
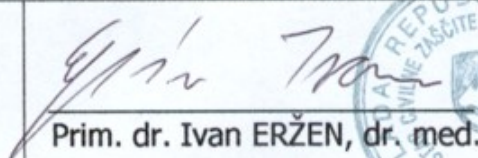





VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE
ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE ZA
ZAHODNO ŠTAJERSKO

REGIJSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI V PREDORU

Verzija 1.1

	ORGAN	Datum	Podpis
Izdelal	URSZR Izpostava Celje	9. 12. 2004	 Darko BUT, univ. dipl. obr. Vodja Izpostave
Obravnaval	Štab za CZ za Zahodno Štajersko	Šifra: 846-02-1/2005-2 Datum: 17. 2. 2005	
Sprejel	Poveljnik CZ za Zahodno Štajersko	17. 2. 2005	 Prim. dr. Ivan ERŽEN, dr. med.
Skrbnik	URSZR Izpostava CELJE	17. 2. 2005	 Janez MELANŠEK

VSEBINA

1	NESREČA V PREDORU	4
1.1	Uvod	4
1.2	Splošni podatki o avtocesti	5
1.3	Objekti na avtocesti.....	5
1.3.1	Predora na avtocestnem pododseku Trojane-Vransko	6
1.3.2	Predora na avtocestnem odseku Arja vas-Hoče	7
1.3.3	Povprečna gostota prometa na AC in predorih	8
1.4	Vzroki in značilnosti nesreče v predoru.....	9
1.5	Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v predoru	9
1.5.1	Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov	9
1.5.2	Verjetnost pojavljanja nesreč	9
1.5.3	Verjetnost nastanka verižne nesreče	10
1.6	Verjetne posledice nesreče.....	10
1.6.1	Posledice izrednih dogodkov	10
1.6.2	Posledice nesreč.....	10
1.7	Sklepne ugotovitve.....	11
2	OBSEG NAČRTOVANJA	13
2.1	Temeljne ravni načrtovanja	13
2.2	Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči	13
3	KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	14
3.1	Temeljne podmene načrta	14
3.2	Zamisel izvedbe zaščite in reševanja.....	15
3.2.1	Koncept odziva ob nesreči v predoru	15
3.3	Uporaba načrta	17
4	SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA	18
4.1	Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji.....	18
4.1.1	Organi Zahodnoštajerske regije	18
4.1.2	Sile za zaščito, reševanje in pomoč v regiji.....	18
4.2	Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta	19
4.3	Predvidena finančna sredstva.....	20
5	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	21
5.1	Opazovanje in obveščanje	21
5.1.1	Posredovanje informacij o nesreči	21
5.2	Obveščanje pristojnih organov in služb.....	22
5.3	Obveščanje javnosti.....	23
5.3.1	Obveščanje prebivalcev	23
5.3.2	Obveščanje širše javnosti	23
5.4	Alarmiranje.....	24
6	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV.....	25
6.1	Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb	25
6.2	Aktiviranje sil za ZRP	26
6.3	Zagotavljanje materialne in finančne pomoči	27

7	UPRAVLJANJE IN VODENJE	29
7.1	Organi in njihove naloge	29
7.1.1	Poveljnik CZ za Zahodnoštajersko.....	29
7.1.2	Štab CZ za Zahodnoštajersko	29
7.1.3	Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanja Celje.....	29
7.1.4	Policijska uprava Celje.....	30
7.1.5	Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB	30
7.2	Operativno vodenje.....	30
7.3	Organizacija zvez.....	31
8	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	33
8.1	Zaščitni ukrepi.....	33
8.1.1	Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	33
8.1.2	RKB zaščita	33
8.1.3	Evakuacija	34
8.1.4	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	35
8.2	Reševanje ob nesreči v predoru	35
8.2.1	Gašenje in reševanje ob požarih.....	35
8.2.2	Reševanje ob večjih nesrečah	38
8.2.3	Nujna medicinska pomoč.....	40
8.2.4	Identifikacija mrtvih	41
8.2.5	Psihološka pomoč.....	42
8.2.6	Prva veterinarska pomoč	42
8.2.7	Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	43
9	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....	44
10	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV.....	45
10.1	Pomen pojmov	45
10.2	Razlaga okrajšav	46
11	SEZNAM DODATKOV IN PRILOG TER SOP-ov	47
11.1	Dodatki k načrtu zaščite in reševanja.....	47
11.2	Priloge k načrtu zaščite in reševanja.....	48
11.3	Standardni operativni postopki.....	50

1 NESREČA V PREDORU

1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru je izdelan za primer nesreče v predorih na avtocesti A1, "Koper-Lendava":

- odsek Vransko-Blagovica, za predor Jasovnik in Ločica,
- odsek Hoče-Arja vas, za predor Pletovarje in Golo Rebro.

Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, UPB1, številka 33/06, 45/08, 42/09 in 109/09), deli in kategorizira avtocesto glede na pomen in povezovalne funkcije v prostoru kot državno javno cesto. Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa.

Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (8. člen, 3. točka, Uradni list RS, UPB1, številka 51/06 in 97/10) opredeljuje, da so druge nesreče velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu itd., ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje, uporaba orožij ali sredstev za množično uničevanje ter teroristični napadi s klasičnimi sredstvi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreča v cestnem prometu oziroma v predoru je dogodek, pri katerem je prišlo do večje prekinitev v cestnem prometu, je ena ali več oseb izgubilo življenje ali bilo huje poškodovanih, je nastala velika materialna škoda, ali je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje.

Načrt temelji na določilih:

- Nacionalnega programa varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, številka 44/02),
- Doktrine zaščite, reševanja in pomoči (Vlada RS, številka 912-07/2002-1 z dne 30.05.2002),
- Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, UPB1, številka 51/06 in 97/10) ter
- Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, številka 24/12).

Pri izdelavi načrta so upoštevani tudi Zakon o varstvu pred požarom (Uradni list RS, UPB1, številka 3/07 in 9/11), Zakon gasilstvu (Uradni list RS, UPB1, številka 113/05), Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, UPB1, številka 33/06, 45/08, 42/09 in 109/09), Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, UPB5, številka 56/08, 58/09 in 36/10), Zakon o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, UPB1, številka 33/06, 41/09 in 97/10), Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, številka 106/08 in 31/10), Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, številka 92/07, 54/09 in 23/11), načrti zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih, ki jih je izdelal DARS, Merila za organiziranje in

opremljanje portalnih gasilcev (URSZR, številka 024-1/2012-12-DGZR, z dne 9.5.2013).

Predor Jasovnik spada pod krajevno in stvarno pristojnost Izpostave URSZR Ljubljana in Policijsko upravo Ljubljana. Načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru Ločica in Jasovnik izdelala Izpostava URSZR Celje (dopis URSZR, številka 842-00-12/2003-2, dne 01.08.2003).

1.2 Splošni podatki o avtocesti

Avtocesta (AC), odsek Blagovica-Vransko je v gradbenem smislu eden najtežjih avtocestnih odsekov v Republiki Sloveniji, saj trasa poteka po geološko-geomehansko zelo zahtevnem in raznolikem terenu. Na zahodu se navezuje na odsek Blagovica-Šentjakob na vzhodu pa na odsek Vransko-Arja vas. Celotna trasa je načrtovana tako, da bo najbolj optimalno prevzela regionalni promet, hkrati pa bo AC preko Trojan prevzela tudi funkcijo sedanje glavne ceste G1-10 oziroma E 57. AC nato diagonalno prečka Savinjsko dolino in se na vzhodu navezuje na odsek Arja vas-Hoče. Področje kjer poteka AC trasa je preprejeno tudi z številnimi vodotoki in melioracijskimi jarki.

AC pododsek Trojane-Vransko je dolžine 8600 m in je zgrajen kot štiripasovna avtocesta s po dvema voznima in odstavnim pasom v vsaki smeri ter vmesnim ločnim pasom z odbojno ograjo. Normalni prečni profil avtoceste znaša 25 m (štiri vozni pasovi širine 3,5 m, dva odstavnata pasova 2,5 m, dva robna pasova ob prehitevalnih pasovih 0,5 m, dve utrjeni bankini 1,0 m in srednji ločni pas 3 m). AC poteka po hribovitem terenu, je tudi na odsekih med predori projektirana s tehničnimi elementi, ki jih pogojuje projektirana računsko hitrost 100 km/h. Trasa se na najvišji točki povzpne na 485 m nadmorske višine, vzdolžni naklon je 3,1% na trasi in 2,2% v predoru.

Odsek Vransko-Arja vas je zgrajen kot štiripasovna AC s po dvema voznima in enim odstavnim pasom v vsaki smeri ter vmesnim ločnim pasom z odbojno ograjo, prečni profil znaša 26 m. Odsek je projektiran z računsko hitrostjo 120 km/h, z maksimalnim vzdolžnim nagibom 3%.

Odsek Arja vas-Hoče (Celje-Maribor) je prav zgrajen kot štiripasovna AC s po dvema voznima in odstavnim pasom v vsaki smeri ter ločnim pasom z odbojno ograjo v različni izvedbi. Normalni prečni profil cestišča znaša 21 m. Odsek je projektiran z računsko hitrostjo 120 km/h. Na odseku pred in med predori je hitrost omejena na 100 km/h.

1.3 Objekti na avtocesti

Pododsek AC Trojane-Vransko poteka na geološko-mehansko in prostorsko zelo zahtevnem terenu (plazovit teren, hudourniki, prečne grape), zaradi česar je bilo zgrajeno večje število objektov:

- predor Trojane,
- 2 dvocevna predora:
 - Jasovnik in
 - Ločica,

- 4 intervencijski prehodi:
 - Ločica vzhod in zahod in
 - Jasovnik vzhod in zahod,
- 13 viaduktov,
- 2 nadvoza in 4 podvozi,
- 24 opornih in 34 podpornih zidov skupne dolžine cca. 5000 m ter višine 12 m.

Na odseku AC Vransko-Arja vas je skupno 70 premostitvenih objektov:

- Cestninska postaja Vransko,
- 14 mostov,
- 16 nadvozov in 13 podvozov,
- 26 manjših premostitvenih objektov.

Na odseku AC Arja vas-Hoče je skupno 147 objektov:

- 2 dvocevna predora:
 - Pletovarje in
 - Golo Rebro,
- 1 intervencijski prehod:
 - Pletovarje zahod,
- Cestninska postaja Tepanje-Slovenske Konjice,
- 15 mostov,
- 26 nadvozov in 9 odvozov,
- 8 premostitvenih objektov,
- 3 čistilne naprave ter
- 3 betonski in 90 zemeljskih usedalnikov.

1.3.1 Predora na avtocestnem pododseku Trojane-Vransko

Širina vozišča predorov je 7,7 m z dvema voznima pasovoma širine 3,5 m in obojestranskima robnima trakovoma širine 0,35 m. Vertikalna višina voznega svetlega profila je 4,7 m. Na vsaki strani vozišča je pločnik širine 0,92 m, ki je namenjen vzdrževanju in nujnim primerom. Promet skozi predora je stekel leta 2002.

- Jasovnik

Je dvocevni enosmerni predor:

- leva cev (smer Celje) 1660 m dolžine,
- desna cev (smer Ljubljana) 1663 m dolžine.

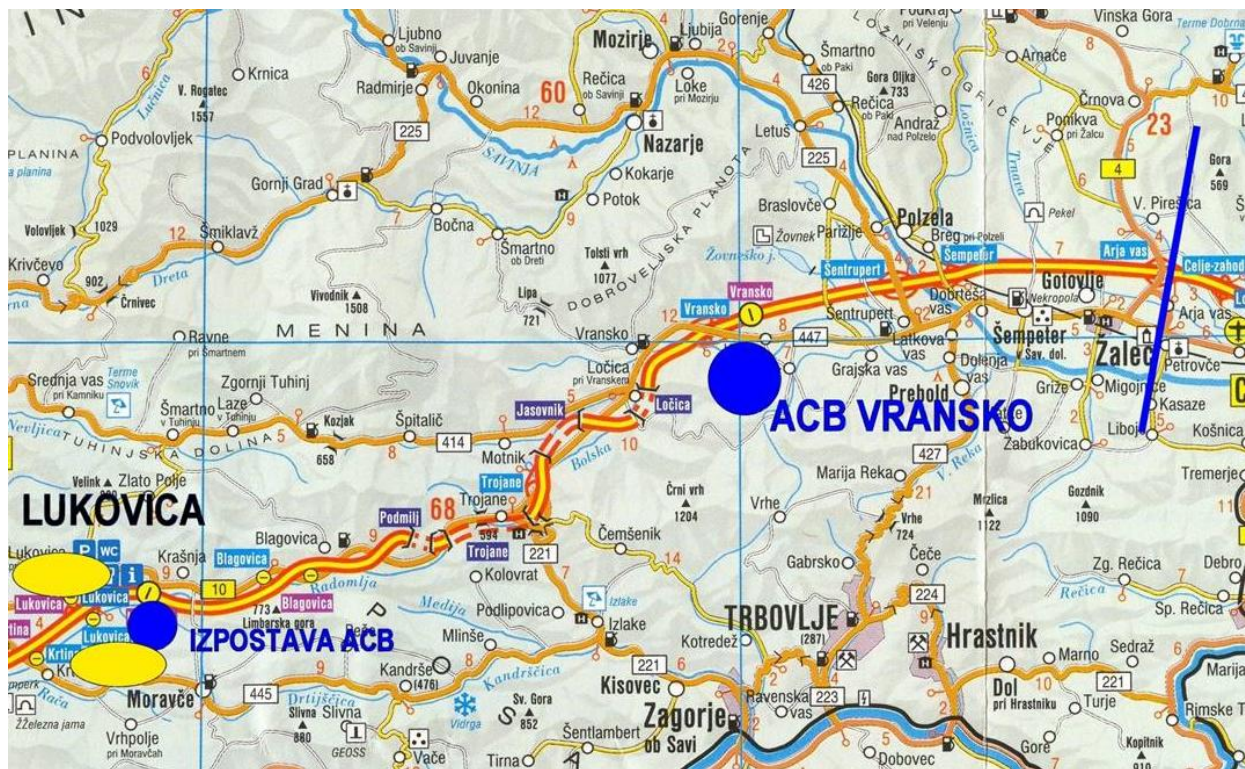
Predor ima vgrajeno prisilno prezračevanje. Predora ležita na nadmorski višini približno 484 m. Promet poteka po dveh prometnih pasovih, na polovici predora je izogibališče. Portala obeh predorov sta povezana z intervencijskima prehodoma vzhod in zahod, ki sta bila v uporabo s strani DARS-a dana v letu 2011.

