

POVZETEK IZ OCENE OGROŽENOSTI OB ŽELEZNIŠKI NESREČI

1. Kriteriji za razvrščanje v razrede ogroženosti

Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12) v 4. členu določa, da morajo ocene ogroženosti vsebovati tudi razvid, katere občine in v kakšnem obsegu so ogrožene zaradi posameznih vrst nesreč.

1.1 Kriteriji za oceno ogroženosti zaradi železniške nesreče

Pri kriterijih za razvrščanje občin in regije/izpostave URSZR glede ogroženosti ob železniški nesreči je upoštevan obstoječi Državni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči, št. 812-06/2004-1, z dne 30.9.2004, verzija 3.0 – dopolnjena verzija 3.1 – september 2010, ki določa, da morajo načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči izdelati država, pooblaščen upravljavec železniške infrastrukture, prevoznik nevarnih snovi, občine, ki imajo železniško infrastrukturo in po kateri se odvija promet z nevarnimi snovmi in da morajo načrti zaščite in reševanja občin, za ukrepanje ob železniški nesreči vsebovati razčlenitev obveščanja in predvideti izvajanje zaščitnih ukrepov za prebivalce.

2. Razvrščanje občin in regije v razrede ogroženosti ob železniški nesreči

Podatki o številu prebivalcev po občinah, izpostavah in v državi so povzeti iz aplikacije GIS_UJME s stanjem na dan 1. 12. 2011.

Uporabljena je predpostavka, da območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi, pomenijo večjo verjetnost, da pride zaradi železniške nesreče do potrebe za zaščito ljudi, živali in okolja na teh območjih in predpostavka, da na območjih, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in železniških postaj, ki niso namenjena za manipuliranje z nevarnimi snovmi, obstaja verjetnost, da pride zaradi železniške nesreče do večjega števila žrtev.

Kriterij za točkovanje območij, kjer potekajo železniške proge in kjer so železniške postaje po občinah in regijah, je prikazan v spodnji tabeli.

Tabela 1: Kriteriji za točkovanje po občinah in regijah

| 1 točka | 2 točki | 3 točke | 4 točke | 5 točk |
|---------|--|---------|---|--------|
| | Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in železniških postaj, ki niso namenjena za manipuliranje z nevarnimi snovmi | | Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi | |

Tabela 2: Rangiranje občin/regij glede na kriterij

| Razred ogroženosti občine / regije | Točke iz tabele 3 |
|------------------------------------|-------------------|
| 1 | |
| 2 | 2 |
| 3 | - |
| 4 | 4 |
| 5 | - |

Tabela 3: Razredi in stopnje ogroženosti nosilcev načrtovanja (občin, regij)

| Razred ogroženosti | Stopnja ogroženosti |
|--------------------|---------------------|
| 1 | Majhna |
| 2 | Srednja |
| 3 | Velika |
| 4 | Zelo velika 1 |
| 5 | Zelo velika 2 |

2.1 Razvrščanje pomurskih občin

V **četrtni razred** ogroženosti ob železniški nesreči so uvrščene občine, katerih zemljišča segajo v območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi. V ta razred je uvrščenih 10 občin in sicer **Beltinci, Gornji Petrovci, Hodoš, Križevci, Lendava, Ljutomer, Murska Sobota, Puconci, Šalovci in Veržej**.

V **drugi razred** ogroženosti ob železniški nesreči so uvrščene občine, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in kjer so železniške postaje, ki niso namenjene za manipuliranje z nevarnimi snovmi. V ta razred sta uvrščeni 2 občini in sicer **Občina Gornja Radgona in Občina Radenci**.

Obveznosti občin z naslova načrtovanja ob železniški nesreči so, glede na njihovo ogroženost, določene z obstoječim temeljnim načrtom, torej z državnim načrtom zaščite in reševanja ob železniški nesreči.

