



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OBRAMBO**  
**Uprava RS za zaščito in reševanje**  
Urad za preventivo in operativne zadeve  
Izpostava Celje

---

Številka: 843-47/2010-9

Datum: 30.8.2010

**Zadeva:** PRVA ANALIZA VAJE »NESREČA NA ŽIČNIŠKI NAPRAVI ROGLA 2010«

Zveza: Regijski načrt za izvedbo vaje

## 1. UVOD

Z namenom, da se preveri pripravljenost za ukrepanje ob nesreči na žičniški napravi se je v skladu z letnim Načrtom vaj v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v Izpostavi URSZR Celje v letu 2010 in Sklepom Izpostave URSZR o izvedbi vaje, številka 843-47/2010-1 z dne 26.3.2010, dne 28.8.2010 izvedla enodnevna, napovedana in kombinirana vaja »Nesreča na žičniški napravi ROGLA 2010«

Vaja se je izvedla na podlagi predpostavke, da je med rednim obratovanjem štiri sedežnice Planja na Rogli ob 09:00 uri prišlo do samodejne zaustavitve. Na sedežnici je bilo v tem času 45 potnikov (pohodniki in rekreativni sprehajalci), ki so se s sedežnico peljali iz smeri Mašin žaga proti postaji Planja. Vreme je bilo deževno, vetrovno in neugodno za več urno čakanje potnikov na sedežnici. Vodja obratovanja ugotovi, da žičnice ni možno pognati v predpisanem času brez tveganja za varnost potnikov, zato odredi reševanje. O nesreči obvesti ReCO Celje in druge pristojne službe. Ker oceni, da za izvedbo reševanja v podjetju nima dovolj ljudi in sredstev, aktivira obratni načrt zaščite in reševanja ob nesreči na žičniški napravi. Preko ReCO Celje aktivira službe za zaščito, reševanje in pomoč (GRS, Jamarji, PGD Zreče, NMP, itd), ki so za tak primer določene v obratnem načrtu.

V času reševanja potnikov iz žičniške naprave, se dva potnika, katerih sedež se je zaustavil blizu nosilnega stebra žičnice (št. 4), odločita, da bosta sama poizkušala splezati po stebri. Pri tem padeta v globino in se težje poškodujeta. Med čakanjem na reševalce se splazita 200 m od žičnice kjer ju skriva podrast in grmičevje. Vodja intervencije odredi iskanje pogrešanih, ki ju najdejo s pomočjo KD reševalnih psov Celje. Zdravnik odredi takojšen prevoz najdenih v bolnišnico. Enega z reševalnim vozilom, drugega s helikopterjem SV.

Prva analiza vaje, izvedena takoj po končani vaji je prvi del zaključne faza izvedbe vaje. Prva analiza vaje vključuje prve povzetke in ugotovitve vodij služb in sil za zaščito, reševanje in pomoč, ki so v vaji sodelovali:

- vodje sil za zaščito reševanje in pomoč, ki so sodelovale v vaji,
- Namestnik Poveljnika Civilne zaščite Zahodno Štajerske,
- Poveljnik Civilne zaščite občine Zreče,
- predstavniki drugih organov, ki so sodelovali v vaji,
- opazovalci in ocenjevalci.

Prva analize vaje se je obravnavala skladno z v sklepu določenimi nameni in cilji vaje. Ugotavljal se je prvi vtis uspešnosti izvedbe vaje in podale usmeritve za izdelavo delnih analiz vodjem enot in sil, ki so se vključile v izvedbo vaje. Določil se je rok 10 dni za izdelavo delnih analiz vaje.

Ugotovitve na prvi analizi vaje so:

- da so bili cilji in namen vaje doseženi,
- vsi predpisani segmenti so bili na vaji preverjeni,
- delovanje in uporaba upravljavčeve opreme in vgrajenih varnostnih sistemov, kot opreme, sil in sredstev drugih enot, ki so se vključile v reševanje in pomoč, se je preverjalo le delno, ker je bil poudarek vaje vodenju in koordinaciji ob številčnem odzivu različnih organov, enot in služb ter različnim načinom reševanja iz sedežnice.