- Ločica

Je dvocevni enosmerni predor:

- leva cev (smer Celje) 766 m dolžine,
- desna cev (smer Ljubljana) 750 m dolžine.

Predora ležita na nadmorski višini približno 395 m. Promet poteka po dveh prometnih pasovih. Portala obeh predorov sta povezana z intervencijskima prehodoma vzhod in zahod, ki sta bila v uporabo s strani DARS-a dana v letu 2011.



Slika 1: Avtocestni odsek Vransko-Blagovica, pododsek Vransko-Trojane

Povprečno pelje skozi predore 10.800 vozil na dan, od tega cca. 16% tovornih vozil.

Za opazovanje prometa na avtocesti in nadzor predorov ima DARS organizirano 24 urno dežurno službo v nadzornem centru (NC), Avtocestni bazi (ACB) Vransko, ki stalno spremlja promet, vgrajene naprave in okolje. NC ACB je od predora Ločica oddaljena 2,5 km. Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje predora:

- daljinsko iz NC ACB Vransko in
- lokalno iz pogonske centrale pred vhodom v predor – smer Ljubljana.

1.3.2 Predora na avtocestnem odseku Arja vas-Hoče

Širina vozišča predorov je 7,7 m z dvema voznima pasovoma širine 3,5 m in obojestranskima robnima trakovoma širine 0,35 m. Vertikalna višina voznega svetlega profila je 4,7 m. Na obeh straneh vozišča je pločnik širine 0,9 m, ki je namenjen vzdrževanju in nujnim primerom. Promet skozi predora je stekel leta 1996.

- Pletovarje

Je dvocevni enosmerni predor:

- leva cev (smer Celje) 743 m dolžine,
- desna cev (smer Ljubljana) 728 m dolžine.

Predor leži na nadmorski višini približno 430 m. Promet poteka po dveh prometnih pasovih. V predoru je prečni prehod med cevema. Portala obeh predorov sta povezana z intervencijskim preходом zahod, ki je bil v uporabo s strani DARS-a dan v letu 2011.

- o Golo rebro

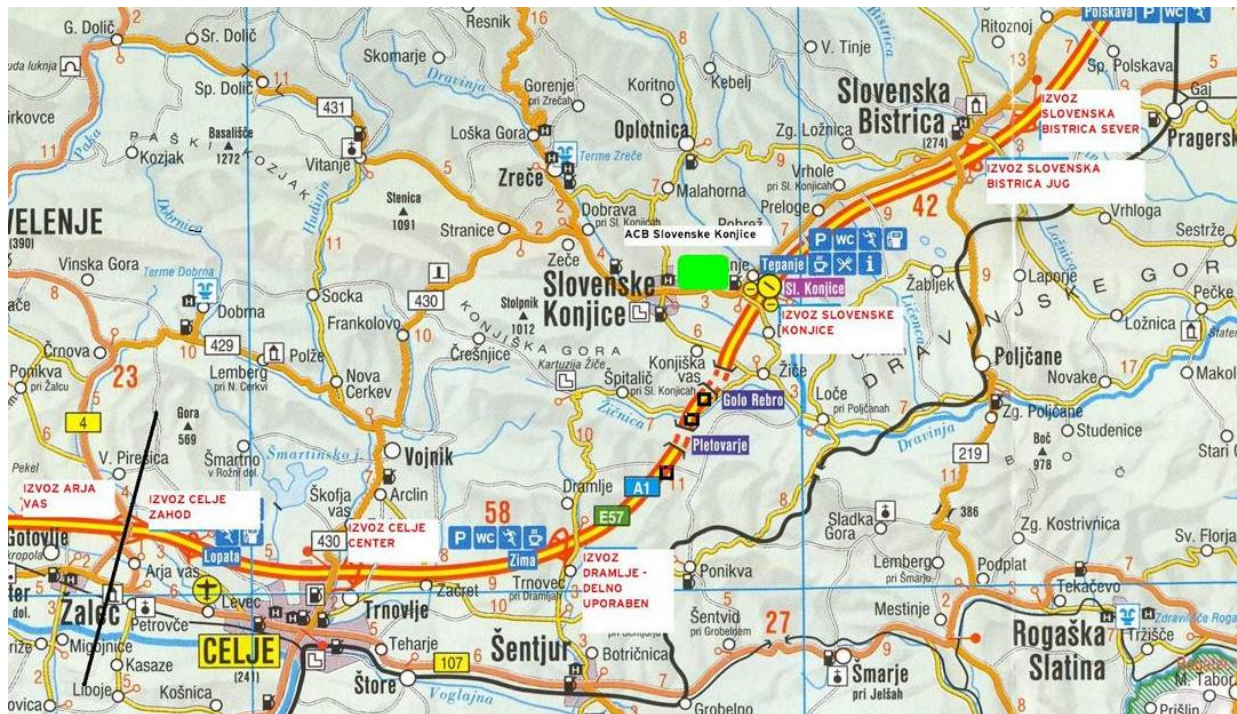
Je dvocevni enosmerni predor:

- leva cev (smer Celje) 786 m dolžine,
- desna cev (smer Ljubljana) 786 m dolžine.

Predor leži na nadmorski višini približno 380 m. Promet poteka po dveh prometnih pasovih. V predoru je prečni prehod med cevema. Predori nimajo vgrajenega prisilnega prezračevanja, ker izračuni dokazujejo zadostno naravno prezračevanje. Upravljanje z opremo ter nadzor se vrši 24 ur na dan v NC ACB Slovenske Konjice, ki je od predorov oddaljena 2,5 km. V nadzornem centru se stalno spremlja promet, vgrajene naprave in okolje. Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje predora:

- o daljinsko iz NC ACB in
- o lokalno iz pogonske centrale pred vhodom v predor, smer Celje.

Povprečno pelje skozi predore 9.000 vozil na dan, od tega je 16% tovornih vozil.



Slika 2: Avtocestni odsek Arja vas-Hoče

1.3.3 Povprečna gostota prometa na AC in predorih

Povprečno je največja gostota prometa, prevozov vozil skozi predore:

- dnevni promet je največji med 6:00 in 17:00 uro,
- tedensko je največja gostota ob četrtnih in petkih,
- mesečni promet je največji po levi cevi januarja, julija, avgusta in septembra; po desni cevi pa julija, avgusta in septembra.

Največja dnevna gostota vozil:

- osebna vozila je med 8:00 in 9:00 uro,
- za kombije in lahka tovorna vozila je med 7:00 in 8:00 uro in

- večja tovorna vozila in avtobuse med 7:00 in 8:00 uro.

P-027/3

Pregled števila vozil oziroma obremenjenosti predorov z vozili

1.4 Vzroki in značilnosti nesreče v predoru

- Vzroki za nastanek nesreče v predoru so:
 - človeški faktor,
 - malomarnost,
 - tehnološke napake strojev in opreme,
 - vremenski pogoji,
 - neznani oziroma ostali vzroki.
- Značilnosti nesreče v predoru:
 - običajno se zgodi brez opozorila in nepričakovano,
 - lahko nastane velika materialna škoda,
 - lahko je veliko mrtvih in ranjenih,
 - pritegne pozornost medijev,
 - povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih.

1.5 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v predoru

1.5.1 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov

Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov je glede na znane podatke možno pojavljanje zastojev, ki se najpogosteje pojavljajo preko dneva (v časovnih terminih, ko je tudi frekvenca prometa gostejša), prav tako med vikendi ter v času dopustov in praznikov. V preteklem letu je bilo zastojev med 16 in 34. Med izrednimi dogodki je še pogostost pojavljanja vožnja v nasprotni smeri, prekoračena emisija CO, slaba vidljivost, manjši izpadi električne energije (cca. 2 na leto).

1.5.2 Verjetnost pojavljanja nesreč

Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč je odvisna od preobremenjenosti avtoceste na obravnavnih objektih prometne infrastrukture. Povprečno so se v lanskem letu v predorih pojavljale prometne nesreče I. in II. kategorije (do 4 na leto), pri katerih ni potrebno intervencije sil za ZRP. Po statističnem podatku (temeljijo na kategorizaciji predorov), da pride do nesreče vsakih 22 milijonov vozil/km, bi glede na dolžino predorov prišlo do nesreče v predorih vsake 4 do 9 let.

Po statistični verjetnosti je pojavljanje požarov v predoru sorazmerno redko (en požar na leto). Statistično določena vrednosti nastanka nesreče po podatkih RABT je, da med dvema požaroma prevozi 1 km predora od 10 do 70 milijonov vozil. Po teh podatkih bi verjetnost nastanka požara v predoru bila vsake 2 do 4 leta.

Večjo nevarnost pa predstavljajo nesreče z nevarnimi snovmi, ker ni možno pridobiti točnih podatkov o količini še manj pa o vrstah nevarnih snovi, ki se jih prevaža po AC. Glede na vsakodnevne velike količine prevozov naftnih derivatov in drugih nevarnih snovi po AC obstaja bistveno večja možnost nesreče z nevarnimi snovmi, kot pa jo priznavamo.

Možnost naravnih in drugih nesreč izključujemo. Vsi objekti na AC so zgrajeni potresno varno (VIII. stopnja MSK). Verjetnost pojavljanja nesreč zaradi terorizma ni mogoče definirati, možnost pa obstaja.

1.5.3 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Nesreča na avtocesti oziroma v predoru lahko povzroči še verižne nesreče:

- nalet vozil – verižno trčenje,
- požar na vozilih in ostalih objektih v bližini predora,
- eksplozijo kot posledico požara na vozilih,
- onesnaženje vodotokov in podtalnice,
- onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi,
- požara v naravnem okolju (gozdni požar).

1.6 Verjetne posledice nesreče

1.6.1 Posledice izrednih dogodkov

Največja verjetnost je pojavljanja zastojev, ki se najpogosteje pojavljajo med 7:00 in 9:00 uro. Sledi omejitev hitrosti vožnje in omejitev vožnje po prometnem oziroma prehitevalnem pasu ter preusmeritev prometa. Izredni dogodki lahko trajajo od 5 minut (to je čas, ki ga potrebuje dežurna ekipa, da pride do predorov) pa do 1 ure oziroma dalj časa, kar je odvisno od posameznega dogodka, vremenskih razmer ter gostote prometa.

1.6.2 Posledice nesreče

Posledice so lahko različne, od posledic pri manjši nesreči z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo pa do katastrofalnih posledic pri najhujši možni nesreči z nevarno snovjo. V najslabši možni varianti je v primeru nesreče v predoru ogroženo (število ogroženih je odvisno od dolžine predora in števila vozil v predoru) od 220 pa do 500 ljudi.

Prometni nesreči ponavadi sledi iztekanje nevarnih snovi v okolje v hujših primerih pa se lahko razvije v požar in eksplozijo. Pri nesreči z nevarno snovjo obstaja tudi možnost ogrožanja ljudi in živali v bližini nesreče, iztekanje nevarnih snovi v podtalnico in vodotoke.

Pri nastanku požara se posledice predvidevajo na gradbenih objektih in vgrajenih napravah za nadzor in krmiljenje. Obstaja pa možnost širjenje požara v naravno okolje – gozd. Ogroženost predorov pred naravni nesrečami je zelo mala. Grajeni so potresno varno, poplave in plazov pa prav tako ne ogrožajo območja predorov.

1.7 Sklepne ugotovitve

V Sloveniji zaenkrat nimamo svojih predpisov, ki bi urejali in uzakonili področje požarne zaščite v cestnih predorih. V veljavnem pravilniku, Pravilnik o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje in gradnjo cestnih predorov (Uradni list SFRJ, številka 59/73), ni niti enega člena o požarni varnosti v predorih. Za projektiranje in gradnjo predorov se uporabljajo Smernice za načrtovanje predorov DARS 1996, ki prevzemajo zasnovo in vsebino avstrijskih (RVS, 1987, 1995) in nemških (RABT, 1985) smernic. Smernice RVS in RABT upoštevajo dolgoletne izkušnje pri gradnji, opremi, uporabi in varnosti prometa skozi predore. Varnost mora biti upoštevana že v zasnovi predora, načinu upravljanja in vzdrževanja ter usposobljenosti in organiziranju vseh služb v predoru.

Pred začetkom gradnje vsakega predora bi morala biti narejena študija požarne varnosti, v katero bi strokovnjaki določili potrebne požarnovarnostne ukrepe – tudi način prevoza nevarnih snovi in tovora z veliko požarno obremenitvijo. Pri zadnjih požarih v EU se je pokazalo, da lahko tudi v predoru, ki je zgrajen v skladu z najnovejšimi predpisi, izbruhne hud požar. V takem požaru je reševanje in gašenje zelo težavno. Požar se lahko zelo hitro širi, zato je na voljo zelo malo časa za evakuacijo. Zelo pomemben je tudi čas prihoda gasilske enote na kraj nesreče, ki pa mora biti ustrezno usposobljena in opremljena že ob odprtju predora.

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč v predoru je potrebno:

- pri projektiranju predorov upoštevati RABT smernice za opremljanje in obratovanje cestnih predorov in RVS standarde (standardi za pogonske in varnostne naprave v predorih),
- izvesti dodatne tehnične ukrepe: dodatno prometno signalizacij pred prvimi izvozi pred predori oziroma na primerni razdalji pred predori, s katerimi se dejansko zagotovi takojšnja ustavitev vozil pred predorom in zagotovi preprečitev vožnje v napačno smer,
- dograditi zvočno obveščanje voznikov preko predorskega radia, preko katerega dežurni operater daje navodila ogroženim in zajetim v predoru,
- dograditi signalizacijo oziroma delovanje prometnih semaforjev, s katerim se zagotovi pravočasno obveščanje o stanju predora in prometa na AC,
- zagotoviti možnost prihoda interventnim službam na kraj nesreče (sprostitvev prevoznosti vozni pasov, pravočasna odstranitev zaščitne ograje do prihoda intervencijskih vozil) oziroma z ureditvijo intervencijskega dostopa, (urejeno v letu 2011 z ureditvijo intervencijskih prehodov med portali na lokacijah predorov Pletovarje-zahod, Ločica-vzhod in zahod ter Jasovnik-vzhod in zahod),
- usposobiti dežurne delavce v NC ACB za pravočasno in ustrezno ukrepanje v skladu s predpisi in navodili DARS,
- zagotoviti ustrezno koordinacijo intervencijskih sil (formiranje ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v AC bazi),
- skrajšati čas prihoda intervencijskih enot na kraj nesreče, (urejeno z intervencijskimi prehodi v letu 2011),

- opremiti reševalce z ustrežno reševalno opremo in jih usposobiti za ravnanje z opremo,
- skladno z merili organizirati, usposobiti in opremiti gasilce, ki so predvideni za sodelovanje v intervencijah kot "portalni gasilci" v daljših avtocestnih in cestnih predorih,
- da vozniki v prometu upoštevajo določila zakona o varnosti v cestnem prometu (spoštovanje predpisane hitrosti vožnje na AC in skozi predore ter spoštovanje signalizacije).

