

**REGIJSKI NAČRT**  
**ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB ŽELEZNIŠKI NESREČI**  
**NA OBMOČJU LJUBLJANSKE REGIJE**

*Verzija 2.0*

	<i>Ime</i>	<i>Podpis</i>	<i>Datum</i>
<i>Pripravi</i>	<i>Izpostava URSZR Ljubljana</i>		<i>Decembar 2007</i>
<i>Obravnaval in sprejel</i>	<i>Štab CZ za ljubljansko regijo</i>		<i>Štab CZ za ljubljansko regijo- Matjaž Godec</i>
<i>Skrbnik</i>	<i>Izpostava URSZR Ljubljana</i>		<i>Izpostava URSZR Ljubljana</i>

<b>1.</b>	<b>ŽELEZNIŠKA NESREČA</b>	<b>4</b>
1.1.	<i>Uvod</i>	4
1.2.	<i>Železniško omrežje</i>	4
1.3.	<i>Obseg in struktura železniškega prometa</i>	5
1.4.	<i>Značilnosti železniške nesreče</i>	6
1.5.	<i>Varnost prevozov v železniškem prometu</i>	7
1.6.	<i>Verjetnost nastanka verižne nesreče</i>	7
1.7.	<i>Sklepne ugotovitve</i>	8
<b>2.</b>	<b>OBSEG NAČRTOVANJA</b>	<b>9</b>
2.1.	<i>Temeljne ravni načrtovanja</i>	9
2.2.	<i>Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči</i>	9
<b>3.</b>	<b>KONCEPT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB ŽELEZNIŠKI NESREČI</b>	<b>11</b>
3.1.	<i>Temeljne podmene načrta</i>	11
3.2.	<i>Zamisel izvedbe zaščite in reševanja</i>	12
3.2.1	<i>Koncept odziva ob železniški nesreči</i>	12
3.3.	<i>Uporaba načrta</i>	14
<b>4.</b>	<b>SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA</b>	<b>15</b>
4.1.	<i>Sile za zaščito, reševanje in pomoč</i>	15
4.2.	<i>Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta</i>	17
4.3.	<i>Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta</i>	17
<b>5.</b>	<b>OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE</b>	<b>18</b>
5.1.	<i>Posredovanje informacij o nesreči</i>	18
5.2.	<i>Obveščanje pristojnih organov in služb</i>	18
5.3.	<i>Obveščanje javnosti</i>	22
5.4.	<i>Alarmiranje</i>	23
<b>6.</b>	<b>AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV</b>	<b>24</b>
6.1.	<i>Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb</i>	24
6.2.	<i>Aktiviranje regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč</i>	25
6.3.	<i>Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih</i>	26
<b>7.</b>	<b>UPRAVLJANJE IN VODENJE</b>	<b>28</b>

7.1.	<i>Organi in njihove naloge</i>	28
7.1.1	<i>Poveljnik CZ in namestnik poveljnika CZ za ljubljansko regijo</i>	28
7.1.2.	<i>Štab CZ za ljubljansko regijo</i>	28
7.1.3.	<i>Izpostava URSZR Ljubljana</i>	29
7.1.4.	<i>Dejavnost Policijske uprave Ljubljana</i>	29
7.2.	<i>Operativno vodenje</i>	30
7.3.	<i>Zaščita in reševanje ob železniški nesreči</i>	32
7.4.	<i>Organizacija zvez</i>	33
<b>8.</b>	<b><i>UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI</i></b>	<b>35</b>
8.1.	<i>Ukrepi zaščite in reševanja</i>	35
8.1.1.	<i>RKB zaščita</i>	35
8.1.2.	<i>Evakuacija</i>	36
8.1.3.	<i>Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev</i>	36
8.2.	<i>Naloge zaščite in reševanja</i>	36
8.2.1.	<i>Gašenje in reševanje</i>	36
8.2.2.	<i>Tehnično reševanje</i>	37
8.2.3.	<i>Nujna medicinska pomoč</i>	38
8.2.4.	<i>Identifikacija mrtvih</i>	39
8.2.5.	<i>Psihološka pomoč</i>	39
<b>9.</b>	<b><i>OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA</i></b>	<b>40</b>
<b>10.</b>	<b><i>RAZLAGA POJMOV IN SEZNAM OKRAJŠAV</i></b>	<b>41</b>
10.1.	<i>Pomen pojmov</i>	41
10.2.	<i>Razlaga okrajšav</i>	41
<b>11.</b>	<b><i>SEZNAM PRILOG IN DODATKOV</i></b>	<b>42</b>

# 1. ŽELEZNIŠKA NESREČA

## 1.1. Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči v Ljubljanski regiji je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 51/06–UPB1), v skladu z Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 3/02 in 17/02 in 17/06), Zakonom o železniškem prometu (Ur. l. RS, št. 44/07 – UPB4), Zakonom o prevozu nevarnega blaga (Ur. l. RS, št. 33/06-UPB1), Pravilnikom o službi nujne medicinske pomoči (Ur.l. RS, št. 57/07, Uredbi o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja (Ur. list RS št. 105/07), Uredbo o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur.l. RS, št. 92/07), Navodilom za delo v centrih za obveščanje št.017-04-59/2000 z dne 5.10.2000 in Navodilom o spremembah in dopolnitvah navodila za delo v centrih za obveščanje št.017-04-16/2004-1, z dne 5.11.2004 oceno ogroženosti Slovenskih železnic, d.o.o. in v skladu z državnim načrtom zaščite in reševanja ob železniški nesreči v Republiki Sloveniji.

V načrtu se prav tako upoštevajo:

- dogovorjene rešitve na nivoju lokalnih skupnosti, ki urejajo organizacijo in delovanje javne gasilske službe, medsebojno sodelovanje gasilskih enot (GE) širšega pomena z zdravstvenimi organizacijami na področju zagotavljanja NMP;
- načrt ZRP MOL ob masovnih nesrečah;
- navodilo MOL o zagotavljanju gasilske službe;
- dogovori o medsebojnem sodelovanju GE na mejnih območjih regije.

Ta načrt predstavlja zamisel zagotovitve pravočasnega in organiziranega ukrepanja ob železniški nesreči manjšega oz. večjega obsega ob upoštevanju razpoložljivih sil in sredstev ter s tem učinkovito zaščito, reševanje in pomoč na območju Ljubljanske regije.

## 1.2. Železniško omrežje

Na območju Ljubljanske regije imamo glavne in regionalne proge.

**Glavne proge so:**

Glavna dvotirna elektrificirana proga:

- **Logatec – Ljubljana – p. Sava pri Litijiv** skupni dolžini 83 km;

Glavna enotirna elektrificirana proga:

- **Medvode – Ljubljana** v dolžini 12 km;

Po teh progah poteka mednarodni in notranji potniški ter tovorni promet.

**Regionalne proge so:**

- **Ljubljana Šiška - Kamnik Graben** dolžine 23 km;
- **Ljubljana – Ivančna gorica** dolžine 41 km in
- **Grosuplje – Kočevje** dolžine 49 km

Regionalne proge so enotirne in neelektrificirane.

Z železniškim prometom v ljubljanski regiji upravlja prometna operativa, ki je locirana na postaji Ljubljana in deluje neprekinjeno 24 ur/365 dni. Ta operativa tudi zbira podatke o vseh izrednih dogodkih na njenem območju in z njimi seznanja ReCO Ljubljana. Na območju te prometne operative se nahaja 5 nadzornih postaj, ki lokalno urejajo vse v zvezi z železniškim prometom in sicer:

**NP Ljubljana**

**NP Ljubljana - Šiška**

**NP Ljubljana – Zalog**

**NP Litija**

**NP Grosuplje**

**Ogroženi železniški odseki v Ljubljanski regiji:**

**Posebej ogroženih železniških odsekov na območju Ljubljanske regije ni.**

### **1.3. Obseg in struktura železniškega prometa**

V mestu Ljubljana se križajo proge, ki tvorijo hrbtnico slovenskega železniškega križa, najbolj obremenjeni del tega križa pa je odsek proge Logatec-Ljubljana-p. Sava.

Dnevno število vlakov po progovnih odsekih je naslednje:

Na odseku od Logatca do Ljubljane je povprečno okoli 90 vlakov na dan (24 ur), na odseku Ljubljana do p. Sava je povprečno 140 vlakov na dan, na odseku Lj. Šiška – Kamnik 48 vlakov na dan, na odseku Medvode – Ljubljana 56 vlakov na dan, na odseku Ljubljana – Ivančna gorica 34 vlakov ter na odseku Grosuplje – Kočevje največ 4 vlaki na dan.