Potrdile so se ustrezno zastavljene aktivnosti zadnjih dveh let v sklopu dograditve koncepta ukrepanja upravljavca žičniške naprave in v tem smislu izdelan obratni načrt zaščite in reševanja ob nesreči na sedežnici Planja ter načrti dejavnosti služb organov in organizacij, ki se v reševanje vključujejo. Izboljšalo se je sodelovanje različnih sodelujočih in odgovornih organov, enot in služb. Stanje je vsekakor boljše kot pred leti, je pa s tovrstnimi aktivnosti sodelovanja nujno potrebno nadaljevati in jih nadgrajevati. Prav tako je potrebno čim prej zagotoviti pokritost celotnega območja žičnic na Rogli s simpleksnim signalom sistema zvez ZARE.

## 2. PODATKI O VADBENCIH IN DRUGIH SODELUJOČIH V PRIPRAVAH IN IZVEDBI VAJE

V vaji so sodelovali:

- Unior, d.d. , KTC Rogla,
- namestnik poveljnika CZ Zahodnoštajerske in regijski Štab CZ v operativni sestavi,
- Ministrstvo za obrambo - Uprava RS za zaščito in reševanje,
- PU Celje, PP Sl. Konjice,
- Občina Zreče,
- Poveljnik CZ občine Zreče,
- Zdravstveni dom in reševalna postaja NMP Sl. Konjice,
- Območno združenje RK Sl. Konjice,
- Gorska reševalna služba Maribor,
- Jamarska reševalna služba Slovenije in enota Velenje,
- Kinološko društvo Celje, enote reševalnih psov.

Pregled sodelujočih oseb na vaji:

Na vaji je sodelovalo 94 vadbencev iz prej navedenih struktur.

Število podpornih sodelujočih:

ZŠ:	Opis	Število
1.	Število imitatorjev	12
2.	Ocenjevalci	2
3.	Število ostalih, povabljeni, novinarji itd.	82
	SKUPAJ:	96

Vajo je vodil vodja vaje, Aleš Slapar, vodja obratovanja in smučišč KTC Rogla.

Pri pripravi in izvedbi vaje mu je pomagalo vodstvo vaje v sestavi:

- Boštjan GOLE, namestnik vodje obratovanja;
- Franc RAVNJAK, namestnik vodje obratovanja;
- Silvester ŠRIMPF, vodja izpostave Uprave RS za zaščito in reševanje Celje;
- Štefan POSILOVIČ, občina Zreče;
- Bernard ŠTIGLIC, jamarska reševalna služba;
- Ljubo HANSEL, gorska reševalna služba;
- Miloš KUŽNER, Kinološko društvo reševalnih psov Celje;
- Policijska postaja Slovenske Konjice;
- Marijan JELENKO, PGD Zreče;
- Dejan ŽELE, vodja ReCO Celje;
- Mirko ROŽEJ, vodja izpostave Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami Celje;
- Jasna SATLER, Zdravstveni dom Slovenske Konjice.

V vodstvu vaje je sodelovala tudi sekretarka OZRK SI. Konjice Renata Gabrovec, ki je vodila zbirni center.

Priprave na vajo je izvedla skupina za pripravo vaje, ki je bila sestavljena iz predstavnikov večine sodelujočih v vaji in sicer:

- Silvester ŠRIMPF, vodja izpostave Uprave RS za zaščito in reševanje Celje;
- Aleš SLAPAR, vodja smučišča Rogla;
- Boštjan GOLE, namestnik vodje obratovanja;
- Franc RAVNJAK, namestnik vodje obratovanja;
- Štefan POSILOVIČ, občina Zreče;
- Bernard ŠTIGLIC, jamarska reševalna služba;
- Ljubo HANSEL, gorska reševalna služba;
- Miloš KUŽNER, Kinološko društvo reševalnih psov Celje;
- Marijan JELENKO, PGD Zreče;
- Dejan ŽELE, vodja ReCO Celje;
- Mirko ROŽEJ, vodja izpostave Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami Celje;
- Jasna SATLER, Zdravstveni dom Slovenske Konjice;
- predstavnik Slovenske vojske;
- predstavnik Policijske postaje Slovenske Konjice.

Skupina je pripravila načrt za izvedbo vaje, ki je bil pred vajo razdeljen in predstavljen vsem sodelujočim organom.

Skupina za pripravo vaje se je sestala na treh sestankih, v drugih delih pa komunicirala po e-pošti. Kljub času letnih dopustov in nedosegljivosti nekaterih članov je bilo za izvedbo vaje vse pripravljeno.

