvo
PRS	Podvodna reševalna služba
PU	Policijska uprava
PZS	Potapljaška zveza Slovenije
ReCO	Regijski center za obveščanje
ReŠCZ	Regijski štab Civilne zaščite
RKB	Radiološka, kemična in biološka
RKS	Rdeči križ Slovenije
RS	Republika Slovenija
STA	Slovenska tiskovna agencija
SV	Slovenska vojska
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
UTC	univerzalni svetovni čas
VGP	Vodnogospodarski podjetje
VURS	Veterinarska uprava Republike Slovenije
ZARE	sistem radijskih zvez zaščite in reševanja
ZARE+	sistem radijskih zvez zaščite in reševanja »plus«
ZD	zdravstveni dom
ZiR	zaščita in reševanje
ZRP	zaščita, reševanje in pomoč

11. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

11.1 Skupne priloge

št. priloge	Ime priloge
P - 2	Podatki o poveljniku CZ regije, namestniku poveljnika CZ in članih Štaba CZ za Pomurje
P - 4	Pregled državnih enot za RKB zaščito
P - 5	Pregled regijskih tehnično-reševalnih enot
P - 6	Pregled državnih in regijskih služb za podporo
P - 7	Pregled poklicnih in prostovoljnih gasilskih enot po regijah
P - 8	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena
P - 9	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P - 10	Pregled potrebne zaščitne in reševalne opreme ter orodja
P - 11	Pregled materialnih sredstev ZRP iz državnih rezerv
P - 12	Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči
P - 13	Telefonska številka, na kateri lahko državljani dobijo informacije o nesreči
P - 14	Seznam prejemnikov informativnega biltena ReCO Murska Sobota
P - 16	Seznam lokalnih in osrednjih medijev, ki posredujejo obvestila o izvajanju zaščitnih ukrepov
P - 18	Seznam zbirališč regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P - 20	Seznam regijskih logističnih centrov, predvidenih za sprejem državne pomoči
P - 21	Seznam vodij intervencij
P - 22	Imenik uporabnikov telefonskih zvez, radijskih postaj, pozivnikov ter e-pošte na področju zaščite in reševanja
P - 23	Pregled človekoljubnih organizacij v s podatki o vodilnih osebah
P - 24	Pregled centrov za socialno delo
P - 25	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti
P - 26	Pregled objektov javne prehrane in njihove zmogljivosti
P - 27	Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi
P - 28	Seznam članov strokovnih komisij za varstvo kulturne dediščine
P - 29	Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj
P - 30	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P - 31	Pregled reševalnih vozil
P - 32	Organizacija mesta zdravstvene oskrbe (MZO) ob nesreči
P - 33	Pregled ekip za prvo veterinarsko pomoč v regiji
P - 34	Pregled veterinarskih organizacij
P - 35	Seznam članov regijske komisije za ocenjevanje poškodovanosti in uporabnosti gradbenih objektov

P - 36	Seznam članov regijske komisije za ocenjevanje škode
P - 37	Vprašalnik za oceno uporabnosti poškodovanih gradbenih objektov
P - 51	Podatki o poveljnikih CZ in namestnikih poveljnikov CZ v občinah
P - 52	Podatki o poveljnikih GZ in OGZ ter namestnikih poveljnikov GZ in P - OGZ
P - 53	Seznam odgovornih oseb za ZRP po občinah
P - 54	Seznam kontaktnih organov dežel in županij sosednjih držav
P - 55	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P - 56	Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo v primeru naravnih in drugih nesreč
P - 57	Shema organiziranosti regijskih sil ZRP
P - 58	Seznam pripadnikov regijske enote za RKB dekontaminacijo
P - 59	Seznam pripadnikov regijske tehnično reševalne enote CZ
P - 60	Seznam pripadnikov regijske službe za podporo CZ
P - 61	Seznam pripadnikov regijskega informacijskega centra
P - 62	Seznam pripadnikov regijskega logističnega centra
P - 63	Seznam pripadnikov regijske enote za postavitve zasilnih bivališč – Zveza tabornikov Slovenije
P - 64	Seznam pripadnikov regijskih enot za reševanje na in iz vode - SPZ PRS Reševalna postaja Gornja Radgona in Reševalna postaja Murska Sobota
P - 65	Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi, regijskih enot in služb CZ ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P - 66	Pregled sredstev iz popisa, razporejenih v regijske enote, službe in druge sile ZRP
P - 67	Pregled služb za podporo CZ v regiji
P - 68	Pregled enot za RKB dekontaminacijo v regiji
P - 69	Pregled ekip za prvo pomoč v regiji
P - 70	Pregled enot za tehnično reševanje v regiji
P - 71	Pregled služb za vzdrževanje in uporabo zaklonišč v regiji
P - 72	Pregled mobilnih laboratorijev
P - 73	Seznam inšpektorjev Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – Izpostava Murska Sobota
P - 74	Seznam inšpektorjev Inšpektorata RS za okolje in prostor - Izpostava Murska Sobota
P - 75	Podatki o Veterinarski upravi RS - Veterinarska inšpekcija - Območni urad Murska Sobota
P - 76	Podatki o odgovornih osebah v Veterinarskih upravi RS - Nacionalni veterinarski inštitut - OE Murska Sobota
P - 77	Podatki o odgovornih osebah ARSO, Urad za povodje Donave, Oddelek porečja Mure Murska Sobota
P - 78	Podatki o odgovornih osebah Zavod za zdravstveno varstvo Murska Sobota
P - 79	Seznam kontaktnih oseb JVGP MURA Murska Sobota
P - 80	Seznam kontaktnih oseb DRAVA Vodnogospodarsko podjetje Ptuj