Na progi Grosuplje – Kočevje se izvaja samo tovorni promet, na vseh ostalih progah pa potniški in tovorni.

*Daleč največ potnikov sprejme in odpravi postaja Ljubljana (na leto 2.500.000), zelo veliko potnikov pa imata tudi postaji Litija in Domžale.*

*Za tovorni železniški promet je v regiji najpomembnejša postaja Ljubljana-Zalog in Ljubljana-kontejnerski terminal.*

*Prevoz nevarnega blaga se izvaja na vseh progah po mednarodnih predpisih RID. Več kot 80% prepeljanega nevarnega blaga predstavljajo naftni derivati. Podatki o vrstah in količinah nevarnega blaga za območje Ljubljanske regije so podani v prilogi načrta.*

*P-603 Podatki o prepeljanem nevarnem blagu na železnici za posamezne relacije na območju Liublianske regije*

#### **1.4. Značilnosti železniške nesreče**

**Tako kot za druge nesreče je tudi za železniško nesrečo značilno, da:**

- *se običajno zgodi brez opozorila in nepričakovano,*
- *je lahko veliko mrtvih in ranjenih,*
- *pritegne pozornost medijev,*
- *povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih.*

**Železniško nesrečo lahko povzročijo:**

- *tehnični in drugi vzroki (stanje proge, okvare vozil, okvare na signalizaciji, človeški dejavnik in drugi),*
- *naravne in druge nesreče (potres, poplava, zemeljski plaz, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga, človeški dejavnik in drugi)*
- *teroristični napadi.*

*Večji del glavne dvotirne proge **Logatec – Ljubljana – p. Sava**, glavne proge **Medvode – Ljubljana**, regionalne proge **Ljubljana Šiška – Kamnik Graben**, **Ljubljana – Ivančna gorica** in del proge **Grosuplje – Kočevje**, ki poteka po območju občine Grosuplje, ležijo na območju, kjer lahko pride do potresa 8. stopnje po evropski potresni lestvici(EMS). Potres lahko povzroči tudi železniško nesrečo.*

*Iz ocene ogroženosti Slovenskih železnic je razvidno, da je železnica malo ogrožena zaradi naravnih nesreč.*

*Na območju Ljubljanske regije pride lahko do železniške nesreče zaradi: trčenja vlakov, iztirjanja vlakov, požara na vlaku ali v okolici proge, eksplozije na vlaku in poškodbe na progi ( potres..).*

*V vseh teh primerih lahko pride do poškodb lokomotive ter enega ali več vagonov in do prevrnitve posameznih vagonov. Tudi posledice ob nesreči pri prevozu nevarnih snovi so lahko hujše, predvsem zaradi večjih količin prepeljanega tovora kot v cestnem prometu.*

*Vse proge na območju Ljubljanske regije so lahko dostopne po cestah ali gozdnih poteh, pri dvotirnih progah pa je možno priti na kraj nesreče z vlakom oz. derezino po nepoškodovanem tiru.*

*Možnosti, da bi vlak zdrsnil v vodo zaradi različnih vzrokov, so na območju Ljubljanske regije:*

- *na odsekih, ki prečkajo reki Ljubljanico in Savo.*

*Glede na vrsto, kraj in posledice železniške nesreče pa ločimo:*

- *glede na vrsto vlaka:*
  - *nesreča potniškega vlaka,*
  - *nesreča tovornega vlaka,*
- *kraj nesreče in posebnost reševanja:*
  - *na težko dostopnem terenu in iztirjenju vlaka v vodo,*
  - *na železniški postaji,*
  - *pri prevozu nevarnega blaga,*
  - *zaradi eksplozije na vlaku.*

## **1.5. Varnost prevozov v železniškem prometu**

*Obstoječe železniške proge so bile zgrajene pretežno v devetnajstem stoletju in s svojimi tehničnimi parametri in zmogljivostjo ne ustrezajo več sodobnim prevoznim potrebam v evropskem merilu.*

*Slovenske železnice, d.o.o. varnosti železniškega prometa namenja posebno pozornost za kar ga zavezuje tudi Zakon o varnosti v železniškem prometu. Posebna služba-služba notranje kontrole dnevno nadzira vse tehnološke procese. V zadnjih letih so izboljšali kvaliteto storitev na raven, ki zadošča standardom ISO 9001 in 14001 in je tako varnost prevozov po železnici približno 24 krat večja kot v cestnem prometu.*

<b>D-600 Ocena ogroženosti</b>
--------------------------------

## **1.6. Verjetnost nastanka verižne nesreče**

*Ob železniški nesreči lahko pride do verižnih nesreč, kot so:*

- *požar,*
- *eksplozija,*

- *nenadzorovana uhajanja nevarnega blaga v okolje,*
- *poškodbe infrastrukture.*

<b><i>P – 601 Pregled železniških postaj na območju Ljubljanske regije</i></b>
--

### ***1.7. Sklepne ugotovitve***

*Glede na dejstvo, da je na območju Izpostave URSZR Ljubljana:*

- *83 km glavne dvotirne proge, 12 km glavne enotirne proge in 113 km regionalnih prog,*
- *da pelje na odseku od Logatca do Ljubljane povprečno 90 vlakov na dan (24 ur), na odseku Ljubljana do p. Sava povprečno 140 vlakov na dan, na odseku Lj. Šiška – Kamnik 48 vlakov na dan, na odseku Medvode – Ljubljana 56 vlakov na dan, na odseku Ljubljana – Ivančna gorica 34 vlakov ter na odseku Grosuplje – Kočevje 4 vlaki na dan,*
- *da lahko pride do nesreče pri prevozu nevarnega blaga in nenadzorovanega uhajanja le-teh v okolje,*
- *da je Ljubljana politično, kulturno, poslovno, šolsko središče in je število potnikov v vlakih ob petkih s katerimi se odpeljejo domov večje kot je slovensko povprečje (98 potnikov), sicer pa se prepelje v povprečju le 61 potnikov na vlak kar kaže na tendenco padanja prevozov potnikov z vlakom.*
- *da tehta v povprečju tovorni vlak 800 ton*

*lahko v primeru železniške nesreče pričakujemo veliko število ranjenih in mrtvih zlasti, če sta v nesreči udeležena potniški in tovorni vlak naložen z nevarnim blagom. Posledice so lahko še posebej hude, če pride med nesrečo do eksplozije.*

*Najhujše posledice v primeru železniške nesreče lahko pričakujemo v jutranjem in popoldanskem času (prevoz potnikov v službo, šolo in vračanje domov) ter ob koncu tedna(vračanje dijakov in študentov, ki bivajo v Ljubljani).*

*Z vključevanjem Slovenije v evropsko mrežo hitrih prog se bo povečala kakovost železniškega sistema, s tem pa tudi varnost prevoza po železnici. Verjetnost nastanka nesreče se bo s tem še zmanjšala, zaradi višjih hitrosti in večje zasedenosti vlakov pa bodo posledice možnih železniških nesreč večje.*

*Upravljavec javne železniške infrastrukture je ob železniški nesreči dolžan vzpostaviti in vzdrževati pripravljenost za ukrepanje ob železniški nesreči in organizirati potrebne sile za reševanje in pomoč. V primeru, da pride do železniške nesreče pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik dolžan zavarovati, pobrati oz. ustrezno odstraniti nevarno blago. Če prevoznik tega ne more pretovoriti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na prevoznikove stroške.*



## **2. OBSEG NAČRTOVANJA**

### **2.1. Temeljne ravni načrtovanja**

*Temeljni načrt je državni načrt, ki ga izdelata URSZR s katerim se uskladijo načrti vseh nosilcev načrtovanja in se za Ljubljansko regijo razčleni z regijskim načrtom zaščite in reševanja ob železniški nesreči, ki ga izdelata Izpostava URSZR Ljubljana.*

*Načrt zaščite, reševanja in pomoči ob železniški nesreči izdelajo občine Borovnica, Brezovica, Dol pri Ljubljani, Domžale, Kamnik, Komenda, Litija, Ljubljana, Logatec, Medvode, Mengeš, Trzin in Vrhnika, ki imajo železniško infrastrukturo in po kateri se odvija promet z nevarnimi snovmi. V načrtih zaščite in reševanja ob železniški nesreči občine razčlenijo obveščanje ob železniški nesreči in predvidijo izvajanje zaščitnih ukrepov za prebivalce v primeru nesreče pri prevozu nevarnega blaga. Oceno možnih posledic železniške nesreče z nevarnim blagom jim posreduje prevoznik.*

*S tem načrtom se urejajo ukrepi in dejavnosti za zaščito in reševanje, ki so v državni pristojnosti in so podrobneje razčlenjeni na regijski ravni.*