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Načrte zaščite in reševanja ob nesreči v predoru izdelata:

- Uprava RS za zaščito in reševanje, Izpostava Celje,
- Družba za avtoceste v RS, d.d. (DARS).

Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih izdelata DARS v sodelovanju z organi in službami odgovornimi za zaščito in reševanje na avtocesti A1 Koper-Lendava za:

- pododsek Vranksko-Blagovica za predor Jasovnik in Ločica,
- odsek Hoče-Arja vas za predor Pletovarje in Golo Rebro,
- občine Vranksko in Slovenske Konjice za izvajanje zaščitnih ukrepov.

Temeljni načrt je regijski načrt s katerim se uskladijo načrti vseh nosilcev načrtovanja. S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti za ZRP ter zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje, ki so v regijski (državni) pristojnosti.

P-080/4	Evidenčni list o vzdrževanju načrta ZIR ob nesreči v predoru
---------	--

2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob nesreči v predoru se organizira v skladu z naslednjimi načeli:

- **Načelo pravice do varstva.** Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj imata prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- **Načelo pomoči.** Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- **Načelo javnosti.** Podatki o nevarnostih, ter o dejavnosti regijskih (državnih) organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo obveščeno o nevarnostih na območju, na katerem se je zgodila nesreča.
- **Načelo preventive.** Regija (država) in lokalne skupnosti pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov.
- **Načelo odgovornosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.** Ob nesreči v predoru se poleg sil in sredstev upravljalca predorov aktivirajo javne reševalne službe v regiji, ki so določene za reševanje ob nesrečah v predorih oziroma sile in sredstva regije. Ob nesreči z nevarnim blagom se aktivirajo intervencijske enote prevoznika, ki s pomočjo javnih reševalnih služb pričnejo z izvajanjem zaščite, reševanja in pomoči.
- **Načelo zakonitosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo varstva reševalcev.** Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

3 KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Temeljne podmene načrta

1. Varstvo pred posledicami nesreče v predoru oziroma cestnem prometu zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljalec cestne infrastrukture, prevozniki, resorna ministrstva, prebivalci kot posamezniki, prebivalci prostovoljno organizirani v raznih društvih in drugih nevladnih organizacijah, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter državni organi.
2. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru izdela URSZR, Izpostava Celje pri Ministrstvu za obrambo v sodelovanju s pristojnimi ministrstvi in drugimi državnimi organi.
3. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih je izdelan za ukrepanje v primeru večje nesreče v predoru oziroma cestnem prometu, ki je možna na območju Zahodnoštajerske. Načrt mora izdelati tudi upravljalec avtocestnih predorov, za predor Ločica in Jasovnik na AC odseku Vranksko-Blagovica ter za predor Pletovarje in Golo rebro na AC odseku Hoče-Arja vas.
4. Vsem udeležencem ob nesreči v predoru morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšnjo in ustrezno strokovno pomoč.
5. Vozila v cestnem prometu morajo izpolnjevati predpisane pogoje v skladu z zakonom o varnosti v cestnem prometu, glede dimenzij, skupne mase, osne obremenitve, glede varstva okolja ter imeti brezhibne predpisane naprave in opremo.
6. Ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi blagom, da to stori na njegove stroške.
7. Ob nesreči pri prevozu ali izpustu nevarnih snovi v okolje morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organ sproti dopolnjuje in objavlja.
8. Ob nesreči v predoru je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno porejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije se imenuje iz vrst gasilske enote širšega regijskega pomena v sodelovanju s pristojnim vodjem AC baze ter vodi intervencij ostalih intervencijskih enot.
9. Javna agencija za varnost v cestnem prometu skrbi za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu. Naloge Javne agencije so določene v 18. členu Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, UPB5, številka 56/08, 58/09 in 36/10).

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva ob nesreči v predoru

Koncept odziva ob nesreči v predoru temelji na dogodkih, ki so se ali se lahko ali se bodo zgodili v predoru oziroma avtocesti ter glede na posledice nesreče (človeške žrtve, materialno škodo in škodo v naravnem okolju).

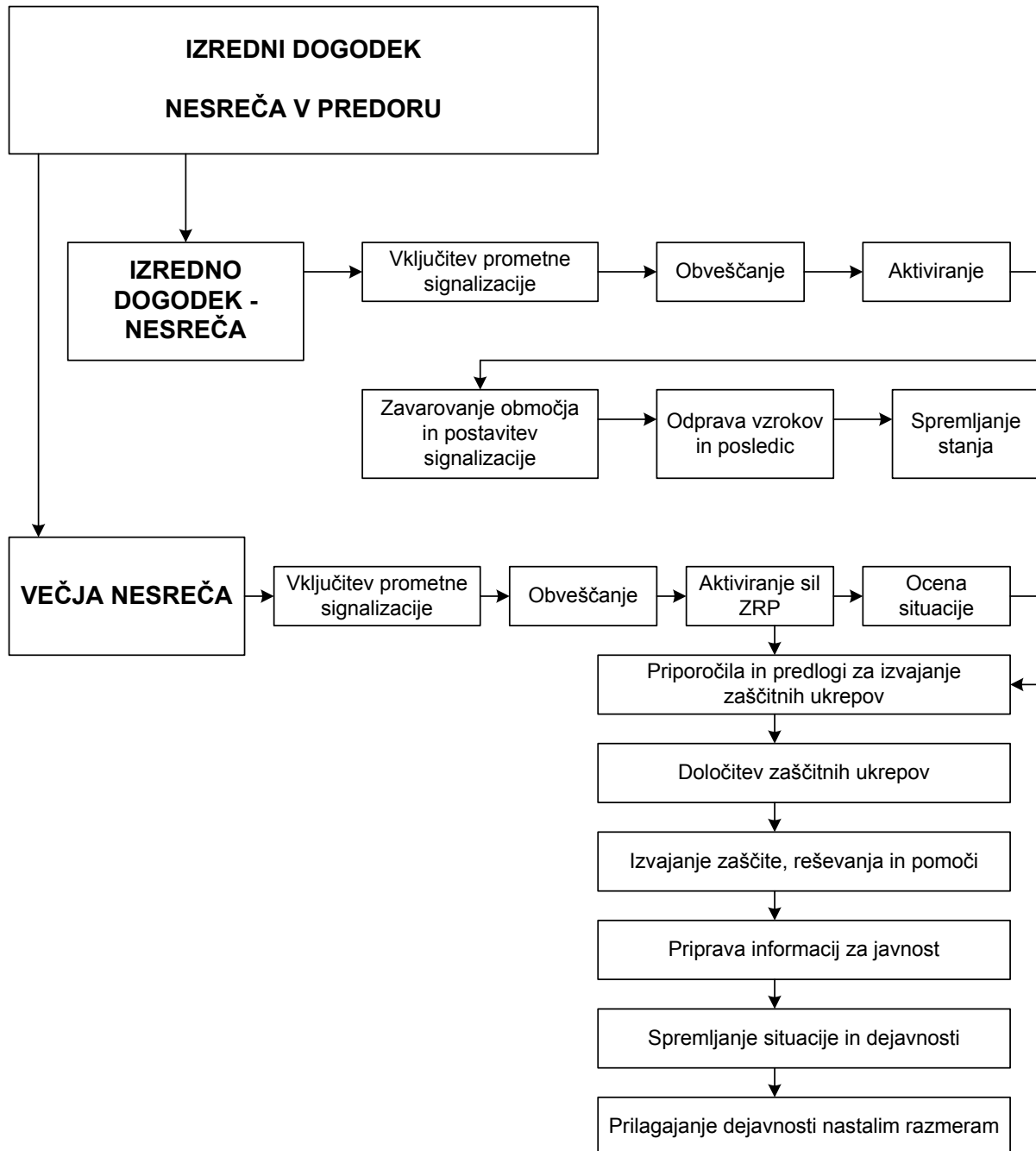
- Izredni dogodek - nesreča:
 - ob izpadu električne energije, okvare na stabilnih električnih napravah,
 - onesnaženo ali spolzko cestišče,
 - prekoračena emisija CO,
 - poslabšanje vidljivosti (megla, dim),
 - pojav živali v predoru,
 - stoječe vozilo v predoru (okvara vozila),
 - vožnja vozila v nasprotno smer,
 - telefonskega klica iz predorske niše "klic v sili",
 - ob dvigu gasilskega aparata v predorski niši ali razbitju požarnega javljalnika,
 - ob zastoju na avtocesti cesti A1,
 - ob prometni nesreči I. in II. kategorije.

Vključi se ustrezna prometna signalizacija, obvesti pristojne organe in službe, aktivira se dežurna ekipa upravljalca in vzdrževalca, ki zavaruje območje in postavi ustrezno prometno signalizacijo, spremlja stanje ter odpravi posledice.

- Večja nesreča:
 - promet skozi predor je onemogočen za dalj časa (v nesreči je udeleženo večje število vozil),
 - požar na pogonski centrali ali predorski niši,
 - nesreča III. in IV. kategorije (je ena ali več oseb hudo telesno poškodovanih, je kdo umrl ali je umrl za posledicami nesreče),
 - požara na vozilu, tovoru ali eksplozija,
 - nesreče pri prevozu nevarnih snovi, prevozu živine itd.,
 - naravne nesreče (potres, plaz, žled, sneg) ali druge nesreče.

Vključi se ustrezna prometna signalizacija, izvaja se obveščanje pristojnih organov in služb, aktiviranje sil za ZRP, na osnovi ocene situacije poveljnik CZ ZŠ določi zaščitne ukrepe in naloge.

Potek glavnih dejavnosti je prikazan na shemi 1: Koncept odziva ob nesreči v predoru.



Shema 1: Koncept odziva ob nesreči v predoru

3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih se aktivira, ko pride do večje nesreče v predoru oziroma cestnem prometu.

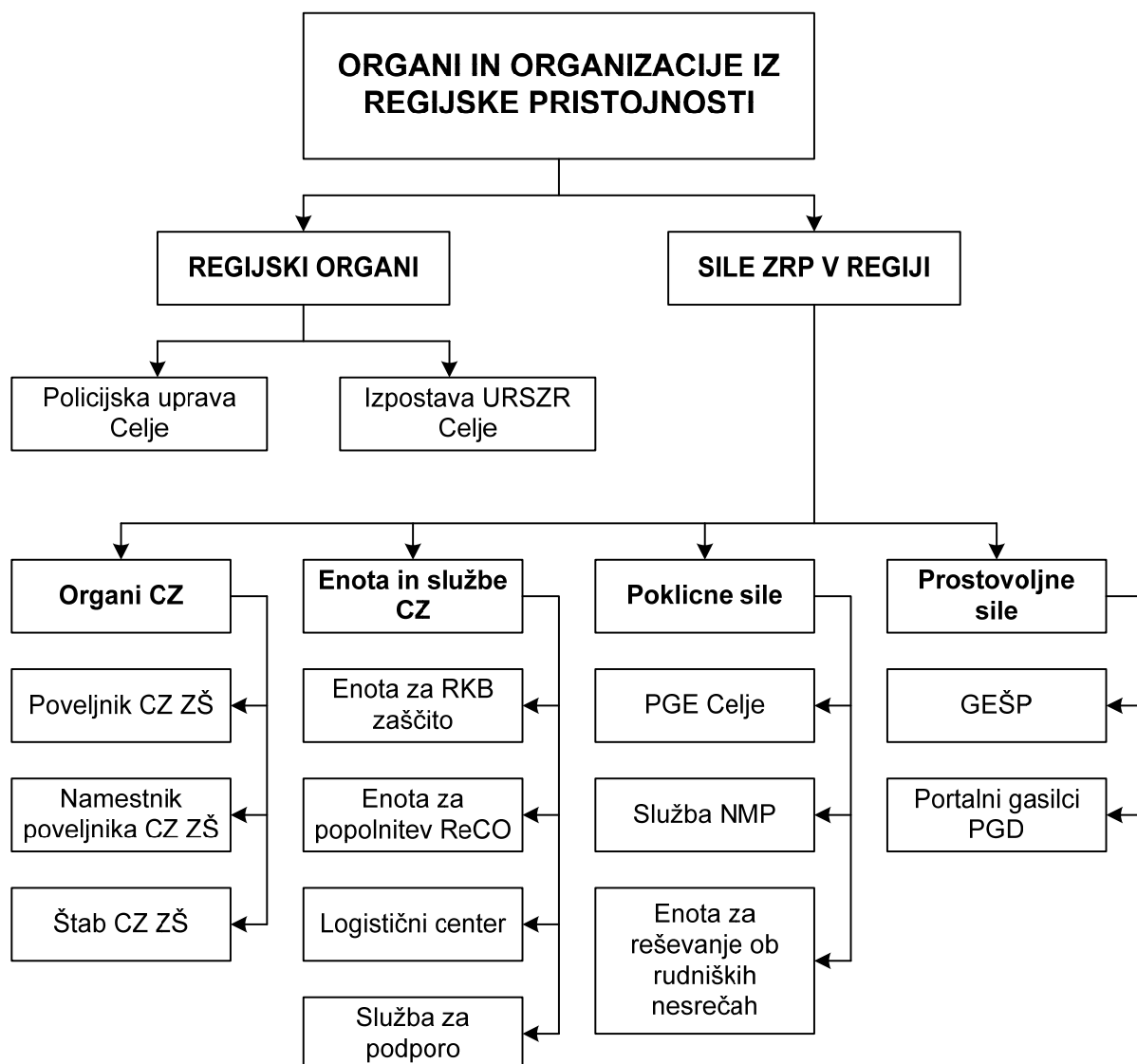
Upravljalca in vzdrževalca AC in predorov, ni sposoben s svojo redno službo odpraviti posledic nesreče.