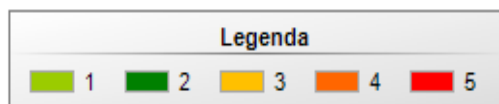
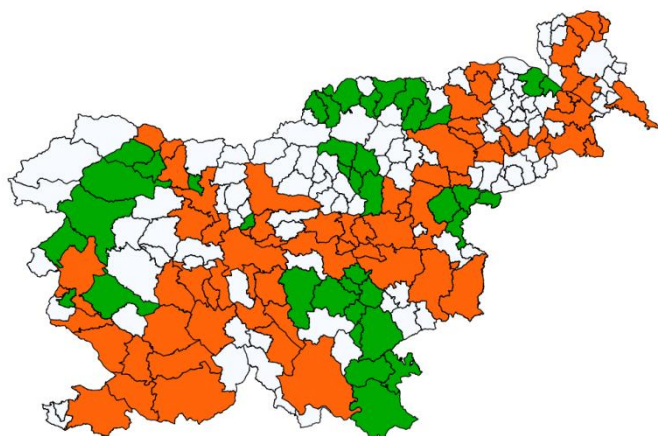
Tabela 4: Ogroženost občin ob železniški nesreči

| | Regija/občina | Površina občine v km ² | Število ljudi | Gostota poseljenosti | Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in železniških postaj, ki niso namenjena za manipuliranje z nevarnimi snovmi | Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi | Razred ogroženosti |
|----------|-----------------|-----------------------------------|---------------|----------------------|--|---|--------------------|
| POMURSKA | Apače | 53,5 | 3545 | 66,3 | | | |
| | Beltinci | 62,2 | 8402 | 135,1 | | 4 | 4 |
| | Cankova | 30,6 | 1982 | 64,8 | | | |
| | Črenšovci | 33,7 | 4183 | 124,1 | | | |
| | Dobrovnik | 31,1 | 1346 | 43,3 | | | |
| | Gornja Radgona | 74,6 | 8476 | 113,6 | 2 | | 2 |
| | Gornji Petrovci | 66,8 | 2175 | 32,6 | 4 | | 4 |
| | Grad | 37,4 | 2316 | 61,9 | | | |
| | Hodoš | 18,1 | 329 | 18,2 | 4 | | 4 |
| | Kobilje | 19,7 | 620 | 31,5 | | | |
| | Križevci | 46,2 | 3472 | 75,2 | | 4 | 4 |

| | Regija/občina | Površina občine v km ² | Število ljudi | Gostota poseljenosti | Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in železniških postaj, ki niso namenjena za manipuliranje z nevarnimi snovmi | Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi | Razred ogroženosti |
|--|-------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------|--|---|--------------------|
| | Kuzma | 22,9 | 1621 | 70,8 | | | |
| | Lendava | 123 | 10.664 | 86,7 | | 4 | 4 |
| | Ljutomer | 107,2 | 11.730 | 109,4 | | 4 | 4 |
| | Moravske Toplice | 144,5 | 5962 | 41,3 | | | |
| | Murska Sobota | 64,4 | 19.073 | 296,2 | | 4 | 4 |
| | Odranci | 6,9 | 1699 | 246,2 | | | |
| | Puconci | 107,7 | 6111 | 56,7 | 4 | | 4 |
| | Radenci | 34,1 | 5076 | 148,9 | 2 | | 2 |
| | Razkrižje | 9,8 | 1316 | 134,3 | | | |
| | Rogašovci | 40,1 | 3384 | 84,4 | | | |
| | Sveti Jurij ob Ščavnici | 51,3 | 2884 | 56,2 | | | |
| | Šalovci | 58,2 | 1572 | 27 | 4 | | 4 |
| | Tišina | 38,8 | 4191 | 108 | | | |
| | Turnišče | 23,8 | 3421 | 143,7 | | | |
| | Velika Polana | 18,7 | 1464 | 78,3 | | | |
| | Veržej | 12 | 1279 | 106,6 | | 4 | 4 |
| | SKUPAJ | 1.337,30 | 118.293 | 88,5 | | | |

Takole pa ogroženost občin zglada na sliki.