### **2.2. Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči**

*Zaščita, reševanje in pomoč se ob železniški nesreči organizira v skladu z naslednjimi načeli:*

- **Načelo pravice do varstva.** Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj ima prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi*
- **Načelo pomoči.** Ob naravnih in drugih nesrečah je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.*
- **Načelo javnosti.** Podatki o nevarnostih, ter o dejavnosti državnih organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo na območju, na katerem se je zgodila železniška nesreča, obveščeno o nevarnostih.*
- **Načelo preventive.** Država in lokalna skupnost pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov.*
- **Načelo odgovornosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.*

- ***Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.*** Ob železniški nesreči se poleg intervencijskih enot upravljavca javne železniške infrastrukture aktivirajo sile in sredstva regij oziroma države.
- ***Načelo zakonitosti.*** Nihče ni dolžan in ne sme izvajati odločitev, če je očitno, da bi s tem storil kaznivo dejanje ali kršil mednarodno humanitarno pravo
- ***Načelo varstva reševalcev in drugega osebja.*** Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju

### **3. KONCEPT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB ŽELEZNIŠKI NESREČI**

#### **3.1. Temeljne podmene načrta**

*Varstvo pred posledicami železniške nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec javne železniške infrastrukture, prevozniki, ministrstvo za promet, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje, ter lokalne skupnosti in državni organi, skladno s svojimi pristojnostmi.*

*Regijski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči je izdelan za ukrepanje ob železniški nesreči manjšega in večjega obsega.*

*Ob železniški nesreči z nevarnim blagom morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organi sproti dopolnjujejo in objavljajo preko sredstev javnega obveščanja, informacijskega centra, ko je le-ta aktiviran, oziroma na drug krajevno običajen način.*

*Ob železniški nesreči je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Vodje nadzornih postaj so v primeru železniške nesreče vodje intervencije na njihovem območju, ko pa se vodja intervencije imenuje iz vrst GE širšega pomena (GB Ljubljana, CVP Domžale, PGD Litija, PGD Kamnik, PGD Ribnica, PGD Kočevje), pristojni vodja nadzorne postaje Ljubljana, Ljubljana-Šiška, Ljubljana-Zalog, Litija oz. Grosuplje, strokovno pomagajo vodji intervencije, pri nesreči z nevarnim blagom pa je tudi prevoznik dolžan imenovati svojega strokovnjaka pri določitvi in izvajanju zaščitnih ukrepov v okolju.*

## **3.2. Zamisel izvedbe zaščite in reševanja**

### **3.2.1. Koncept odziva ob železniški nesreči**

*Koncept odziva ob železniški nesreči temelji na posledicah nesreče (človeške žrtve, materialna škoda in škoda v naravnem okolju)..*

*Prvo oceno o obsegu nesreče (manjšega/večjega obsega) poda vodja intervencije in sicer na osnovi ogleda in števila mrtvih in ranjenih.*

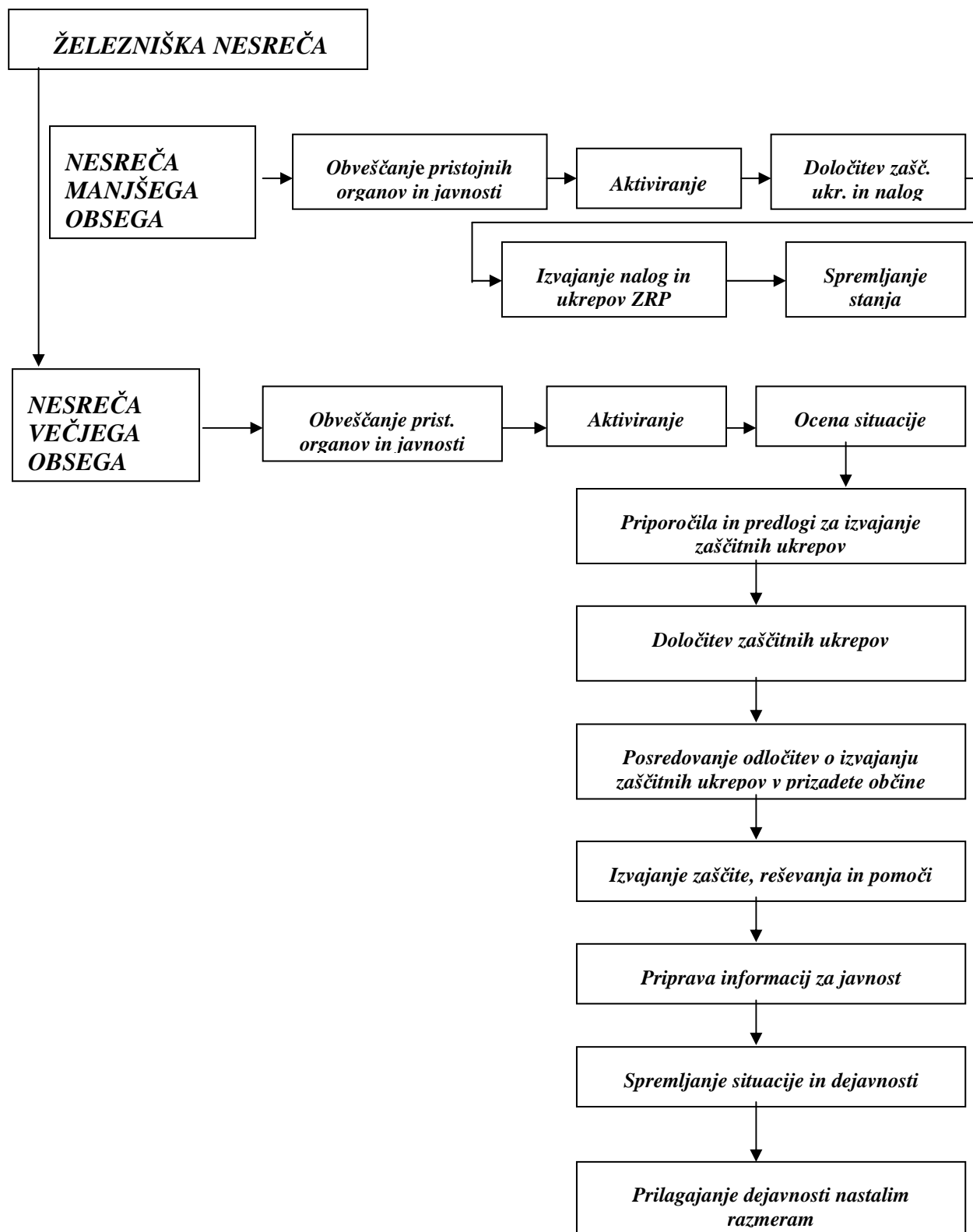
**NESREČA MANJŠEGA OBSEGA:** *je, ko je ena ali več oseb izgubilo življenje ali je bilo huje poškodovanih pet ali več oseb, nastala je velika materialna škoda na vozni sredstvih, infrastrukturi ali okolju (najmanj dva milijona EUR,) in ki ima vpliv na ureditev varnosti na železnici in na upravljanje varnosti.*

*Poleg reševalnih sil in sredstev prevoznika oziroma upravljavca javne železniške infrastrukture, železniško nesrečo obvladujejo sile za ZRP v regiji. Na osnovi ocene situacije vodja intervencije ali poveljnik CZ za Ljubljansko regijo določi zaščitne ukrepe in naloge.*

*Izvajajo se obveščanje pristojnih organov in javnosti, alarmiranje (ob nesreči z nevarnim blagom), aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč na nivoju regije, določitev zaščitnih ukrepov in nalog, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ter spremljanje stanja.*

**NESREČA VEČJEGA OBSEGA:** *je, ko je več deset mrtvih in ranjenih, nastala je velika materialna škoda na vozni sredstvih, infrastrukturi ali okolju. Za obvladovanje in nadzor železniške nesreče je potrebno uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva. Izvajajo se obveščanje pristojnih organov in javnosti, aktiviranje sil za ZRP, na osnovi ocene situacije poveljnik CZ RS določi zaščitne ukrepe in naloge.*

Potek glavnih dejavnosti je prikazan na naslednji shemi.