Odločitev o uporabi načrta zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih sprejme poveljnik CZ za Zahodnoštajersko oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi.

Aktivirajo se regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč.

4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji



Shema 2: Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji

4.1.1 Organi Zahodnoštajerske regije

- Izpostava URSZR Celje
- Policijska uprava Celje

4.1.2 Sile za zaščito, reševanje in pomoč v regiji

- Organi Civilne zaščite:
 - poveljnik CZ ZŠ,
 - namestnik poveljnika CZ ZŠ.
 - Štab CZ za ZŠ

- Enote in službe Civilne zaščite:
 - Enota za RKB izvidovanje,
 - Logistični center,
 - Služba za podporo,
 - Enota za popolnitev ReCO.
- Poklicne sile:
 - Poklicna gasilska enota Celje,
 - Služba nujne medicinske pomoči ZD Celje,
 - Služba nujne medicinske pomoči ZD Slovenske Konjice,
 - Enota za reševanje ob rudniških nesrečah.
- Prostovoljne sile:
 - PGD Slovenske Konjice.
 - Portalni gasilci

P-1	Podatki o poveljniku CZ za ZŠ in njegovem namestniku
P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje
P-3	Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ
P-05/10	Enote portalnih gasilcev – Jasovnik, Ločica
P-05/11	Enote portalnih gasilcev – Pletovarje, Golo Rebro
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-12	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj

4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Načrtuje se zaščitna in reševalna oprema ter orodja (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci) ter materialna sredstva za ZRP iz regijskih rezerv.

Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb CZ ter drugih sil ZRP, odloča poveljnik CZ ZŠ.

P-04/11	Pregled sredstev iz popisa, razporejenih v regijske enote, službe in druge sile ZRP
---------	---

P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč
-----	--

4.3 Predvidena finančna sredstva

Finančna sredstva se načrtuje za:

- stroške operativnega delovanja sil (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in drugih sil za ZRP),
- stroški usposabljanja enot in služb,
- materialne stroške (prevoz, potni stroški, storitve itd.).

D-1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov ZIR
-----	---

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje in obveščanje

Opazovanje prometa in nadzor predorov opravljajo v nadzornem centru DARS, AC bazi Vransko in AC bazi Slovenske Konjice. Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje predora:

- o daljinsko iz nadzornega centra ACB in
- o lokalno iz pogonske centrale pred vhomom v predor.

Opazovanje prometa in nadzor nad vgrajenimi napravami v predorih ter na območju predorskih cevi in portalov predora izvaja dežurna služba upravljalca predorov 24 ur na dan. Nadzor nad predori in stanjem na AC zagotavlja tudi strokovna služba upravljalca predorov z rednimi in izrednimi pregledi ter izvajalec rednega vzdrževanja s pregledniško službo. Stalno spremljanje prometa, vgrajenih naprav in okolja omogočajo dežurnemu operaterju vgrajeni sistemi za registriranje, nadziranje in upravljanje:

- za napajanje predorov z električno energijo,
- za prezračevanje predora,
- razsvetljavo predora,
- za krmiljenje in nadziranje (prometna signalizacija, nadzor prometa, kontrola višine, požarno javljanje, radijske zveze, TV nadzor, nadzor koncentracije CO, nadzor vidljivosti, nadzor signala "Klic v sili", krmiljenje energetske naprave, krmiljenje razsvetljave, nadzor sistema požarne vode, fibro laser, protivlomna zaščita),
- video nadzorni sistem ter
- napajanje s požarno vodo.

P-027/1	Seznam odgovornih oseb DARS ACB
---------	---------------------------------

5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči

Dežurni operater v NC AC bazi sporoči nastanek vsake nesreče v predoru preko direktne telefonske zveze v ReCO Celje na telefonsko številko 112.

Če je o nesreči najprej obveščen ReCO, dežurni operativec v ReCO preko direktne telefonske linije preveri informacijo v nadzorni center DARS AC baze Vransko oziroma AC baze Slovenske Konjice ter postopa v skladu z navodilom za delo operativca ob nesrečah v cestnem predoru.

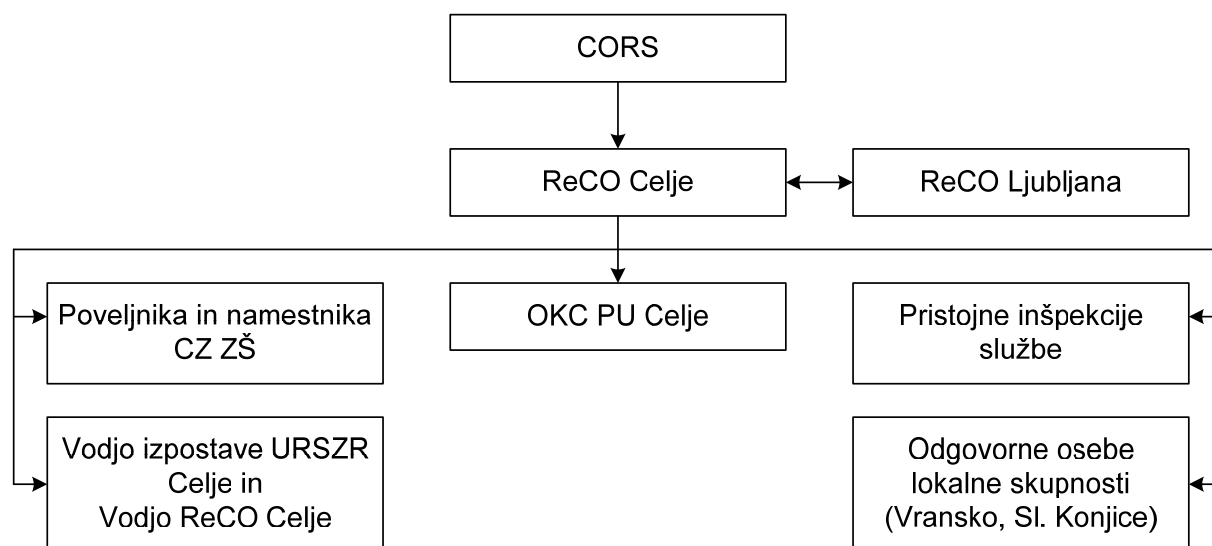
Obvestilo o nesreči v predoru mora vsebovati podatke o:

- kdo sporoča (telefonsko številko),
- kaj se je zgodilo (vrsta vozil, če so udeležena),
- kakšne so trenutne posledice (ranjeni, ogroženi,...),
- o točni lokaciji kraju nesreče (predor, smer, začetek - konec...),
- ali je bil o nesreči že kdo obveščen.

Informacije, ki jih dežurni operater v NC ACB, DARS sporoči ReCO po telefonu, mora takoj, ko je to mogoče, sporočiti tudi na predpisanem obrazcu za obveščanje po elektronski pošti oziroma faksu.

SOP 3.2	Nesreče na avtocestah
P-027/4	Obrazec prijava dogodka oz. nesreče v predoru

5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb



Shema 3: Obveščanje pristojnih organov in služb ob nesreči v predoru

O večji nesreči ReCO obvešča:

- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- Regijski center Ljubljana,
- OKC Policijske uprave Celje,
- Poveljnika CZ za Zahodnoštajersko in njegovega namestnika,
- Vodjo izpostave URSZR Celje in vodjo ReCO Celje,
- Pristojne inšpekcijske službe in
- Odgovorno osebo lokalne skupnosti, kjer se je zgodila nesreča.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje
P-03	Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah
P-15	Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči

5.3 Obveščanje javnosti

Ob večji nesreči v predoru, Izpostava URSZR Celje vzpostavi informacijski center v sodelovanju z DARS in drugimi pristojnimi organi. Preko sredstev javnega obveščanja objavi telefonsko številko, na kateri posredujejo informacije o stanju in udeležencih v prometu. Informacijski center se postavi v AC bazi Vransko oziroma Slovenske Konjice.

D-5	Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskih centrov
-----	---

5.3.1 Obveščanje prebivalcev

Za obveščanje ogroženih prebivalcev na območju predorov, kjer je prišlo do nesreče z nevarno snovjo je pristojna občina. Informacije o tem občine posredujejo prek javnih občil in na druge, krajevno običajne načine, ki jih določijo v načrtih zaščite in reševanja.

Za posredovanje podatkov o nevarnosti skrbi ReCO Celje, ki s tem namenom pripravlja dnevni informativni bilten in pripravlja občasne širše pisne informacije.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
D-7	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč

5.3.2 Obveščanje širše javnosti

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog ZRP, je zadolžen poveljnik CZ ZŠ oziroma član štaba CZ ZŠ, ki ga poveljnik zadolži za izvedbo naloge.

Obveščanje javnosti ob nesreči poteka v medijih, ki so po Zakonu o medijih (Uradni list RS, UPB1, številka 110/06) dolžni brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi ogroženosti življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnost države. Za takojšnje posredovanje sporočil za javnost so pristojna:

- Slovenska tiskovna agencija (STA),
- Radio Slovenija – I. in II. program (Val 202),
- Televizija Slovenija – I. in II. program in
- po potrebi občilom regijskega pomena.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ v občinah
P-02/3	Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo
P-17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov

5.4 Alarmiranje

Ob nesreči na avtocesti oziroma v predoru pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, je potrebno takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov. Ogroženo prebivalstvo je potrebno opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Alarmiranje se izvaja izključno na zahtevo pristojnega vodja intervencije oziroma poveljnika CZ ZŠ ali njegovega namestnika.

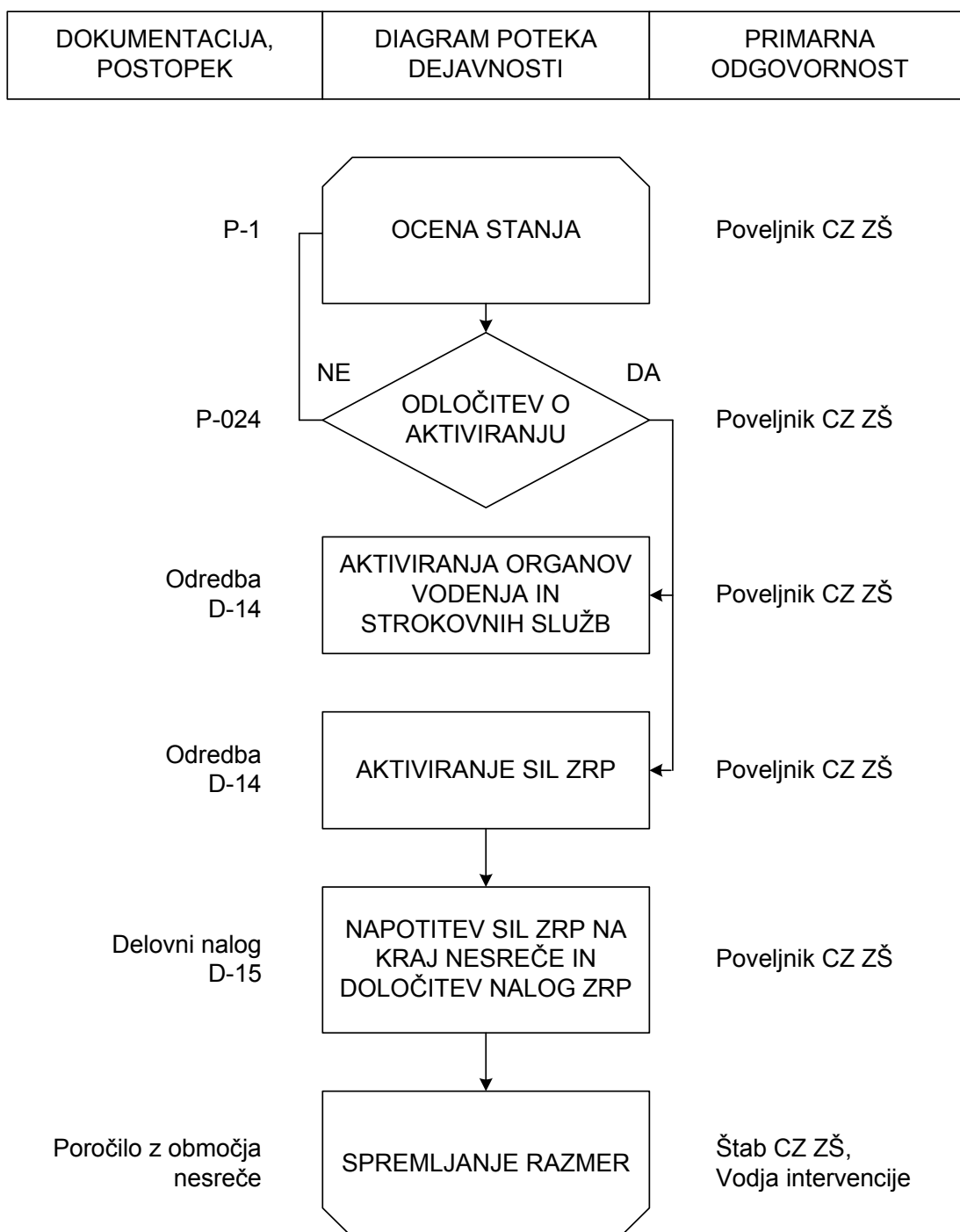
Operativec v ReCO Celje ima pooblastilo za proženje siren brez predhodne odobritve odgovornih oseb in mora takoj po znakih "neposredna nevarnost", ki jih prožijo gasilci na terenu posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način, o vrsti nevarnosti in posredovati napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

P-079/1	Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč
D-7	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč
SOP-i	Standardni operativni postopki

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb

Po prejemu obvestila o večji nesreči v predoru, operativec v ReCO Celje aktivira javne reševalne službe (PGE Celje oziroma PGD Slovenske Konjice in Reševalni službi NMP ZD Celje in NMP Slovenske Konjice). Skladno z Merili za organiziranje in opremljanje portalnih gasilcev se aktivira potrebno število oddelkov "portalnih gasilcev".