Slika 1: Ogroženost občin



1- majhna, 2- srednja, 3- velika, 4- zelo velika 1, 5- zelo velika 2

2.2 Razvrščanje Pomurske regije

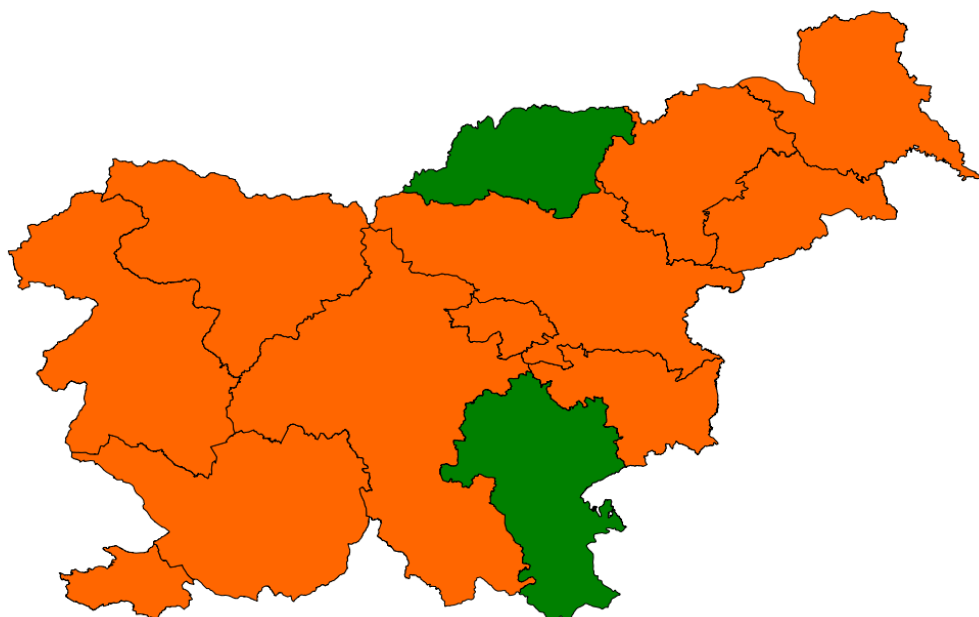
Pomurska regija je uvrščena v **četrty razred** ogroženosti, saj zemljišče regije segajo v v območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi.

Tabela 5: Število občin po regijah in skupno, razvrščenih po razredih ogroženosti

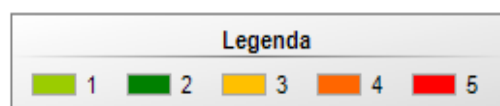
| Regija | 1. razred ogroženosti | 2. razred ogroženosti | 3. razred ogroženosti | 4. razred ogroženosti | 5. razred ogroženosti | Število občin | Skupno število občin | Razred ogroženosti |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------------|--------------------|
| Pomurska | | 2 | | 10 | | 12 | 27 | 4 |
| SKUPAJ OBČIN | | 2 | | 10 | | 12 | 27 | |

Takole pa ogroženost regij zglada na sliki.

Slika 2: Ogroženost regij ob železniški nesreči



© QGIS 2014



1- majhna, 2- srednja, 3- velika, 4- zelo velika 1, 5- zelo velika 2

Tabela 6: Regije, razvrščene po razredih ogroženosti

| Razred | Število regij | Regija |
|--------|---------------|---|
| 1 | | - |
| 2 | | Dolenjska, Koroška |
| 3 | | - |
| 4 | | Gorenjska, Severnoprimska, Notranjska, Obalna, Ljubljanska, Vzhodnoštajerska, Podravska, Pomurska, Zahodnoštajerska, Posavska in Zasavska |
| 5 | | - |
| Skupaj | | |