Shema št. 1: Koncept odziva ob železniški nesreči

### ***3.3. Uporaba načrta***

*Regijski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči se aktivira, ko pride do železniške nesreče manjšega ali večjega obsega na območju Ljubljanske regije.*

*Odločitev o uporabi regijskega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči sprejme poveljnik CZ za Ljubljansko regijo, v njegovi odsotnosti pa njegov namestnik.*

## **4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA**

### **4.1. Sile za zaščito, reševanje in pomoč**

#### **Organi regije:**

- URSZR Izpostava Ljubljana
- Policijska uprava Ljubljana

#### **Organi Civilne zaščite (CZ):**

- poveljnik CZ za ljubljansko regijo
- namestnik poveljnika CZ za ljubljansko regijo
- štab CZ za ljubljansko regijo

#### **Enote in službe CZ**

- Tehnično reševalna enota
- Enota za izvidovanje z geofoni
- Oddelek za RKB izvidovanje
- Služba za podporo
- Logistični center

**P-7 Shema regijskih enot in služb za zaščito, reševanje in pomoč v ljubljanski regiji**

**P-8 Seznam pripadnikov službe za podporo**

**P-9 Seznam pripadnikov oddelkov za RKB izvidovanje**

**P-10 Seznam pripadnikov tehnično-reševalnih enot**

**P-16 Seznam pripadnikov logističnega centra**

**P-18 Pregled opremljenosti enot, služb in organov CZ ter društev in drugih nevladnih organizacij v ljubljanski regiji**

**D-6 Navodilo za organiziranje in delovanje regijskega logističnega centra in regijskih enot v primeru večjih naravnih in drugih nesreč**

#### **Ostale sile za ZRP v regiji**

- Gasilska brigada Ljubljana,
- Javni zavod za zdravstveno varstvo Ljubljana,
- Klinični center Ljubljana,
- Zdravstveni domovi,

- Reševalna služba NMP,
- Center za socialno delo,
- Javni veterinarski zavodi,
- Javna komunalna podjetja,
- Cestna podjetja,
- GE širšega pomena,
- R K Slovenije,
- Enota potapljačev,
- Enota kinologov in vodnikov reševalnih psov
- Združenja tabornikov in skavtov,
- Slovenska Karitas.

***P-12 Seznam pripadnikov enote za reševanje iz vode in na vodi***

***P-13 Seznam enote za postavitve začasnih prebivališč***

***P-14 Seznam nastanitvene enote RK Ljubljana***

***P-15 Seznam enote kinologov in vodnikov reševalnih psov***

***P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena***

### ***Občinske sile za ZRP:***

#### ***Organi CZ:***

- poveljnik CZ in namestnik poveljnika CZ občin
- občinski štabi CZ
- poverjeniki za CZ in njihovi namestniki

#### ***Občine imajo organizirane naslednje enote oziroma službe:***

- službe za podporo
- enote za RKB dekontaminacijo
- tehnično reševalne enote
- enote za prvo pomoč

***P-29 Pregled služb za podporo po občinah ljubljanske regije***

***P-30 Pregled enot RKB po občinah ljubljanske regije***

***P-31 Pregled tehnično reševalnih enot po občinah ljubljanske regije***

***P-32 Pregled enot prve pomoči po občinah ljubljanske regije***



*Poleg občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč bi imele v primeru železniške nesreče pomembno vlogo tudi druge občinske javne službe (komunalna podjetja,..*

***P-73 Pregled podjetij, ki se ukvarjajo s preskrbo s pitno vodo***

***P-75 Pregled pogrebnih služb***

***P-77 Pregled podjetij javne snage***

#### ***4.2. Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta***

***Materialno-tehnična sredstva so:***

- *zaščitna in reševalna oprema ter orodja (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci)in*
- *sredstva pomoči (živila, pitna voda, zdravila in drugi predmeti oziroma sredstva, ki so namenjena brezplačni razdelitvi ogroženemu prebivalstvu)*

#### ***4.3. Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta***

*Finančna sredstva se načrtujejo za stroške operativnega delovanja (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in pripadnikov drugih enot, zavarovanje) in materialne stroške. Vse zadeve v zvezi z nadomestili plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki regijskih enot pri opravljanju nalog zaščite in reševanja ureja Izpostava URSZR Ljubljana. Vse stroške v zvezi s pripravljenostjo in delovanjem teh sil na prizadetem območju krije država.*

***D-10 Načrtovana finančna konstrukcija načrta***

## **5. OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE**

### **5.1. Posredovanje informacije o nesreči**

*Informacijo o železniški nesreči v ReCO Ljubljana sporočijo:*

- *upravljavec javne železniške infrastrukture,*
- *prevoznik, v kolikor je prišlo do nesreče pri prevozu nevarnih snovi,*
- *policija in*
- *vsakdo, ki opazi ali izve za nevarnost železniške nesreče na območju Ljubljanske regije.*

*ReCO Ljubljana preveri informacijo pri dežurnem dispečerju prometne operative v Ljubljani.*

*Upravljavec javne železniške infrastrukture ali prevoznik o vsaki železniški nesreči na območju Ljubljanske regije takoj obvesti ReCO Ljubljana. Informacije, ki jih sporočita ReCO Ljubljana po telefonu, je potrebno takoj, ko je to mogoče, sporočiti v ReCO Ljubljana tudi na predpisanem obrazcu za obveščanje o nesreči po elektronski pošti oziroma po faksu.*

*Obvestilo o železniški nesreči mora vsebovati podatke o:*

- *vrsti vlaka (potniški, tovorni),*
- *kraju nesreče-odseku železniške proge,*
- *času dogodka,*
- *približnem številu udeleženi v nesreči,*
- *vrsti tovora,*
- *izvedenih ukrepih,*
- *potrebni pomoči*

### **5.2. Obveščanje pristojnih organov in služb**

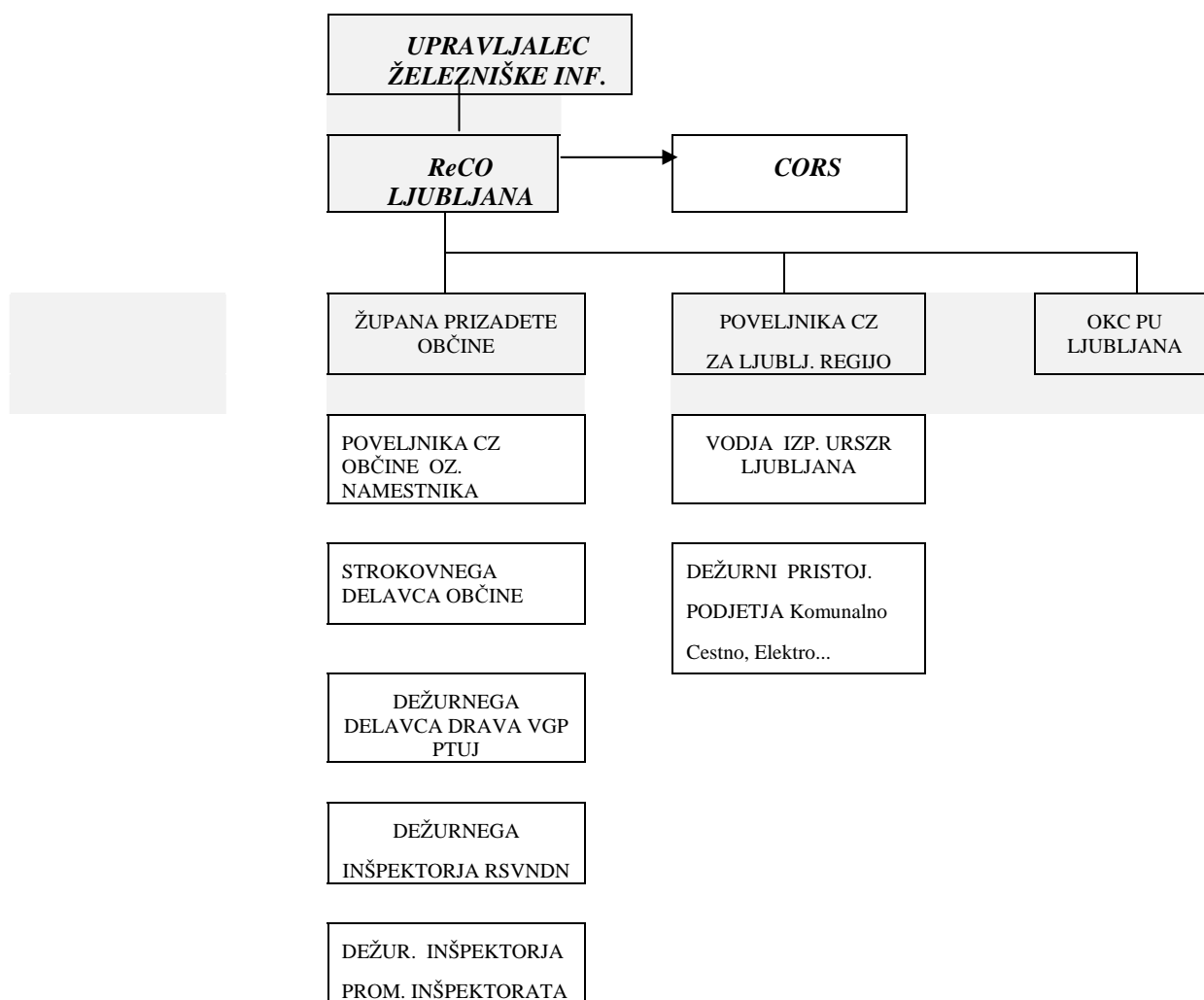
*ReCO Ljubljana o železniški nesreči na območju Ljubljanske regije obvesti:*