Shema 4: Aktiviranje organov in služb

Po prejetem prvem poročilu o posledicah večje nesreče v predoru, poveljnik CZ ZŠ oziroma njegov namestnik preuči trenutno situacijo. Na podlagi stanja (razsežnosti in posledicah nesreče v predoru) in zahtev po pomoči, sprejme odločitev o aktiviranju organov, pristojnih za operativno strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči na regijski ravni in o uporabi regijskih sil za ZRP.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik CZ ZŠ lahko aktivira:

- Štab CZ za Zahodnoštajersko,
- regijske sile in sredstva za ZRP.

Vodja izpostave URSZR Celje aktivira delavce izpostave za izvajanje nalog ob nesreči in nudenju podpore Štabu CZ ZŠ. Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore se ReCO Celje okrepi z dodatnimi operativci.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje
P-024/1	Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacijo organov vodenja, ter sil za zaščito, reševanje in pomoč
D-2	Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ ZŠR in Štaba CZ ZŠR
D-14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP
D-026	Merila za organiziranje in opremljanje portalnih gasilcev

6.2 Aktiviranje sil za ZRP

O aktiviranju regijskih sil in sredstev odloča poveljnik CZ ZŠ oziroma njegov namestnik. Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v Zahodnoštajerski so opredeljeni v dokumentih o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč (Aktiviranje/mobilizacija sil in sredstev za zaščito in reševanje, Mapa številka III).

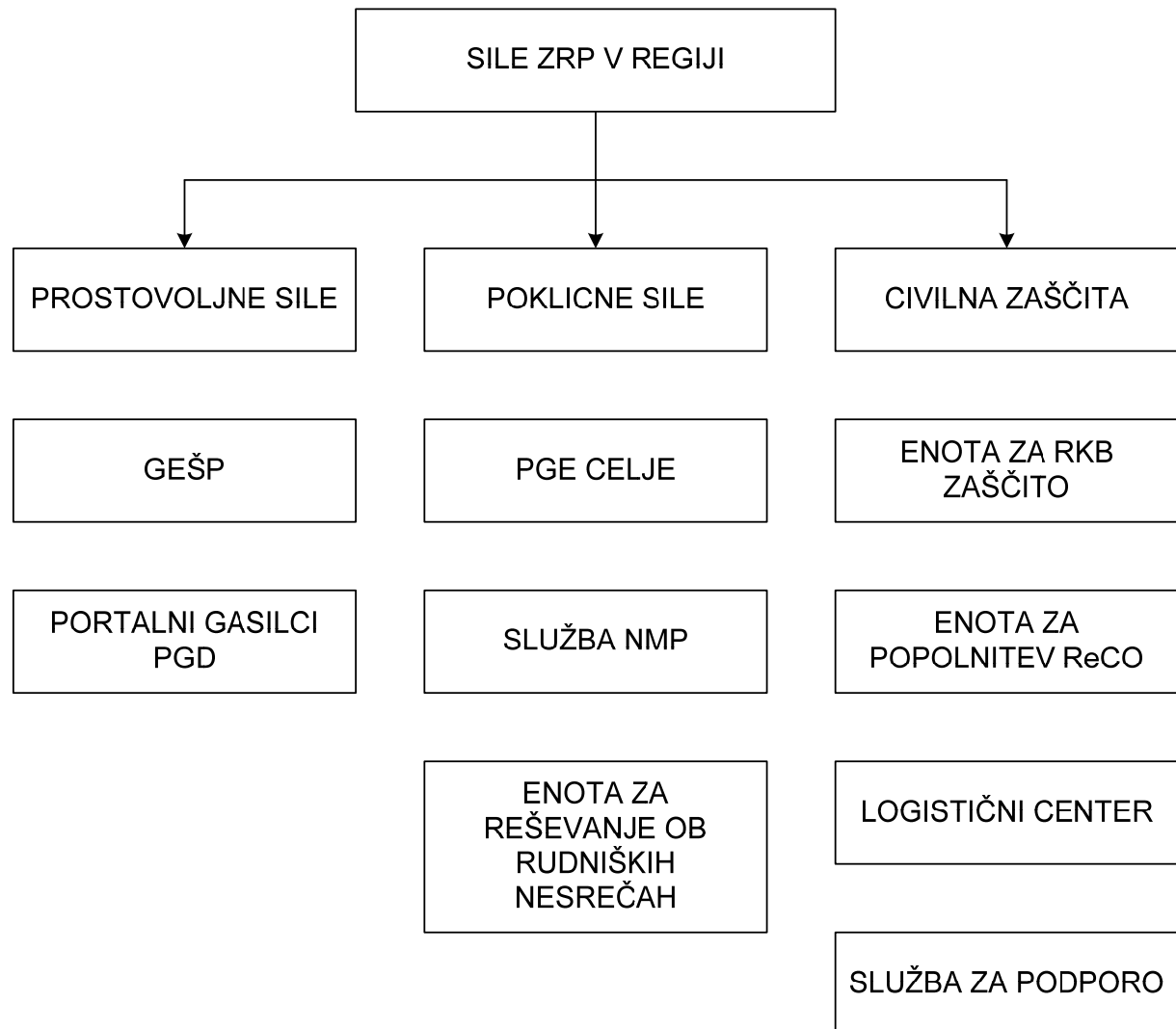
Izpostava URSZR Celje ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti CZ oziroma pri zaščiti in reševanju.

V kolikor obstaja potreba (zahteva vodje intervencije, zdravnika, policista ali druge pooblaščen osebe), se preko ReCO Celje prenese zahteva za sodelovanje oziroma uporabo zrakoplovov Letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE) CORS-u.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira policija, ki zavaruje območje nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje izvajanje posameznih zaščitnih ukrepov, sodeluje pri urejanju prometa in izvaja nadzor nad upoštevanjem začasne in stalne prometne signalizacije. Označitev in postavitve prometnih znakov v predorih in na AC ter zavarovanje vozil ureja vzdrževalec in upravljalac AC, DARS.

P-3	Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
-----	--

P-04	Podatki o silah in sredstvih za zaščito in reševanje
P-4	Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ
P-05/10	Enote portalnih gasilcev – Jasovnik Ločica
P-05/11	Enote portalnih gasilcev – Pletovarje, Golo Rebro
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-024	Aktiviranje/mobilizacija sil in sredstev za zaščito in reševanje
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj



Shema 5: Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v regiji

6.3 Zagotavljanje materialne in finančne pomoči

Materialna pomoč Zahodnoštajerske regije pri odpravljanju posledic obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki jo upravljalec in vzdrževalec AC ne more zagotoviti (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja ipd.),

- pomoč v zaščitni in reševalni opremi,
- pomoči v finančnih sredstvih.

O uporabi materialnih in finančnih sredstev odloča poveljnik CZ ZŠ oziroma njegov namestnik. Prevzem in razdeljevanje pomoči sta razdelana v navodilu za organiziranje in delovanje regijskega logističnega centra. Prispela pomoč se zbira v regijskem logističnem centru, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč
D-3	Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami se organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Za območje Zahodnoštajerske izvaja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči Izpostava URSZR Celje.

7.1.1 Poveljnik CZ za Zahodnoštajersko

- Oceni posledice nesreče v predoru in potrebo po vključitvi regijskih sil in sredstev za ZRP,
- vodi operativno-strokovno dejavnost CZ in drugih sil za ZRP,
- usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,
- predlaga sprejem dodatnih zaščitnih ukrepov,
- obvešča Štab CZ RS o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči v predoru ter ga predstavi poveljniku in štabu CZ RS,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.2 Štab CZ za Zahodnoštajersko

- Izdela oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoja razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev, vodenje karte in sprotno spremljanje razmer na terenu,
- nudi poveljniku CZ ZŠ strokovno pomoč pri vodenju nalog zaščite, reševanja in pomoči,
- obveščanje javnosti,
- pripravlja strokovna ukrepe in navodilo za delo na območju nesreče,
- izdelava poročila o nesreč ter
- ostale naloge po odredbi poveljnika CZ ZŠ.

7.1.3 Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Celje

- Opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- usmerja delovanje ReCO Celje,
- organizira sistem zvez za delovanje regijskih (državnih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- zagotavlja pogoje za delo Štaba CZ za Zahodnoštajersko,
- izdeluje ocene ogroženosti in načrtuje ukrepe za preprečevanje ter zmanjšanje posledic ob naravnih in drugih nesrečah,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,

- pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic,
- zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah in drugih dogodkih (ReCO)
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D-2	Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ ZŠR in Štaba CZ ZŠR
-----	--

7.1.4 Policijska uprava Celje

- Varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje javni red na kraju nesreče,
- nadzira in ureja promet v skladu z stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- obvešča GPU o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D-22/R-4	Načrt aktivnosti PU Celje ob nesrečah v predorih Ločica, Golo Rebro in Pletovarje
----------	---

7.1.5 Družba za avtocesta RS, d.d. in ACB

- Upravljanje in vzdrževanje AC in predorov v skladu s predpisi ter organiziranje dela v AC bazi (izvajanje dežurne službe, opazovanje prometa, nadzor in upravljanje z napravami ter sistemi za nadzor prometa, itd.),
- izvede zaporo predorskih cevi ter preusmeri promet iz AC,
- obveščanje pristojnih služb o vrsti in obsegu nesreče,
- označevanje in zavarovanje mesta nesreče,
- omogočanje dostopa intervencijskim vozilom do mesta nesreče,
- evakuacijo ljudi (organizirano gibanje oseb na varno) iz predora ter sprejem in oskrbo ogroženih,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

D-027	Navodila za obratovanje ACB DARS
-------	----------------------------------

7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje CZ ter drugih sil za ZRP izvajajo poveljniki CZ, štabi CZ kot njihovi svetovalni organi, vodje intervencij in vodje reševalnih enot.

Vodenje intervencije v primeru izrednih dogodkov in nesreč, ko so aktivirane samo službe upravljalca in vzdrževalca predora, vodi vodja AC baze oziroma njegov pooblaščenec.

Ob večji nesreči v predoru, se poleg javnih reševalnih služb aktivirajo organi in službe upravljalca in vzdrževalca predorov DARS, ki pričnejo z izvajanjem nalog zaščite, reševanja in pomoči. Vodenje intervencije prevzame poveljujoči gasilski

časnik, ki vodi intervencijo v sodelovanju z vodjo AC baze in ostalih intervencijskih sil. V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ ZŠ, ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Poveljnik CZ ZŠ lahko za opravljanje posameznih nalog določi vodjo intervencije, ki so mu podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči na območju nesreče. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči poveljnik CZ ZŠ lahko zaprosi in zagotovi pomoč iz sosednjih regij.

Ob večji nesreči v predoru poveljnik CZ ZŠ aktivira Štab CZ za Zahodnoštajersko, ki lahko deluje v operativni sestavi na sedežu Izpostave URSZR Celje, Maistrova 5, Celje. Po oceni stanja (odločitev poveljnika CZ ZŠ, zaradi usklajevanja ukrepov, organiziranja in izvajanja reševalne intervencije), se sedež Štaba CZ ZŠ prestavi na lokacijo ACB Vransko oziroma ACB Slovenske Konjice (odvisno od kraja nesreče).

Štab CZ ZŠ mora ob nesreči čim hitreje vzpostaviti pregled nad stanjem nesreče, predvideti razvoj situacije, zagotoviti takojšnje ukrepanje z zagotovitvijo nujne pomoči, nato pa izdelati strategijo ukrepanja do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje, ki zajema določitev prednostnih nalog, človeške in materialne vire, operativne rešitve izvedbe zahtevnejših nalog ter nosilce usklajevanja. Posledice nesreče, odločitve in sprejete ukrepe poveljnika CZ ZŠ ter drugih organov, ki sodelujejo pri ZRP je potrebno čim prej ustrezno dokumentirati.

Ob naravni ali drugi nesreči pristojni poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja, operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije, dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območjih nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.

7.3 Organizacija zvez

Operativno vodenju in komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- javne telekomunikacijske zveze,
- radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja (ZA-RE),
- informacijsko-komunikacijsko omrežje INTERNET oziroma INTRANET,
- interne telekomunikacijske zveze, ki so lahko analogne ali digitalne,
- funkcionalne zveze posameznih gospodarskih in drugih sistemov.

Sistem radijskih zvez ZARE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja. Komunikacijsko središče sistema ZARE je v ReCO Celje, preko katerega se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme. Uporabljajo ga tako gasilci, kot služba NMP ter ostale službe, ki so vključene v sistem zaščite, reševanja in pomoči.

Gasilci uporabljajo simpleksni kanal radijskih zvez ZARE, ki ga določi ReCO Celje. Reševalna vozila službe nujne medicinske pomoči imajo vgrajene v radijske postaje semidupleksne kanale sistema zvez ZARE CH 01, 02, 03, 04 in kanal CH 33 in 34, ki je namenjen helikopterskemu reševanju.

Za operativne zveze v okviru enot in služb, ki izvajajo zaščito reševanje in pomoč ob nesreči v predoru ter povezave z nadzornim centrom AC baze, se uporablja

semidupleksni kanal sistema zvez ZARE kanal **01** (predori Vransko in Ločica ter Golo Rebro in Pletovarje imajo vgrajen sevalni kabel, ki deluje na kanalu **ZARE 01**).

V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi Slovenske policije in Slovenske vojske se za medsebojno komuniciranje uporabljaj Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote oziroma Radijski imenik 15. Brigade VL.

P-19	Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+
P-072/1	Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE

8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Zaščitni ukrepi

8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Predori so specifični objekti, v katerih je požarna ogroženost zelo velika, umik na varno in reševanje pa težavno. Izbrani in realizirani gradbeni, aktivni in organizacijski ukrepi ne morejo preprečiti vseh nesreč v predorih, zagotovijo pa lahko pravočasno odkritje požarov in ostalih nesreč ter preprečitev največjih možnih nesreč ali vsaj zmanjšanje posledic nesreče s hitrimi in ustreznimi intervencijami. Pri projektiranju predorov in izvedbi del so upoštevane smernice RABT za opremljanje in obratovanje cestnih predorov in RVS standardi.