P - 81	Podatki o strokovnih službah oziroma strokovnjakih za pomoč pri ukrepanju ob nesrečah z nevarnimi snovmi
P - 82	Pregled podjetij, ki upravljajo z električnim omrežjem
P - 83	Pregled podjetij, ki upravljajo z vodovodnim omrežjem
P - 84	Pregled podjetij, ki upravljajo s telekomunikacijskim omrežjem
P - 85	Pregled podjetij, ki upravljajo s prometno infrastrukturo
P - 86	Pregled podjetij, ki upravljajo z vodnogospodarsko infrastrukturo
P - 87	Pregled komunalnih služb
P - 88	Pregled večjih gradbenih podjetij
P - 89	Pregled pogrebniških podjetij
P - 90	Pregled podjetij, ki razpolagajo z lažjo in težko gradbeno mehanizacijo
P - 91	Pregled podjetij, ki razpolagajo z avtodvigali
P - 92	Pregled pooblaščenih podjetij za zbiranje in odvoz nevarnih snovi

11.2 Posebne priloge

št. priloge	Ime priloge
P - 751	Sklep o sprejemu načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči v Pomurju
P - 752	Seznam organov, služb, organizacij in oseb seznanjenih z načrtom zaščite in reševanja ob letalski nesreči v Pomurju
P - 753	Evidenca sprememb in dopolnitev načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči v Pomurju
P - 754	Pregled članov ekip za identifikacijo mrtvih

11.3 Skupni dodatki

št. dodatka	Ime dodatka
D - 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
D - 3	Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskega centra
D - 4	Navodilo za organiziranje in vodenje tiskovnega središča
D - 5	Obrazci za obveščanje drugih držav in mednarodnih organizacij
D - 7	Vzorec odredbe o aktiviranju sil zaščite, reševanja in pomoči
D - 8	Vzorec delovnega naloga
D - 9	Vzorec prošnje za mednarodno pomoč
D - 12	Postopki za sprejemanje mednarodne pomoči
D - 13	Načrt dejavnosti URSZR
D - 31	Načrt zagotavljanja zvez
D - 32	Načrt organizacije in delovanja nastanitvene enote
D - 33	Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah

D - 34	Navodilo prebivalcem o ukrepih za preprečevanje nastanka epidemij
D - 35	Navodilo za uporabo pitne vode
D - 36	Načrt aktiviranja in delovanja ekipe za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih
D - 37	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D - 38	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
D - 39	Navodilo za razdelitev in vzdrževanje načrta zaščite in reševanja
D - 40	Program usposabljanja, urjenja in vaj
D - 51	Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Murska Sobota
D - 52	Načrt dejavnosti ReCO Murska Sobota
D - 53	Načrt nadomestitve regijskega centra za obveščanje ob morebitnem izpadu
D - 54	Obrazci za obveščanje dežel in županij sosednjih držav
D - 55	Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra
D - 56	Načrt prevzema in razdelitve pomoči
D - 57	Postopki za sprejemanje pomoči
D - 58	Pregled načrtov dejavnosti ministrstev in njihovih regijskih izpostav oz. območnih organizacijskih enot
D - 59	Načrt dejavnosti Policijske uprave Murska Sobota
D - 60	Načrt dejavnosti zdravstva v regiji
D - 61	Načrt dejavnosti upravnih enot v regiji
D - 62	Načrt dejavnosti ARSO, Urad za povodje Donave, Oddelek porečja Mure Murska Sobota
D - 63	Načrt dejavnosti centrov za socialno delo v regiji
D - 64	Načrt aktiviranja regijskih sil in sredstev zaščite, reševanja in pomoči
D - 65	Navodilo za aktiviranje zrakoplovov LESV in LPE za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči etr drugih enot in sredstev SV
D - 66	Odobritev uporabe zrakoplovov slovenske policije za naloge ZiR (dopis)
D - 67	Odobritev uporabe zrakoplovov slovenske vojske za naloge ZiR (dopis)
D - 68	Radijski imenik sistema zvez ZARE
D - 69	Radijski imenik sistema zvez ZARE +
D - 70	Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE
D - 72	Pravilnik o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah
D - 74	Obrazci poizvedovalne službe RKS
D - 76	Sklep o sprejetju globalne ocene ogroženosti za Pomurje
D - 77	Vzorec odredbe o aktiviranju organov in strokovnih služb
D - 78	Vzorec odredbe o aktiviranju sredstev za zaščito, reševanje in pomoč

11.4 Posebni dodatki

št. dodatka	Ime dodatka
D - 700	Karta zračne poti

<i>D - 702</i>	<i>Načrt iskanja pogrešanega zrakoplova</i>
<i>D - 703</i>	<i>Obrazec, na katerem pristojno letališče in prevoznik obveščata CORS o letalskih nesrečah</i>
<i>D - 751</i>	<i>Seznam letališč in vzletišč v regiji</i>
<i>D - 752</i>	<i>Navodilo prebivalcem za ravnanje ob letalski nesreči</i>