- *CORS (če je o nesreči prej obveščen ReCO Ljubljana)*
- *OKC PU Ljubljana*
- *poveljnika oziroma namestnika poveljnika CZ za ljubljansko regijo*
- *vodjo Izpostave URSZR Ljubljana*
- *župana prizadete občine ali osebo, ki jo župan pooblasti*

- strokovnega delavca občine
- poveljnika CZ prizadete občine
- dežurnega inšpektorja RSVNDN
- dežurnega inšpektorja prometnega inšpektorata

Za sprotno obveščanje občin, služb in drugih izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči o stanju in razmerah na kraju nesreče, sprejetih ukrepih in poteku zaščite in reševanja skrbi Izpostava URSZR Ljubljana preko ReCO Ljubljana, s tem da:

- pripravlja in izdaja informativni bilten,
- pripravlja občasne širše pisne informacije



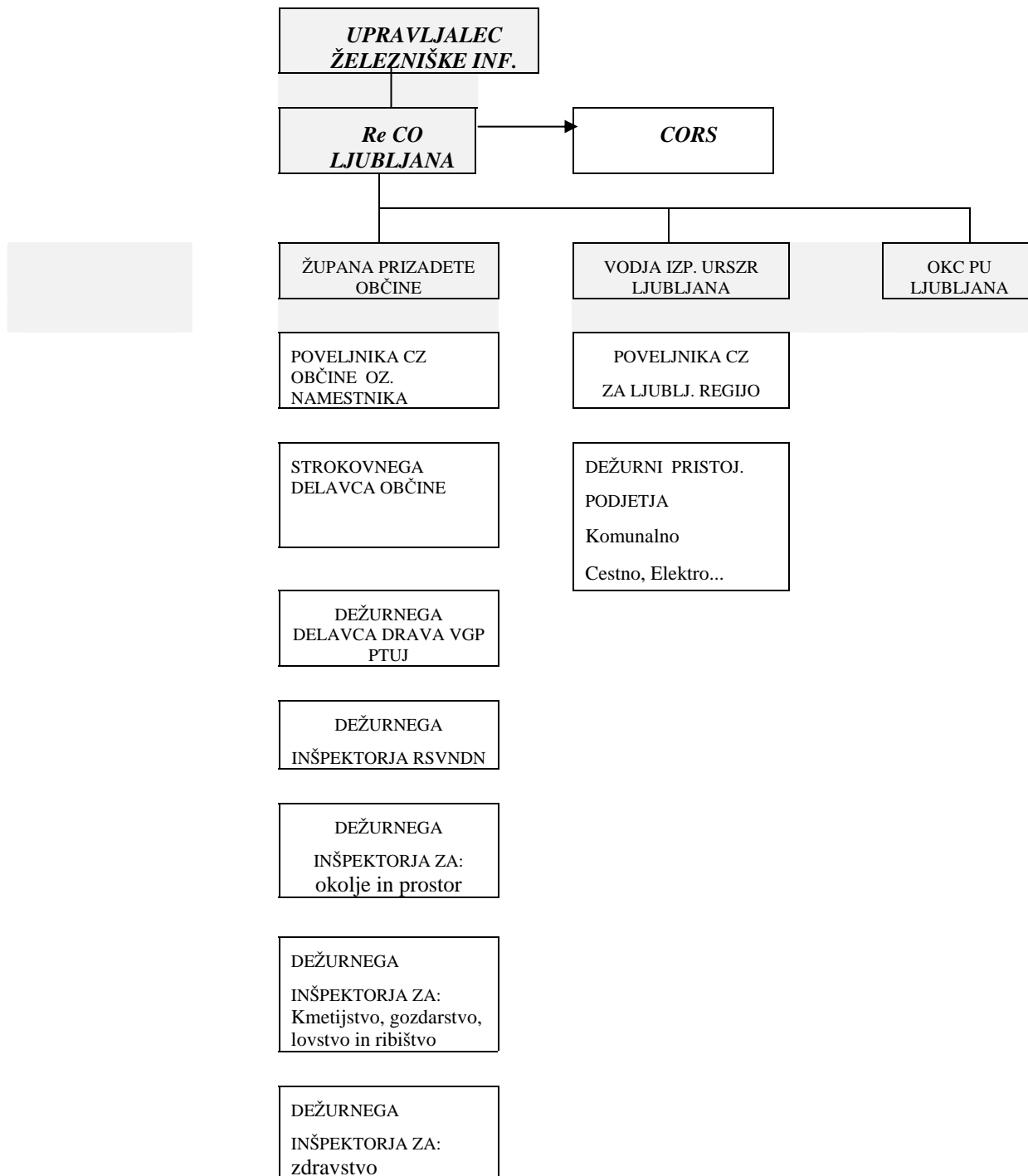
Shema št. 2. Posredovanje podatkov o železniški nesreči

*Ob železniških nesreči pri prevozu nevarnega blaga ReCO Ljubljana obvešča :*

- *CO RS (če je o nesreči prej obveščen ReCO Ljubljana)*
- *GE širšega pomena (GB Ljubljana, CVP Domžale, PGD Litija, PGD Kamnik, PGD Ribnica, PGD Kočevje),*
- *Vodjo Izpostave URSZR Ljubljana,*
- *poveljnika civilne zaščite za Ljubljansko regijo,*
- *župana prizadete občine,*
- *poveljnika CZ prizadete občine,*
- *OKC PU Ljubljana,*
- *Dežurnega pristoj. podjetja (Komunalno, Cestno, Elektro .... )*
- *Inšpektorat RSVNDN*
- *Inšpektorat za okolje in prostor,*
- *Inšpektorat RS za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo,*
- *Zdravstveni inšpektorat,*
- *Dežurnega delavca DRAVA VGP Ptuj.*

*Pri železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga, ki se pripetijo ob rekah (Ljubljanica, Sava), ReCO Ljubljana obvešča dežurnega delavca DRAVA VGP Ptuj.*

*D -601 Obrazec na katerem upravljavec javne železniške infrastrukture in prevoznik obveščata center za obveščanje o železniški nesreči*



Shema št.3. Posredovanje podatkov ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga

### **5.3. Obveščanje javnosti**

*Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob železniški nesreči na območju Ljubljanske regije je v skladu s pooblastili pristojen poveljnik CZ za Ljubljansko regijo oziroma tisti član štaba, ki ga poveljnik zadolži za izvedbo te naloge.*

*V primeru železniške nesreče z nevarnim blagom je za obveščanje prebivalcev o stanju na prizadetem območju odgovorna občina, ki načine in oblike obveščanja opredeli v občinskem načrtu ob železniški nesreči z nevarnim blagom.*

*Ob železniški nesreči v Ljubljanski regiji, v kateri so udeleženi ljudje, Uprava za zaščito in reševanje organizira v sodelovanju z upravljavcem javne železniške infrastrukture informacijski center.*

*Ob nesreči sta za takojšnje posredovanje sporočil za javnost v državi zadolžena:*

- Slovenska tiskovna agencija (STA)*
- Televizija Slovenija – I.in II. Progrm ,*
- Radio Slovenija – I. in II. Program (Val 202),*
- Po potrebi občila regijskega pomena (RGL)*
- Po potrebi občila lokalnih skupnosti.*

***P-1 Seznam odgovornih oseb, ki se jih obvešča ob železniški nesreči***

***P-5 Seznam prejemnikov dnevnega informativnega biltena***

***D-2 Navodila in opozorila za prebivalce***

***D-7 Opomnik za delo poveljnika in članov štaba CZ za ljubljansko regijo***

## **5.4. Alarmiranje**

*Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je potrebno takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem. Sklep o tem sprejme župan ali poveljnik CZ občine, na območju katere je bila železniška nesreča.*

*ReCO Ljubljana v ogroženi občini prebivalstvo opozori na bližajočo se nevarnost s proženjem siren z alarmnim znakom »opozorilo na nevarnost«, nato pa mora posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način o vrsti nevarnosti, posreduje pa tudi napotke za osebno in vzajemno zaščito ter napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.*