Za varno in nemoteno odvijanje prometa skozi predore skrbijo v nadzornem centru avtocestne baze, kjer je organizirana dežurna služba 24 ur dnevno. Nadzorni sistem omogoča popoln nadzor in daljinsko vodenje vseh naprav in sistemov v predorih, vodenje in nadzoru prometa.

Ob izrednem dogodku oziroma nesreči upravljalec predorov organizira pregled opreme, naprav oziroma objekta. Pregled opravi dežurna vzdrževalna služba, ki oceni poškodovano opremo in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja. Naloga upravjalca oziroma vzdrževalca predorov je tudi ureditev obvoza, zavarovanje poškodovanih vozi in mesta nesreče, sprostitev intervencijskih poti, obveščanje pristojnih organov.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega promet in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti policije, Policijske uprave Celje v skladu z načrtom aktivnosti ob nesrečah v predorih na avtocesti (za območje predora Jasovnik oziroma večji nesreči aktivnosti izvaja tudi PU Ljubljana).

P-027	Podatki pomembni za ZIR ob nesreči na avtocesti in v predoru
D-22/R-4	Načrt aktivnosti PU Celje ob nesrečah v predorih Ločica, Golo Rebro in Pletovarje

8.1.2 RKB zaščita

Ob večji nesreči v predoru oziroma na AC obstaja velika verjetnost, da pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje. Poleg življenja voznikov in potnikov v vozilih, so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje.

Enote za radiološko, kemično in biološko zaščito za neposredno zaščito ljudi in okolja:

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analiza),
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave,
- uresničujejo, usklajujejo in izvajajo zaščitne ukrepe ter

- izvajajo dekontaminacijo okolja in udeležencev nesreče.

Zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize izvajajo na terenu samem pristojne ustanove za redni nadzor radioaktivnosti, ekološki laboratorij z mobilno ekipo ter ostale enote za opravljanje določenih nalog zaščite, reševanja in pomoči (IRE KLOR, MEEL, ELME).

Vse sile, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo.

P-3	Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ
P-013/1	Aktiviranje državne enote IRE KLOR
P-013/2	Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME
P-013/4	Pregled organizacij - odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi MOP
P-070/4	Ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi (interno navodilo izpostave URSZR)
D-7	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč

8.1.3 Evakuacija

Evakuacijo ogroženih ljudi v primeru nesreče v predorski cevi izvaja upravljalec in vzdrževalec predora, DARS ACB z svojimi dežurnimi službami:

- **v predorsko cev v kateri ni nesreče** preko varnostnega prehoda (povezovalni rov med predorskima cevema) v drugo cev,
- skozi vhod v predor pred portal predorske cevi.

Če bi ob nesreči v predoru pri prevozu nevarnih snovi prišlo do nenadzorovanega uhajanja v okolje in bi zaradi tega bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo ljudi, ki živijo na območju nesreče in živali.

Evakuacijo načrtujejo in izvajajo občine (Vransko in Slovenske Konjice), na podlagi podatkov, ki jih posreduje upravljalec predorov in AC, DARS ter prevozniki nevarnih snovi. Odredi jo župan prizadete občine, v nujnih primerih jo lahko na zahtevo vodje intervencije, odredi pristojni poveljnik CZ.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-027/1	Seznam odgovornih oseb DARS ACB

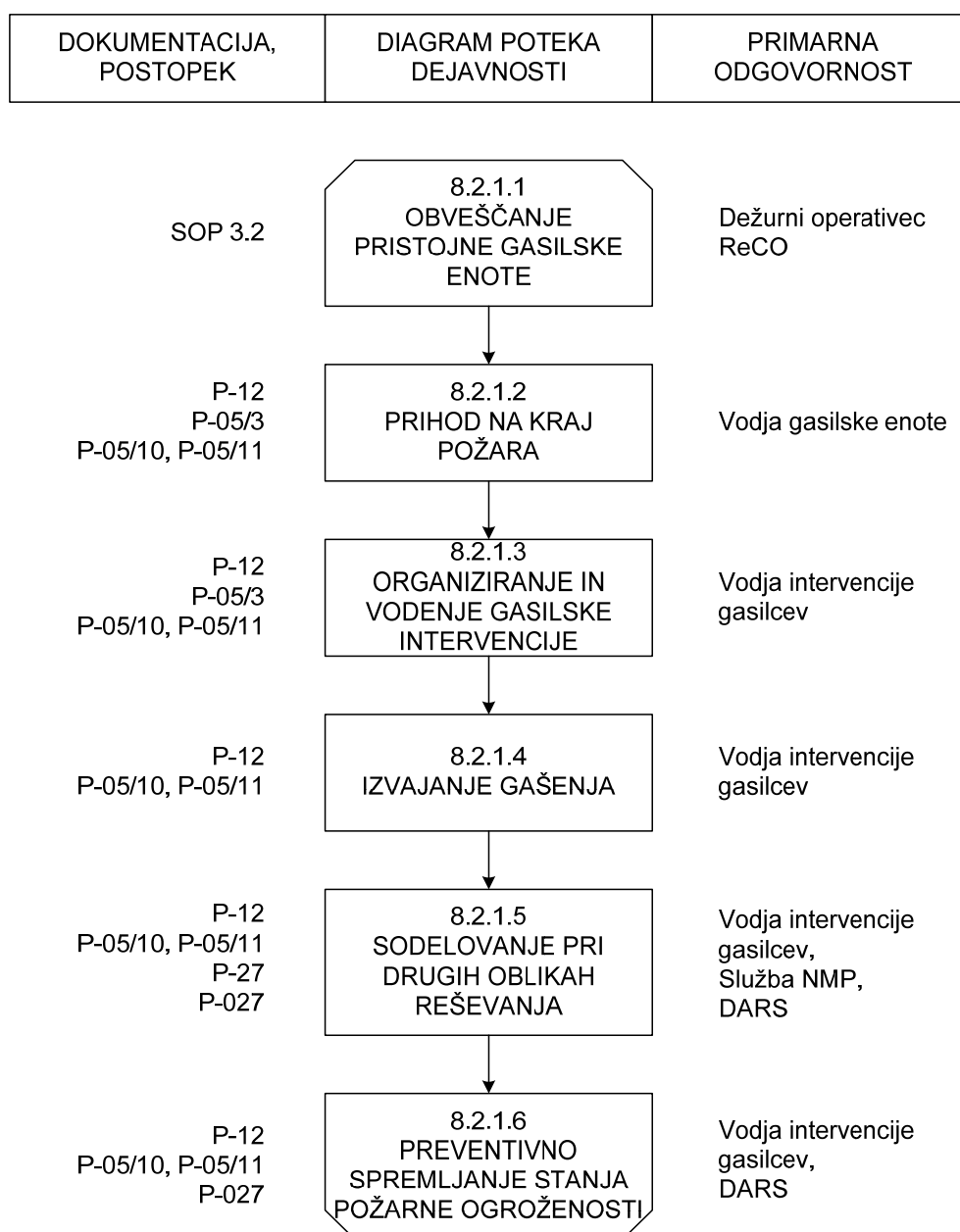
8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejemna mesta evakuiranih ljudi iz predorskih cevi določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za ogrožene, oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in takojšnjo namestitvev v ACB v nadaljnjo oskrbo.

Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesrečah z nevarnimi snovmi organizirajo občine v zaledje občin. Za sprejem in oskrbo evakuiranih poskrbi občina, ki izvaja evakuacijo.

8.2 Reševanje ob nesreči v predoru

8.2.1 Gašenje in reševanje v požarih



Shema 6: Gašenje in reševanje

Naloge gašenja in reševanja ob nesreči v predoru izvajajo:

- Poklicna gasilska enota Celje,
- PGD Slovenske Konjice in
- Portalni gasilci PGD.

Izvajajo naslednje naloge:

- naloge gašenja in reševanja:
 - gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
 - reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
 - sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
 - pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov),
- naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja:
 - zaščita in reševanje premoženja ljudi,
 - izvajanje intervencij ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga,
- opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.

Pri vseh dogodkih, razen pri manjši prometni nesreči, se v naloge gašenja in reševanja vključijo tudi usposobljeni "portalni gasilci" lokalnih PGD, ko bodo le-ti usposobljeni in opremljeni za izvajanje nalog portalnih gasilcev.

Pri večjih požarih v predoru (trajajo dalj časa, izredno težki pogoji), v gašenje in reševanje lahko vključimo Enoto za reševanje ob rudniških nesrečah, Jamsko reševalno četo Premogovnika Velenje. Enota je usposobljena in opremljena z opremo ter sredstvi za reševanje v rudnikih.

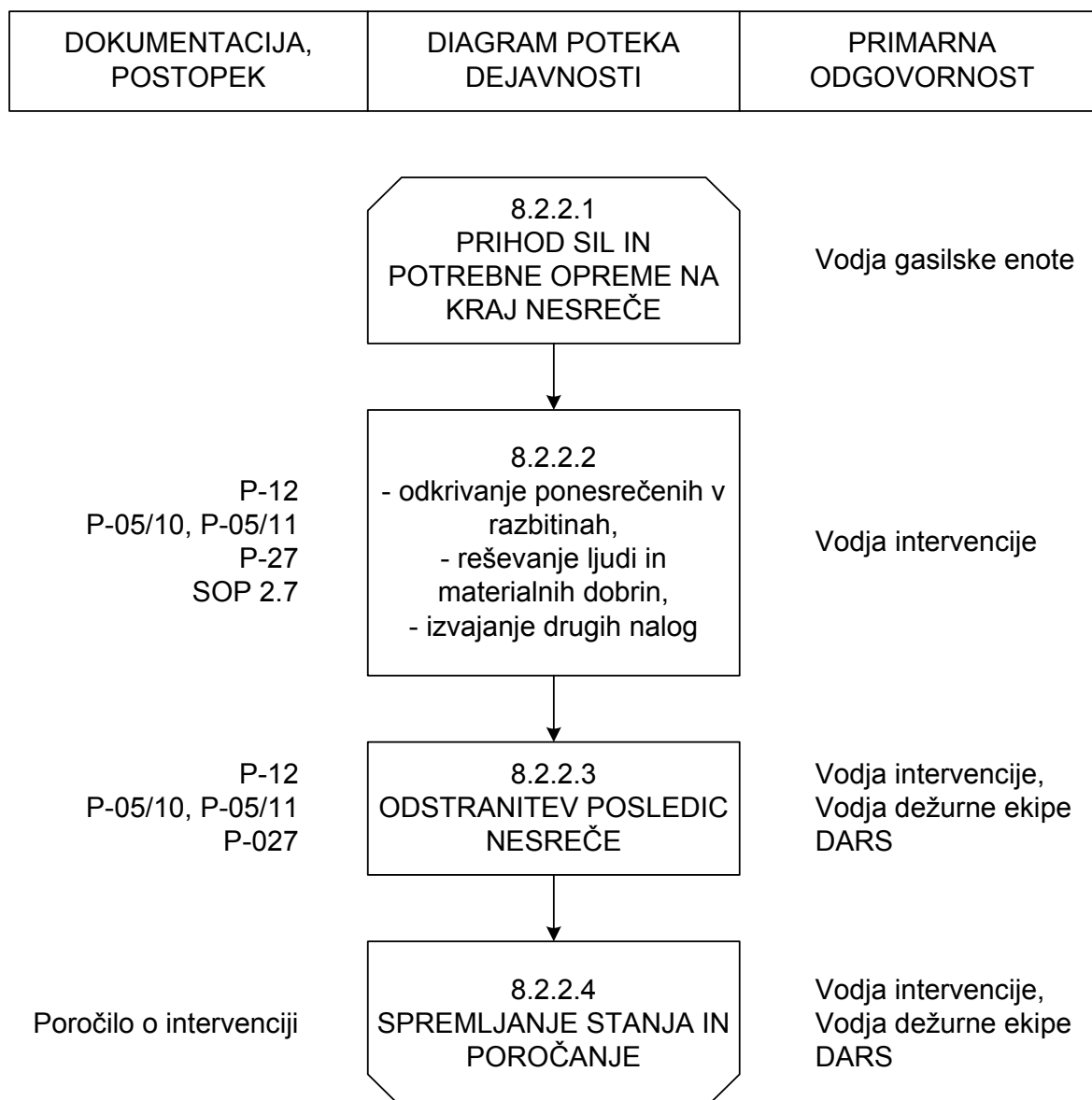
Če se požar razširi izven predora na gozd (na težko dostopen teren), lahko vodja intervencije preko ReCO zahteva pomoč helikopterja SV.

Naloge gašenja vozil na avtocesti in naravnem okolju izvajajo lokalno pristojna gasilska društva.

P-05/1-1	Navodilo za aktiviranje gasilskih enot širšega regijskega pomena
P-05/3	Navodila občin (županov) o obveščanju in alarmiranju v občini ob naravnih in drugih nesrečah
P-05/10	Enote portalnih gasilcev – Ločica, Jasovnik
P-05/11	Enote portalnih gasilcev – Pletovarje, Golo Rebro
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-027/2	Načrt delovanja in namestitve intervencijskih enot ob nesreči v predoru
D-027	Navodila za obratovanje ACB DARS
D-028	Operativni načrt ukrepanja GE ob nesrečah v predorih Jasovnik in Ločica
D-029	Operativni načrt ukrepanja GE ob nesrečah v predorih Pletovarje in Golo rebro

SOP 2.7	Navodilo za delo operativca v ReCO v primeru nesreče v premogovniku
---------	---

8.2.2 Reševanje ob večjih nesrečah



Shema 7: Reševanje ob večjih nesrečah

Tehnično reševanje ob nesreči v predoru izvajajo:

- dežurna služba DARS, d.d. - AC baze,
- Poklicna gasilska enota Celje,
- PGD Slovenske Konjice in
- Portalni gasilci PGD.

PGD, ki dajejo gasilce za predvideno funkcijo portalnih gasilcev, se lahko aktivira, ko bodo le-ti usposobljeni in opremljeni za izvajanje nalog portalnih gasilcev.

Tehnično reševanje zajema:

- odkrivanje ponesrečencev v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialne dobrine iz razbitin,
- reševanje živali iz razbitin (izvaja se po navodilih VURS - veterinarskega inšpektorja),

- izvajanje druge naloge iz svoje pristojnosti.