Vaja je bila načrtovana kot enodnevna, napovedana in kombinirana vaja. V vaji se je skušalo čim bolj upoštevati dejanske organizacijske razmere ob nesreči, vključitev drugih reševalnih služb, ki jih predvideva načrt, tehnike in načini reševanja. Vadbenci so delovali na lokacijah, ki so predvidene z načrti zaščite in reševanja in načrti dejavnosti.

Vaja se je začela, ko je vodja obratovanja ugotovil, da v predpisanem času upravljavec sam ne bo uspel rešiti potnikov iz sedežnice, aktiviral obratni načrt in sprožil obveščanje in aktiviranje preko ReCO Celje.

Z namenom, cilji in potekom vaje je bila strokovna in zainteresirana javnost seznanjena pred vajo na teoretični predstavitvi. O prvih ugotovitvah vaje so bile podane izjave predstavnikom medijev neposredno po vaji.

Za spremljanje in ocenjevanje uspešnosti izvajanja nalog zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči na žičniški napravi so bili imenovani ocenjevalci iz vrst inšpektorjev za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki so spremljali vajo po programu, ki ga je pripravil Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

### 3. OCENA NAČRTOVANJA IN VODENJA VAJE

Vajo sta spremljala in ocenjevala dva ocenjevalca iz vrst Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

V prvi analizi sta podala splošno prvo oceno, da je vaja kljub močnemu dežju dobro potekala in bila uspešna. V vaji se je sledilo namenu in ciljem vaje. Podrobna ocena pa bo znana po končni analizi.

Ocenjevalci so ugotovili, da je bila vaja v smislu načrtovanja, organizacije, dokumentacije, komentarja, medijske pokritosti, zavarovanja sodelujočih, gledalcev, predstavnikov medijev in izvedbe dobro pripravljena, cilji vaje so bili uresničeni. Ugotavljajo tudi, da so nekateri vadbenci uspešno in učinkovito izkoristili čas pred vajo, za pripravo oziroma dopolnitev načrtov zaščite in reševanja oziroma svojih načrtov dejavnosti.

Praktični del vaje si je ogledala strokovna javnost in drugi zainteresirani, za katere je bil pripravljen poseben prostor za ogled vaje ter pospremljen s strokovnimi komentarji predstavnikov udeleženih enot, služb in organov.

### 4. PRVE UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI OZIROMA POMANJKLJIVOSTI

V prvi analizi so ocenjevalci, opazovalci in drugi sodelujoči posebej izpostavljali naslednje ugotovljene pomanjkljivosti:

- Stalna učinkovita zveza med vodjem odziva zdravstva in njihovimi ekipami na terenu ni bila vzpostavljena zaradi motenj, ker ni bilo zaradi konfiguracije terena stalne pokritosti s signalom na kanalu SI sistema zvez ZARE;
- Obveščanje potnikov na sedežnici je sicer potekalo po internem ozvočenju upravljavca vendar ni bilo dovolj slišno. Razmisliti o obveščanju potnikov tudi v kakšnem tujem jeziku.

### 5. PREDLOGI IZBOLJŠAV ALI DOPOLNITEV (KONCEPTA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI, ZAŠČITNIH UKREPOV, NALOG, KI SO SE PREVERJALE Z VAJO)

Pripravijo se v delnih analizah in upoštevajo v končni analizi.

### 6. IZKUŠNJE PRIDOBLENE NA VAJI

V pripravah na izvedbo vaje se je pokazalo dobro sodelovanje odgovornih organov, enot, služb in podjetij, kljub času dopustov. Stiki vzpostavljeni v pripravah so izredno koristni tudi za nadaljnje delo ob načrtovanju in pripravah na resnične nesreče.

Vaja je bila pripravljena in izvedena v izredno kratkem roku, kar je uspelo zaradi visoke motiviranosti vseh predstavnikov sodelujočih organov, enot, služb in podjetij. Razlog za

uspešno pripravo in izvedbo je tudi v tem, da so v preteklih dveh letih intenzivno potekale aktivnosti za izdelavo obratnega načrta ZIR in načrtov dejavnosti.

Lep pozdrav.

Pripravil:  
9104-01

Silvester Šrimpf  
višji svetovalec I.  
vodja izpostave

Poslano:

- vodstvo vaje
- spletna stran Izp. URSZR

Vloženo:

- v zadevo.