***P-6 Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob večjih naravnih nesrečah na območju ljubljanske regije***

***D-5 Opomnik za delo operativcev v ReCO v primeru večjih naravnih in drugih nesreč***

## **6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV**

### **6.1. Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb**

*Po obvestilu o železniški nesreči in prvih poročilih s kraja železniške nesreče, poveljnik CZ za Ljubljansko regijo oceni stanje na prizadetem območju. Na podlagi stanja (razsežnost in posledice železniške nesreče) in zahtev po pomoči, sprejme odločitev o aktiviranju regijskih organov, pristojnih za operativno, strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči in o uporabi regijskih sil zaščito, reševanje in pomoč.*

*Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov lahko poveljnik Civilne zaščite za Ljubljansko regijo aktivira:*

- *štab CZ za Ljubljansko regijo*
- *Regijske sile zaščite, reševanja in pomoči*

*D-3 Opomnik za delovanje izpostave URSZR Ljubljana ob večjih naravnih in drugih nesrečah*

*D-5 Opomnik za delo operativcev v ReCO v primeru večjih naravnih in drugih nesreč*

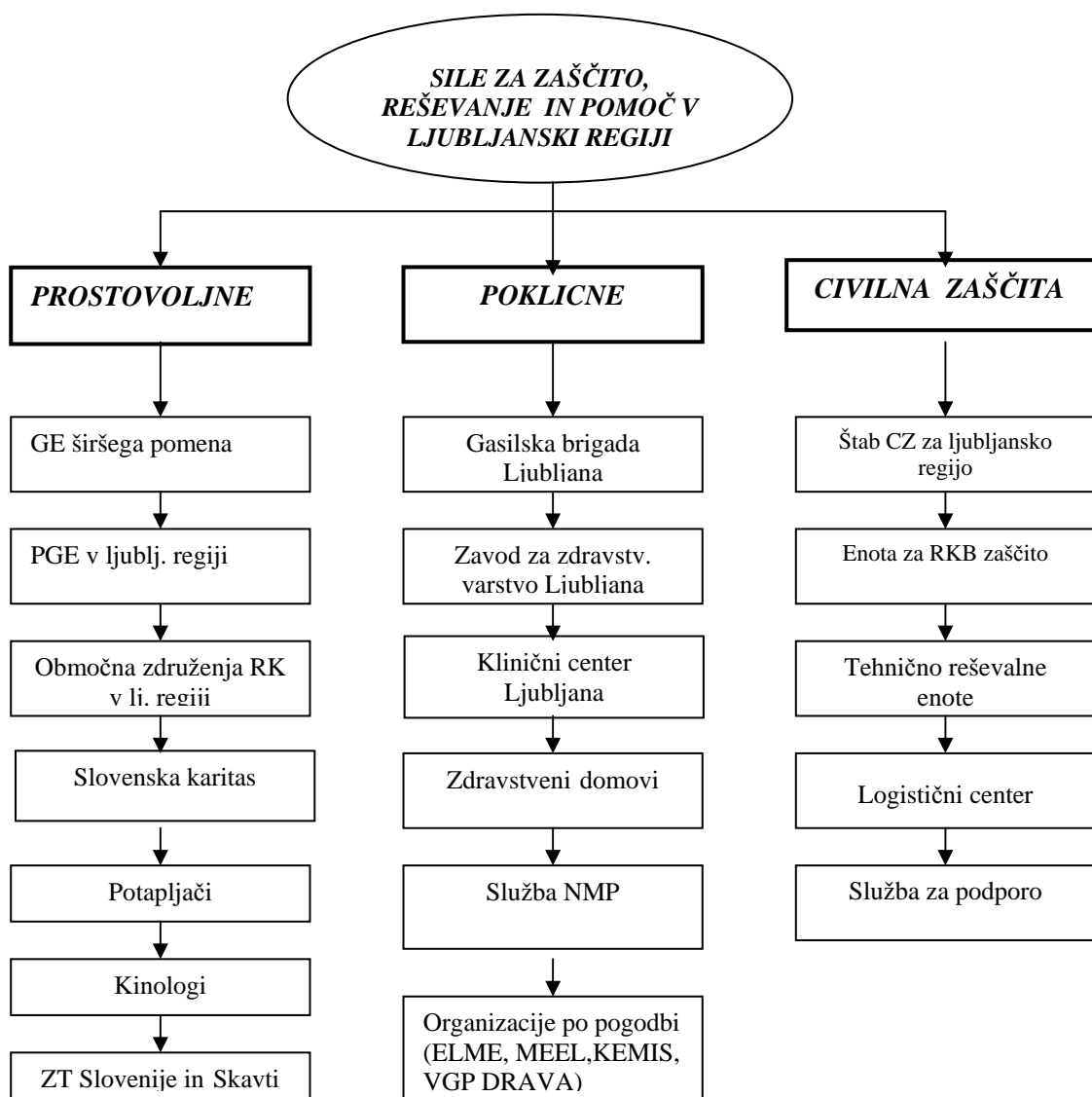
*D-6 Navodilo za organiziranje in delovanje regijskega logističnega centra in regijskih enot v primeru večjih naravnih in drugih nesreč*



## 6.2. Aktiviranje regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč

O pripravljenosti in aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč v Ljubljanski regiji odloča poveljnik CZ za ljubljansko regijo oziroma njegov namestnik.

Aktiviranje poveljnikov regijskih sil za zaščito in reševanje poteka preko ReCO Ljubljana. Pomoč pri pozivanju pripadnikov regijskih sil zagotavljajo delavci Izpostave URSZR Ljubljana.



Shema št.4: Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč

**D-6 Navodilo za organiziranje in delovanje regijskega logističnega centra in regijskih enot v primeru večjih naravnih in drugih nesreč**

**P-21 Vzorec odredbe o aktiviranju**

**P-22 Vzorec delovnega naloga**

*Pozivanje pripadnikov CZ in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč ter vse zadeve v zvezi z nadomestili plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ izvaja izpostava. Vse stroške v zvezi s pripravljenostjo in delovanjem teh sil na prizadetem območju krije država.*

*Poimenski seznam enot in mobilizacijski pozivi ECZ-5 za vse pripadnike CZ in pripadnike nevladnih organizacij in društev, ki so organizirani na ravni regije so v prostorih izpostave.*

*O uporabi helikopterjev pri izvajanju zaščite in reševanja odloča poveljnik CZ RS na zahtevo poveljnika CZ za Ljubljansko regijo ali vodje intervencije.*

### **6.3. Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih**

*Materialna pomoč države ob železniški nesreči obsega:*

- *Zagotavljanje specialne opreme, ki jo upravljavec in vzdrževalec železniške infrastrukture ne more zagotoviti (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja itd.),*
- *pomoč v zaščitni in reševalni opremi,*
- *pomoč v finančnih sredstvih.*