Odstranitev – izvlek vozil iz predora:

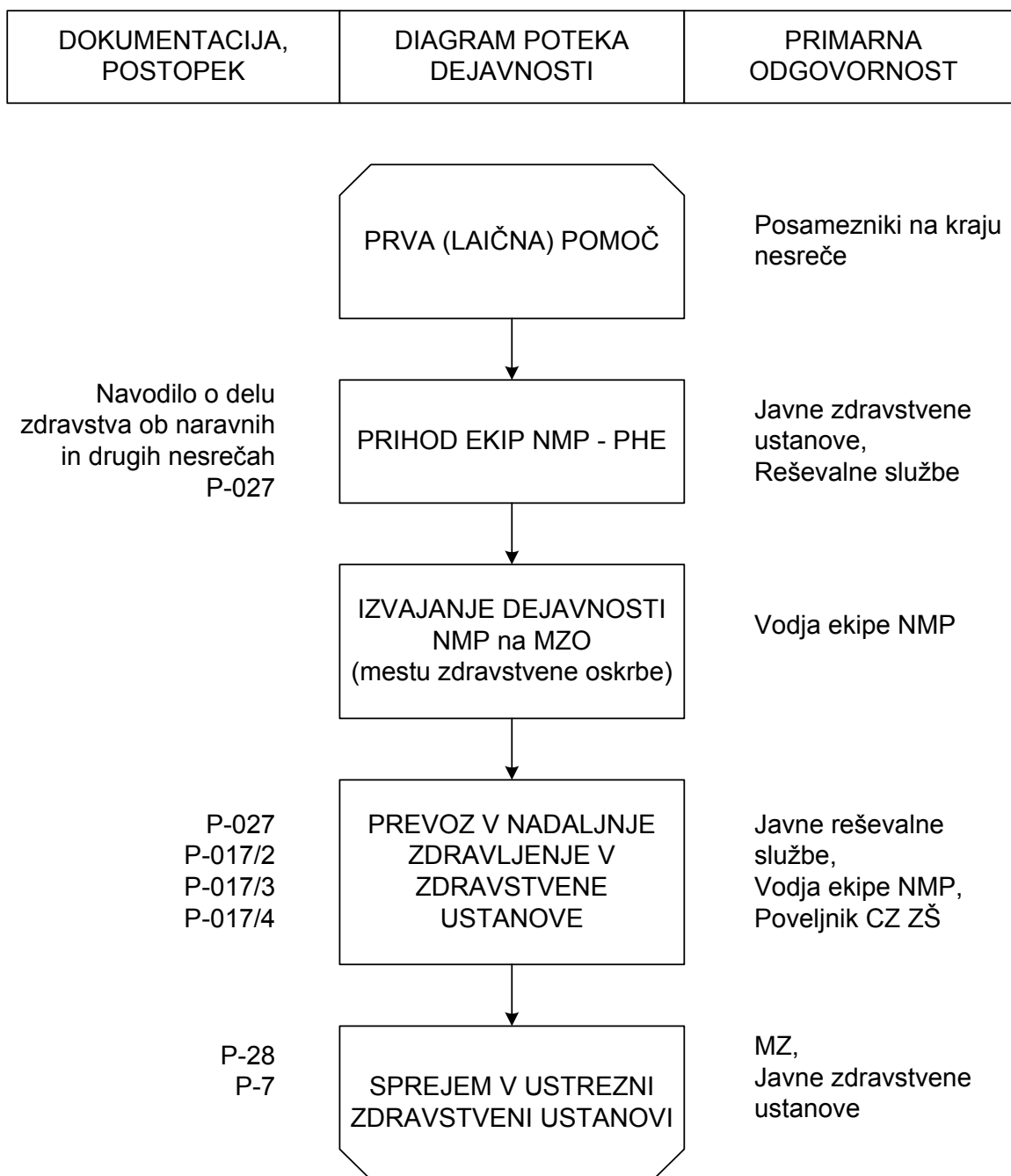
Izvlek vozil iz predora izvaja dežurna služba DARS, d.d. Za izvlek vozil oziroma odstranitev vozil iz predora ima DARS, d.d. ustrezno vozilo ter tudi sklenjeno pogodbo s podjetjem, ki opravlja izvlek oziroma odstranitev vozil.

Reševanje iz zraka:

Ob nesreči v predoru oziroma med predoroma, če je dostop iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabijo tudi helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in Policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

P-05/10	Enote portalnih gasilcev – Ločica, Jasovnik
P-05/11	Enote portalnih gasilcev – Pletovarje, Golo Rebro
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-027/2	Načrt delovanja in namestitve intervencijskih enot ob nesreči v predoru
D-028	Operativni načrt ukrepanja GE ob nesrečah v predorih Jasovnik in Ločica
D-029	Operativni načrt ukrepanja GE ob nesrečah v predorih Pletovarje in Golo rebro

8.2.3 Nujna medicinska pomoč



Shema 8: Nujna medicinska pomoč

Naloge nujne medicinske pomoči v predoru izvajajo:

- Služba NMP ZD Celje,
- Služba NMP ZD Slovenske Konjice.

V okviru prve medicinske pomoči ob nesreči v predoru se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo posamezniki na kraju nesreče in delavci ACB DARS, d.d.,
- nujna medicinska pomoč, ki jo na ob prihodu na kraj nesreče daje služba NMP-PHE,

- nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo spl. in spec. bolnišnice,
- izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvo zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo,
- identifikacija mrtvih,
- ter drugi ukrepi in naloge iz svoje pristojnosti.

Preživele, ranjene in mrtve udeležence nesreče je potrebno čim hitreje prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe (MZO) na katerem služba NMP-PHE, organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove, psihološka pomoč, registracija udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

Reševanje z zrakoplovi "NMP ob nesrečah v cestnem prometu"

Helikopter se za nudenje NMP ob nesrečah v cestnem prometu uporablja v primerih, ko se v skladu z medicinsko stroko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečenec. Pri tem se upoštevajo razmere na kraju nesreče. O nudenju medicinske pomoči ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurna ekipa NMP na letališču Brnik. Zdravnik na kraju nesreče o potrebi po helikopterski pomoči obvesti ReCO z naslednjimi podatki:

- svoje podatke (ime, priimek, telefonsko številko, pozivni znak),
- kraj nesreče,
- število ponesrečenih,
- kje je možnost pristanka.

P-017/2	Pregled mej in operativnih območij reševalnih postaj na območju regije
P-017/3	Navodilo za sprejem nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija
P-017/4	Pregled števila reševalnih vozil NMP v regiji
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-027/2	Načrt delovanja in namestitve intervencijskih enot ob nesreči v predoru
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
D-019	Navodilo za delo zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah
D-030	Načrt ZRP službe NMP Zdravstvenega doma Celje ob nesrečah v predorih
D-030/1	Načrt ZRP službe NMP Slovenske Konjice ob nesrečah v predorih Golo Rebro in Pletovarje

8.2.4 Identifikacija mrtvih

Ob večji nesreči v predoru vse poškodovane, za katere je jasno, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam, kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška, poleg ostalih preiskovalnih dejanj in obvešča GPU o umrlih tujcih. Enota za identifikacijo mrtvih opravi identifikacijo že

na kraju nesreče, če je to možno. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči, aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti.

P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
D-021	Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih
D-22/R-4	Načrt aktivnosti PU Celje ob nesrečah v predorih Ločica, Golo Rebro in Pletovarje

8.2.5 Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce. Psihološki pomoč nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki).

V programe usposabljanja sil za ZRP morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

P-26	Pregled centrov za socialno delo
D-6	Navodilo za psihološko pomoč

8.2.6 Prva veterinarska pomoč

Prva veterinarska pomoč pri prevozu živine v primeru nesreče v predoru, se izvaja na podlagi navodil, ki jih izda veterinarski inšpektor VURS. Reševanje živine iz vozil izvajajo redne službe upravljalca predorov in gasilske enote širšega regijskega pomena (gasilske enote, ki so zadolžene za reševanje v predorih) po navodilih VURS - veterinarskega inšpektorja.

Uradni veterinar odloča o nadaljnjem postopku, ki je odvisen od zdravstvenega stanja živali, ki so zapustile predor (vpliv visokih temperatur, strupenih plinov in drugih poškodb).

Ob manjši nesreči oziroma izrednem dogodku, ob prijavah mrtvih in poškodovanih živali na prometnih površinah je potrebno klicati, poleg lovca pristojne lovske družine (če gre za divjad), zatočišča za prostoživeče živali (vedno, če je prostoživeča žival poškodovana) oziroma uradnega veterinarja OU VURS (vedno, če je poškodovana večja domača žival, kot so konj, govedo, drobnica, prašiči), zavetišča za domače živali (vedno, če je poškodovana mačka ali pes) ali higienika VHS službe (vedno, če je žival mrtva).

Prevoz živalskih trupel izvajajo javne službe za prevoz in ravnanje z živalskimi odpadki ter veterinarska higienska služba.

P-025/4	Podatki o odgovornih osebah - Nacionalni veterinarski inštitut, Območna enota Celje
P-29	Pregled veterinarskih organizacij
P-401	Pregled izvajalcev javnih služb ravnanja s trupli živali in drugimi živalskimi stranskimi proizvodi

8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Osnovni pogoji bodo vzpostavljeni takrat, ko so izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Čim prej je potrebno vzpostaviti delovanje infrastrukturnih objektov in naprav. Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolženi:

- upravljalec in vzdrževalce predorov, DARS,
- javne službe,
- druge organizacije s področja infrastrukture ter
- pristojni poveljniki CZ.

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih uporabniki avtoceste (vozniki vozil) in ogroženi prebivalci ob avtocesti izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče za njihovo zdravje in življenje.

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite na ogroženem območju so odgovorne občine ter pristojni organi in službe Civilne zaščite, ki so dolžne:

- obveščati prebivalce o posodicah in razmerah na prizadetem območju,
- usmerjati osebno in vzajemno zaščito,
- organizirati informativne centre.

DARS, d.d. (upravljalca in vzdrževalec predorov) je dolžan pravočasno obveščati o vseh nevarnostih ogrožene prebivalce ob avtocesti, voznike in vse ostalih udeležence v prometu.

V primeru, ko zaradi nesreče v predoru, pred predorom nastane stoječa kolona vozil daljša od 1500 metrov, delavci DARS-a pričnejo z delitvijo napitkov uporabnikom v stoječi koloni. Ob daljših zastojih lahko delavcem DARS-a v pomoč pridejo tudi zunanji izvajalci (gasilci, RKS). Vsi izvajalci dela morajo upoštevati Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Uradni list RS, številka 56/99 in 64/01), Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, UPB5, številka 56/08, 58/09 in 36/10), Pravilnik o osebni varovalni opremi (Uradni list RS, številka 29/05 in 23/06) in interni pravilnik DARS, d.d. (Pravilnik o upravičenosti in uporabi osebne varovalne opreme na delovnih mestih).

Za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, Republika Slovenija ustanovi Javno agencijo za varnost cestnega prometa. Javna agencija za varnost v cestnem prometu skrbi za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu. Naloge Javne agencije so določene v 18. členu Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, UPB5, številka 56/08, 58/09 in 36/10). Za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni skrbijo Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-027/6	Navodilo za delitev napitkov uporabnikom v stoječi koloni
P-027/7	Splošno navodilo za varno delo in ravnanje na avtocesti
D-7	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Pomen pojmov

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Udeleženec v cestnem prometu je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu.

Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsak, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

Ogrožanje je ravnanje, s katerim udeleženec v cestnem prometu povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, pa se ni, bodisi po naključju ali zaradi ustreznega ukrepanja udeležencev v cestnem prometu

Prometna nesreča je nesreča v javni cesti in nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda. Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

- prometna nesreče I. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- prometna nesreče II. kategorije - so nesreče, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- prometna nesreče III. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- prometna nesreče IV. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

Nevarnost je (naravna ali druga ustrezna) danost za katerikoli neugoden pojav, ki je povezan z možno nesrečo in lahko povzroči neugodne učinke.

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva.

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile.

Druge nesreče so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezua, nesreča, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

Izredni dogodek je ovira v smislu določil 110. člena Zakona o varnosti cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora.

Portalni gasilci so pripadniki lokalnih PGD, ki sodelujejo v intervencijah, skladno s sprejetimi merili za njihovo organiziranje in opremljanje.