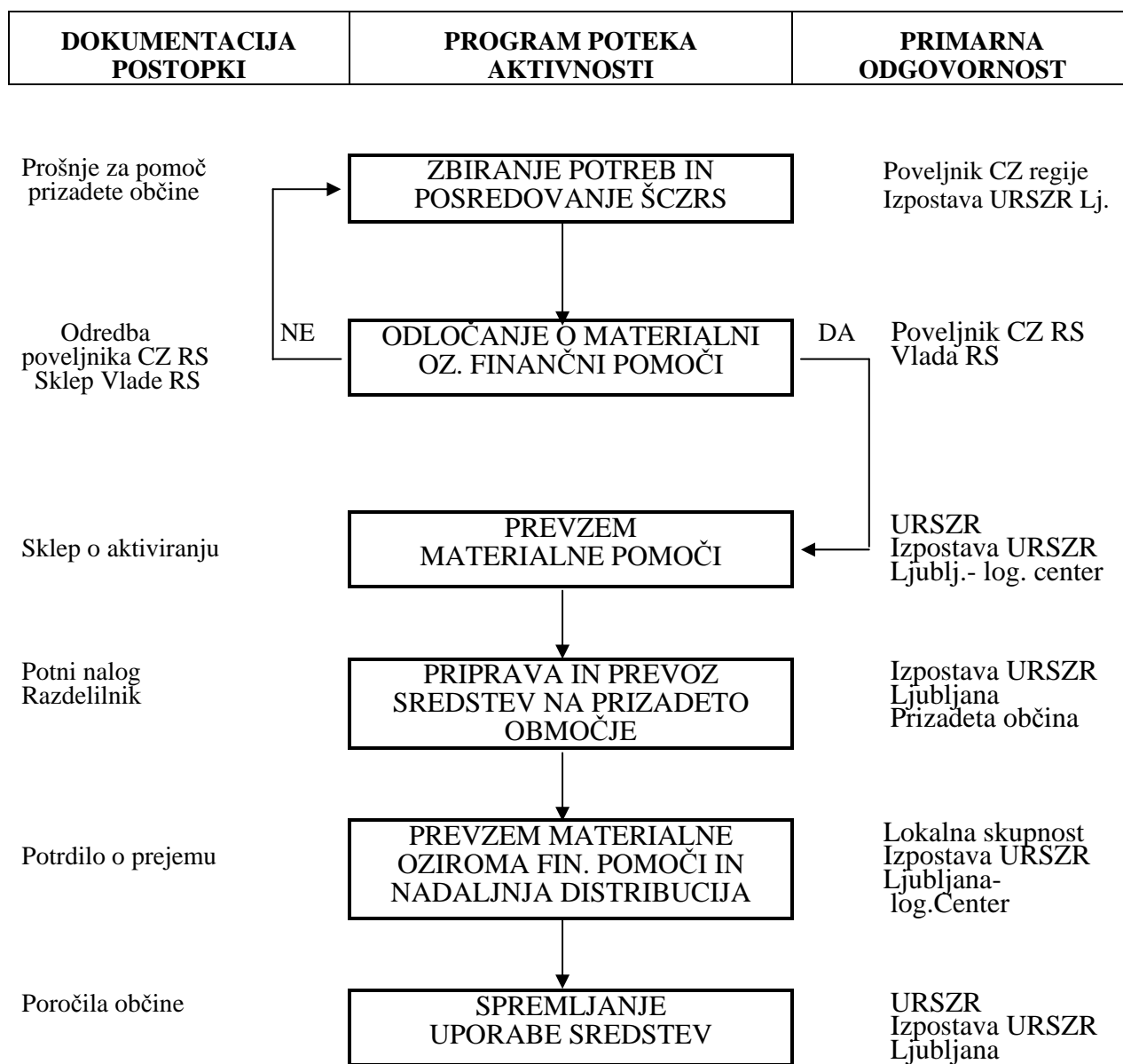
*O uporabi materialnih sredstev iz državnih rezerv za pomoč prizadetim ob železniški nesreči odloča Vlada RS, v nujnih primerih pa tudi poveljnik CZ RS ali njegov namestnik.*

*Prispela pomoč iz RS se zbira v regijskem logističnem centru v Rojah, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.*

***D-6 Navodilo za organiziranje in delovanje regijskega logističnega centra in regijskih enot v primeru večjih naravnih in drugih nesreč***

***P-23 Vzorec prošnje za pomoč***

*Shema zagotavljanja državne pomoči*



*Shema št.4: Zagotavljanje državne pomoči*

## **7. UPRAVLJANJE IN VODENJE**

### **7.1. Organi in njihove naloge**

*v primeru železniške nesreče na območju ljubljanske regije imajo regijski organi naslednje naloge:*

#### **7.1.1. Poveljnik CZ in namestnik poveljnika CZ za ljubljansko regijo:**

- *vodi operativno-strokovno dejavnost Civilne zaščite in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč na območju ljubljanske regije,*
- *aktivira in usmerja regijske sile za zaščito in reševanje za nudenje pomoči,*
- *usklajuje izvajanje operativnih ukrepov,*
- *predlaga poveljniku CZ RS uporabo sil za zaščito, reševanje in pomoč iz drugih regij,*
- *obvešča poveljnika CZ RS o posledicah in stanju na prizadetem območju ter daje mnenja in predloge v zvezi z zaščito, reševanjem, pomočjo ter odpravljanjem posledic nesreče,*
- *vodi pripravo poročila o nesreči.*

<b>D-7 Opomnik za delo poveljnika in članov štaba CZ za ljubljansko regijo</b>
--

#### **7.1.2. Štab CZ za ljubljansko regijo:**

- *izdelava ocene situacije (ocena posledic nesreče, presoja razvoja razmer in ogroženosti, sprejeti zaščitno - reševalni ukrepi, ocena sil in sredstev), vodenje karte in sprotno spremljanje razmer na terenu,*
- *koordiniranje zaščite, reševanja in pomoči med državo, občinami, organi, organizacijami in službami, ki sodelujejo pri odpravljanju posledic nesreče,*
- *vodenje operativno-strokovnih dejavnosti Civilne zaščite in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč,*
- *obveščanje javnosti,*
- *izdelava poročila o nesreči, posledicah in stanju na prizadetem območju,*
- *pripravlja strokovne ukrepe in navodila za delo na prizadetem območju,*
- *izvaja ogleda na terenu in pripravlja poročila*

### **7.1.3. Izpostava URSZR Ljubljana**

- *opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,*
- *usmerja delovanje Regijskega centra za obveščanje,*
- *zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesreči,*
- *zagotavlja pogoje za delo Štaba CZ za ljubljansko regijo,*
- *zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,*
- *izdeluje ocene ogroženosti s Slovenskimi železnicami, načrtuje ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje posledic škode,*
- *pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic,*
- *sodeluje pri zagotavljanju logistične podpore pri delovanju regijskih sil, pomoči iz sosednjih regij oziroma mednarodne pomoči.*

**D-3 Opomnik za delo Izpostave URSZR Ljubljana ob večjih naravnih in drugih nesrečah**

### **7.1.4. Dejavnost Policijske uprave Ljubljana**

- *varuje ljudi in premoženje ter vzdržuje javni red na prizadetem območju,*
- *nadzira in ureja promet v skladu s stanjem prometne infrastrukture in omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,*
- *varuje državno mejo in izvaja mejni nadzor ter policijske naloge v zvezi s tujci v skladu z razmerami,*
- *z letalsko enoto policije sodeluje pri opravljanju humanitarnih, oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalog, pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,*
- *organizira preventivno in represivno dejavnost v zvezi s kaznivimi dejanji v skladu z nastalimi razmerami,*
- *sodeluje pri identifikaciji žrtev,*
- *vzpostavlja komunikacijsko-informacijsko povezavo z drugimi organizacijskimi enotami ministrstva ter drugimi državnimi organi, zlasti še centri za obveščanje,*
- *sodeluje s policijami tujih držav,*
- *izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.*

Navedene naloge v ljubljanski regiji opravlja Policijska uprava Ljubljana in pristojne policijske postaje, v sodelovanju s pristojnimi organi in službami Civilne zaščite.

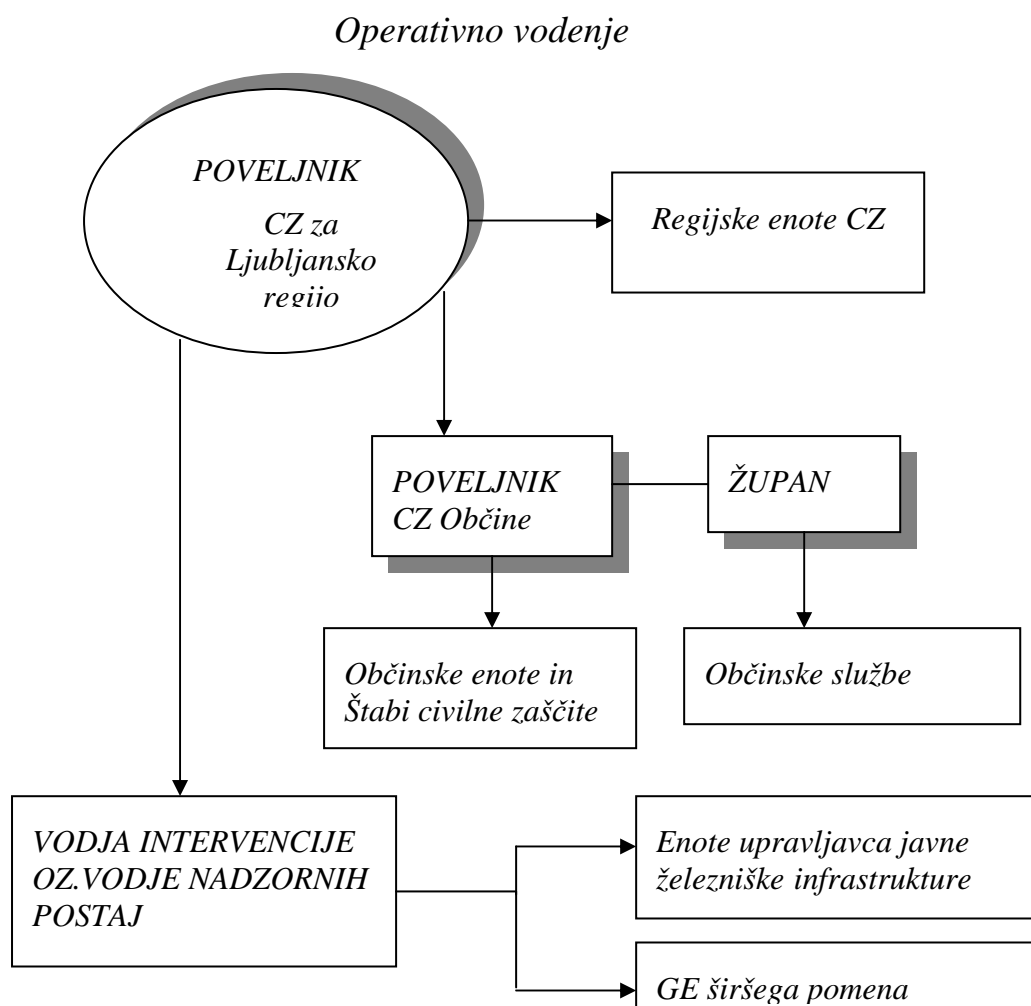
Za koordinacijo nalog je zadolžen član Štaba CZ za ljubljansko regijo.