10.2 Razlaga okrajšav

AC	Avtocesta
ACB	Avtocestna baza
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
CZ ZŠ	Civilna zaščita Zahodno Štajerske
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
GPU	Generalna policijska uprava
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
EMS	Evropska potresna lestvica
EU	Evropska skupnost
LESV	Letalska enota slovenske vojske
LPE	Letalska policijska enota
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
MOPE	Ministrstvo za okolje, prostor in energijo
MO	Ministrstvo za obrambo
MZO	Mesto zdravstvene oskrbe
NC	Nadzorni center
NMP	Nujna medicinska pomoč
OKC	Operativno komunikacijski center
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
PGE	Poklicna gasilska enota
RABT	Nemške smernice za delovanje naprav v cestnih predorih
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB	radiološko-kemično-biološko
RS	Republika Slovenija
RVS	Navodila za cestne predore (standardi)
PU	Policijska uprava
STA	Slovenska tiskovna agencija
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
VURS	Veterinarska uprava RS
ZARE	radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZRP	zaščita, reševanje in pomoč
ZD	Zdravstveni dom

11 SEZNAM DODATKOV IN PRILOG TER SOP-ov

11.1 Dodatki k načrtu zaščite in reševanja

SKUPNI DODATEK	POSEBNI DODATEK	VSEBINA - PODATKI	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO
D-1		Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov ZiR	FIR	NE
D-2		Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ ZŠR in Štaba CZ ZŠR	ŠRIMPF	DA
D-3		Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra	NAGLIČ	NE
D-5		Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskega centra	ŠPILJAK	DA
D-6		Navodilo za izvajanje psihološke pomoči		
D-7/R-1		Navodilo – kako ravnamo ob nesreči s klorom	SINKOVIČ	
	D-7/R-2	Navodilo – kako ravnamo ob potresu in kaj storiti po potresu	OPREŠNIK	
	D-7/R-3	Navodilo – kako ravnamo ob poplavi in ukrepi po poplavi	FIR	
D-7/R-4		Navodilo – kako ravnamo ob obilnih snežnih padavinah	SINKOVIČ	
D-7/R-5		Navodilo – kako se zaščitimo pred snežnimi plazovi		
D-7/R-6		Navodilo – kako se zaščitimo pred udarom strele	HOJNIK	
D-7/R-7		Informacija o vraničnem prisadu	FIR	
D-7/R-8		Navodilo – kako ravnamo ob požaru v naravi	HOJNIK	
D-7/R-9		Navodilo – kako ravnamo ob požaru na in v objektu		
	D-7/R-10	Navodilo – kako ukrepati ob uporabi bojnih strupov	OPREŠNIK	
D-7/R-11		Navodilo – kako ravnamo ob pojavu nalezljivih bolezni	FIR	
	D-7/R-12	Napotek – kako ravnamo ob jedrski ali radiološki nesreči		
	D-7/R-13	Navodilo – kako ravnamo ob vojaškem napadu iz zraka		
D-7/R-14		Navodilo – kako pripraviti in uporabiti zaklonišče/zaklonilnik	OPREŠNIK	
	D-7/R-15	Navodilo – kako ravnamo, ko naletimo na neeksplodirano ubojno sredstvo		
D-7/R-16		Navodilo – kako zagotoviti zdravo pitno vodo	HOJNIK	
D-7/R-17		Napotek – prva psihološka pomoč	SLAMNIK	
D-7/R-18		Napotek – dajanje prve pomoči		
D-7/R-19		Napotek – nujna zaloga hrane		
	D-7/R-20	Obrazec o soglasju in seznanitvi s tveganjem pri preseganju doznih omejitev	OPREŠNIK	
D-7/R-22		Navodila prebivalcem za izvajanje evakuacije		
D-14		Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP	SINKOVIČ	NE
D-019		Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah		
D-021		Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih	ŠPILJAK	DA
	D-22/R-4	Načrt dejavnosti PU Celje ob nesrečah v predorih Ločica, Golo Rebro in Pletovarje		NE
	D-026	Merila za organiziranje in opremljanje portalnih gasilcev		DA
	D-027	Navodila za obratovanje ACB DARS		
	D-028	Operativni načrt ukrepanja ob nesrečah v predorih Jasovnik, Ločica, Trojane in Podmilj	OPREŠNIK	
	D-029	Operativni načrt ukrepanja PGD Slovenske Konjice ob nesrečah v predorih Golo Rebro in Pletovarje		
	D-030	Načrt ZRP službe NMP Zdravstvenega doma Celje ob nesrečah v predorih		
	D-030-1	Načrt ZRP službe NMP Slovenske Konjice ob nesrečah v predorih Pletovarje in Golo Rebro		

11.2 Priloge k načrtu zaščite in reševanja

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA - PODATKI	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO
P-1		Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ	HOJNIK	DA
P-2		Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje		
P-3		Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč		
P-4		Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ	NAGLIČ	NE
P-6		Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč		
P-7		Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje	HOJNIK	DA
P-11		Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov	ŽELE	
P-12		Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov	HOJNIK	
P-15		Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči	HOJNIK	
P-17		Seznam prejemnikov informativnega biltena	ŽELE	
P-18		Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov		
P-19		Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+		
P-26		Pregled centrov za socialno delo	HOJNIK	
P-27		Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj		
P-28		Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic		
P-29		Pregled veterinarskih organizacij	FIR	
	P-401	Pregled izvajalcev javnih služb ravnanja s trupli živali in drugimi živalskimi stranskimi proizvodi		

P-01	PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH (DRŽAVA–REGIJA–LOKALNE SKUPNOSTI–SOSEDNJA DRŽAVA)		
P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin	HOJNIK	DA
P-02	PODATKI O PREJEMNIKIH INFORMATIVNEGA BILTENA, SREDSTVIH JAVNEGA OBVEŠČANJA V PRIMERU NARAVNIH IN DRUGIH NESREČ IN OSEBAH, KI SO ZADOLŽENE ZA STIKE Z JAVNOSTMI		
P-02/3	Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostmi	HOJNIK	DA
P-03	PODATKI O INŠPEKTORJIH, KI SE JIH OBVEŠČA OB NARAVNIH IN DRUGIH NESREČAH		
P-03/1	Splošni podatki o Agenciji RS za okolje	ŽELE	DA
P-03/2	Seznam delavcev Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – Izpostava Celje		
P-03/3	Inšpektorat Republike Slovenije za promet, energetiko in prostor (ipep)		
P-03/4	Seznam inšpektorjev Zdravstvenega inšpektorata RS Ministrstva za zdravje		
P-03/5	Seznam inšpektorjev Inšpektorata RS za delo		
P-03/5-1	Podatki o obveščanju delavcev Inšpektorata RS za delo in ki so pristojni za opravljanje raziskav nezgod pri delu in drugih nevarnih pojavov (iz šifrantu pod šifro: 3200 nezgode z nevarnimi snovmi, druge ekološke nevarnosti ali nesreče in pod šifro 3000 jedrske nesreče)		
P-03/6	Inšpektorat Republike Slovenije za kmetijstvo in okolje		
P-03/7	Inšpekcija za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin		
P-04	PODATKI O SILAH IN SREDSTVIH ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE		
P-01/2-1	Shema aktiviranja delavcev izpostave URSZR Celje s sredstvi zvez	ŠPILJAK	DA
P-01/2-2	Shema aktiviranja delavcev izpostave URSZR Celje s samosklicom		
P-01/2-3	Shema aktiviranja delavcev izpostave URSZR Celje s kurirji		
P-04/9	Pregled sil za ZIR v lokalnih skupnostih na območju ZŠ	SINKOVIČ	NE
P-04/10-1	Pregled občinskih enot za RKB zaščito		
P-04/10-2	Pregled ekip PP v občinah		
P-04/10-3	Pregled ekip prve veterinarske pomoči v občinah	NARAKS	
P-04/11	Pregled sredstev iz popisa, razporejenih v regijske enote, službe in druge sile ZRP		
P-04/12-1	Pregled vozil regijskih enot in izpostave		
P-05	PODATKI O GASILSKIH ENOTAH		
P-05/1-1	Navodila za aktiviranje gasilskih enot širšega regijskega pomena	ŽELE	DA
P-05/3	Navodila občin (županov) o obveščanju in alarmiranju v občini ob naravnih in drugih nesrečah		
P-05/10	Enote portalnih gasilcev – Ločica, Jasovnik		
P-05/11	Enote portalnih gasilcev – Pletovarje, Golo Rebro		
P-013	PODATKI POMEMBNI ZA NEVARNE SNOVI IN NUS		
P-013/1	Aktiviranje državne enote IRE KLOR	ŽELE	DA

P-013/2		Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME		
P-013/4		Pregled organizacij – odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi Ministrstva za okolje in prostor	SINKOVIČ	
P-017	PODATKI O ZDRAVSTVENIH ZAVODIH NA OBMOČJU REGIJE			
P-017/2		Pregled mej in operativnih območij reševalnih postaj na območju regije	ŽELE	DA
P-017/3		Navodilo za sprejem nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija		
P-017/4		Pregled števila reševalnih vozil NMP v regiji		
P-024	AKTIVIRANJE/MOBILIZACIJA SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE			
P-024/1		Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacije organov vodenja ter sil za zaščito, reševanje in pomoč	OPREŠNIK	DA
P-024/2		Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacije sredstev iz popisa za zaščito, reševanje in pomoč z načrtom izvzema MTS iz skladišča	NAGLIČ	
P-024/7		Opomnik za delo poveljnika enote za izvršitev aktiviranja/mobilizacije enot in služb CZ ter drugih sil ZRP	SINKOVIČ	NE
P-024/8		Navodilo za delo kurirjev pri raznosu in vročanju pozivov pripadnikom regijskih sil in imetnikom sredstev iz popisa	ŠPILJAK	DA
P-024/8-1		Shema kurirjev		NE
P-024/9		Poročilo o izvedbi aktiviranja/mobilizacije regijskih sil ZRP		
P-024/10		Končno poročilo o aktiviranju/mobilizaciji sil ZRP		
P-024/11		Zahtevki za nadomestilo plače	FIR	
P-024/12		Poročilo o odzivnosti vpoklicanih sredstev iz popisa ob aktiviranju/mobilizaciji	ŠPILJAK	
P-024/13		Končno poročilo o izvedenem aktiviranju/mobilizaciji sredstev iz popisa		
P-024/14		Zapisnik o prevzemu sredstva iz popisa za potrebe ZIRP	NAGLIČ	
P-024/18		Dežurna lista Izpostave URSZR Celje	HOJNIK	DA
P-024/19		Zahtevki za nadomestilo za čas uporabe sredstva iz popisa	FIR	
P-024/20		Dnevnik aktivnosti	HOJNIK	NE
P-025	PODATKI O VETERINARSKIH ORGANIZACIJAH NA OBMOČJU ZŠ REGIJE			
P-025/4		Podatki o odgovornih osebah - Nacionalni veterinarski inštitut, Enota Celje	FIR	DA
P-027	PODATKI POMEMBNI ZA ZIR OB NESREČI NA AVTOCESTI IN V PREDORU			
	P-027/1	Seznam odgovornih oseb DARS ACB	OPREŠNIK	DA
	P-027/2	Načrt delovanja in razmestitve intervencijskih enot ob nesreči v predoru		NE
	P-027/3	Pregled števila vozil oz. obremenjenosti predorov z vozili		
	P-027/4	Obrazec prijave dogodka oz. nesreče v predoru		
	P-027/5	Načrt delovanja in razmestitve intervencijskih enot ob množični nesreči na AC		DA
	P-027/6	Navodilo za delitev napitkov uporabnikom v stoječi koloni		
	P-027/7	Splošno navodilo za varno delo in ravnanje na avtocesti		
P-070	NAČRTI OBVEŠČANJA IN AKTIVIRANJA			
P-070/4		Ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi (interno navodilo za izpostave URSZR)	SINKOVIČ	DA
P-072	NAVODILA			
P-072/1		Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE	ŽELE	DA
P-079	ALARMIRANJE OB NEVARNOSTI NARAVNIH IN DRUGIH NESREČ			
P-079/1		Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč	ŽELE	DA
P-080	EVIDENČNI LISTI O VZDRŽEVANJU NAČRTOV			
	P-080/4	Evidenčni list o vzdrževanju načrta ZIR ob nesreči v predoru	OPREŠNIK	NE

11.3 Standardni operativni postopki

SOP	VSEBINA - PODATKI	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO		
1	NARAVNE NESREČE	ŽELE	DA		
1.1	Potres Lista za preverjanje izvedenih nalog - Potres				
1.2	Visoko plimovanje morja Lista za preverjanje izvedenih nalog – Visoko plimovanje morja				
1.3	Poplave Lista za preverjanje izvedenih nalog - Poplave				
1.4	Zemeljski plazovi, podori, udori, usadi, zdrsi zemljin in kamnin Lista za preverjanje izvedenih nalog - Zemeljski plazovi, podori, udori, usadi, zdrsi zemljin in kamnin				
1.5	Visoki sneg Lista za preverjanje izvedenih nalog – Visok sneg				
1.6	Močan veter Lista za preverjanje izvedenih nalog – Močan veter				
2	DRUGE NESREČE			ŽELE	DA
2.1	Nujna medicinska pomoč – NMP Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nujna medicinska pomoč - NMP				
2.2	Nesreča v gorah Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nesreča v gorah				
2.3	Nesreče pri športnih, rekreativnih in drugih aktivnostih Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nesreče pri športnih, rekreativnih in drugih aktivnostih				
2.4	Nesreče na vodi in v vodi Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nesreče na vodi in v vodi				
2.5	Pogrešane osebe Lista za preverjanje izvedenih nalog – Pogrešane osebe				
2.6	Živali Lista za preverjanje izvedenih nalog - Živali				
2.7	Delovne nesreče Lista za preverjanje izvedenih nalog – Delovne nesreče				
2.8	Nesreče na žičniških napravah Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nesreče na žičniških napravah				
2.9	Nesreče v podzemskih jamah in brezni Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nesreče v podzemskih jamah in brezni				
3	NESREČE V PROMETU	ŽELE	DA		
3.1	Nesreča v cestnem prometu Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nesreča v cestnem prometu				
3.2	Nesreče na avtocestah Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nesreče na avtocestah				
3.3	Nesreče v železniškem prometu, železniških predorih in viaduktih Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nesreče v železniškem prometu, železniških predorih in viaduktih				
3.5	Nesreče v zračnem prometu Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nesreče v zračnem prometu				
4	POŽARI IN EKSPLOZIJE				
4.0	Požari in eksplozije Lista za preverjanje izvedenih nalog – Požari in eksplozije				

SOP	VSEBINA - PODATKI	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO
5	NEVARNE SNOVI		
5.0	Nevarne snovi	ŽELE	DA
	Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nevarne snovi		
6	JEDRSKI IN DRUGI DOGODKI		
6.1	Jedrske in druge radiološke nesreče	ŽELE	DA
	Lista za preverjanje izvedenih nalog – Jedrske in druge radiološke nesreče		
6.2	Teroristični napadi, demonstracije, množične migracije, vojne		
	Lista za preverjanje izvedenih nalog – Teroristični napadi, demonstracije, množične migracije, vojne		
7	NAJDBE NUS, MOTNJE OSKRBE IN POŠKODBE OBJEKTOV		
7.1	Najdba NUS		
	Lista za preverjanje izvedenih nalog – Najdba NUS		
7.2	Nenačrtne motnje, omejitve, prekinitve oskrbe		
	Lista za preverjanje izvedenih nalog – Nenačrtne motnje, omejitve, prekinitve oskrbe		
7.3	Poškodbe, porušitve oziroma samoporušitve objektov	ŽELE	DA
	Lista za preverjanje izvedenih nalog – Poškodbe, porušitve oziroma samoporušitve objektov		
7.4	Porušitve jezov in vodnih pregrad		
	Lista za preverjanje izvedenih nalog – Porušitve jezov in vodnih pregrad		
7.5	Uporaba eksplozivnih sredstev (MES) za širjenje ožin v jamah ter nudenje strokovne pomoči (NSP) pri njihovi uporabi		
	Lista za preverjanje izvedenih nalog - Uporaba eksplozivnih sredstev (MES) za širjenje ožin v jamah ter nudenje strokovne pomoči (NSP) pri njihovi uporabi		
8	TEHNIČNA IN DRUGA POMOČ		