**P-72 Pregled policijskih postaj na območju ljubljanske regije**

**D-18 Načrt dejavnosti Policijske uprave Ljubljana**

## 7.2. Operativno vodenje

Po obvestilu o železniški nesreči se poleg javnih reševalnih služb aktivirajo tudi intervencijske enote upravljavca javne železniške infrastrukture, ki pričnejo z izvajanjem zaščite, reševanja in pomoči.



Shema 5. Potek aktivnosti operativnega vodenja

*V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ regije, ki organizira potrebno pomoč regije.*

*V slučaju nesreče večjega obsega se aktivira državni načrt. V primeru nesreče na območju MOL, se aktivira Načrt ZRP MOL ob masovnih nesrečah. Na osnovi ocene situacije poveljnik CZ RS določi zaščitne ukrepe in naloge.*

**P-1 Seznam oseb, ki se jih obvešča ob nesreči**

**D-31 Načrt ZiR ob masovnih nesrečah MOL**

*Poveljnik CZ občine, glede na posledice železniške nesreče z nevarnim blagom, odredi aktiviranje ustreznih organov in sil za ZRP občine.*

*V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ Ljubljanske regije, ki odredi aktiviranje regijskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč.*

*Ob železniški nesreči manjšega obsega poveljnik CZ za Ljubljansko regijo aktivira Štab CZ za Ljubljansko regijo, ki organizira svoje delo v prostorih Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje - Izpostava Ljubljana, po potrebi pa tudi neposredno na prizadetem območju.*

*Pri tem sodelujejo člani štaba in delavci Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje - Izpostava Ljubljana.*

*Naloga Štaba CZ za Ljubljansko regijo je, da v čim krajšem času vzpostavi pregled nad stanjem na območju železniške nesreče, presodi predvideni razvoj situacije, zagotovi nujno pomoč na prizadetem območju in sprejme vse ukrepe, ki so nujno potrebni za reševanje ljudi ali posledic nesreče z nevarno snovjo.*

*Poveljnik CZ za Ljubljansko regijo lahko za opravljanje posameznih nalog določi vodjo intervencije, ki so mu podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči na prizadetem območju.*

*Posledice nesreče je treba čim prej ustrezno dokumentirati. Prav tako je treba dokumentirati tudi vse odločitve poveljnika CZ za Ljubljansko regijo in drugih organov, za kar je zadolžena služba za podporo – administrativni del.*

*Ob naravni ali drugi nesreči pristojni poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja, operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije, dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območjih nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.*

### **7.3. Zaščita in reševanje ob železniški nesreči**

Glede na kraj in posebnost reševanja ločimo železniško nesrečo potniškega ali tovornega vlaka:

- na težko dostopnem terenu in ob iztirjenju vlaka v vodo,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnega blaga,
- zaradi eksplozije na vlaku.

#### **Železniška nesreča na težko dostopnem terenu in ob iztirjanju vlaka v vodo**

Vsi odseki železniških prog na območju Ljubljanske regije imajo dostop po cestah oz. gozdnih poteh. Oteženo reševanje bi nastalo pri iztirjanju vlaka v vodo z mostov, ki prečkajo reke. Ti mostovi so:

most čez Ljubljanico v naselju Podpeč (jeklen, dolžine 61 m), most v Mostah v Ljubljani (jeklen, dolžine 36 m) in most v Zalogu (jeklen, dolžine 80 m). Na reki Savi je črnuški most med naseljema Ježica in Črnuče (jeklen, dolžine 155 m) ter most pred Litijo (jeklen, dolžine 169 m), na Gruberjevem kanalu pa most na Kodeljevem (betonski, dolžine 46 m).

#### **Železniška nesreča na železniški postaji**

V Ljubljanski regiji imamo 208 km železniških prog in 9 železniških postaj, s katerih urejajo promet nasprotnih in zaporednih vlakov, vstopajo in izstopajo potniki ter nakladajo in razkladajo tovor, vse to pa lahko pogojuje nastanku nesreče na postaji.

Zaradi, praviloma, lažje dostopnosti do mesta nesreče na železniški postaji, je čas prihoda sil za ZRP krajši, zato so tudi učinkovitejše, lažje je organizirati materialno in zdravstveno oskrbo (MZO), izdelati načrt urejanja prometa za intervencijska vozila ter zavarovanje območja nesreče. Za večje železniške postaje mora biti izdelan načrt urejanja prometa za intervencijska vozila, s strani PU Ljubljana pa načrt zavarovanja območja železniške nesreče.

<i>P - 601</i>	<i>Seznam železniških postaj na območju Ljubljanske regije</i>
<i>D - 602</i>	<i>Načrt urejanja prometa v primeru velike železniške nesreče na postaji Ljubljana</i>
<i>D - 18</i>	<i>Načrt dejavnosti Policijske uprave Ljubljana</i>



### ***Železniška nesreča pri prevozu nevarnega blaga***

*Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga obstaja nevarnost, da pride do nenadzorovanega uhajanja ali izlitja nevarne snovi v okolje. Zato je potrebno pri prevozih nevarnega blaga in še zlasti pri nalaganju oz. prečrpavanju nevarnega blaga poostri nadzor pri ravnanju in pripravljenost na možne izredne dogodke z nevarnim blagom.*

*Organizacije, ki opravljajo dejavnost, ki pomeni nevarnost za nastanek nesreče zaradi njihove dejavnosti (skladiščenje, pretovarjanje nevarnega blaga...) na industrijskem tiru, ki je v lasti ali v upravljanju pošiljatelja ali prejemnika pošiljke z nevarnim blagom, znotraj ali zunaj njegovega območja delovanja, so dolžni zagotoviti ustrezno pripravljenost na možne izredne dogodke z nevarnim blagom. Tako je na industrijskem tiru v Zalogu še posebej dolžno poskrbeti podjetje PETROL pri pretovarjanju naftnih derivatov.*

*Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga pa je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na njegove stroške.*

*Pri prevozu nevarnega blaga po železnici obstaja možnost kontaminacije podtalnice, kmetijske, gozdne ali vodne površine, zato je ob takem dogodku nujno čimprej obvestiti ReCO Ljubljana ali OKC PU Ljubljana, ki o dogodku obvestijo vse pristojne organe in službe na občinskem in regijskem nivoju, ki se vključijo v izvajanje zaščite in reševanja ob nesreči z nevarnim blagom (Shema št. 3).*

## **7.4. Organizacija zvez**

*Pri vzpostavljanju zvez med prometno operativo v Ljubljani (dispečerjem prometne operative) in vodji nadzornih postaj (Ljubljana, Ljubljana-Šiška, Ljubljana-Zalog, Litija, Grosuplje,) ter ReCO Ljubljana, se uporabljajo javne žične in brezžične zveze (telefon, telefaks in GSM),*

*Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka po:*

- radijskih zvezah v sistemu zaščite in reševanja (ZA-RE, ZA-RE+),*
- javnih žičnih in brezžičnih zvezah (telefon, telefaks in GSM),*
- informacijsko-komunikacijskem omrežju internet in intranet,*
- funkcionalnih zvezah posameznih gospodarskih in drugih sistemov.*

### **Sistem radijskih zvez ZA-RE**

*Sistem radijskih zvez ZA-RE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja. To pomeni, da ga uporabljajo gasilci, gorski reševalci, jamarji, kinologi, idr, kot tudi upravni organi, ki izvajajo naloge na tem področju. Sistem se uporablja za obveščanje, vodenje in izvajanje intervencij. Poleg tega URSZR razpolaga s štirimi mobilnimi repetitorji, katere lahko zelo hitro postavi na določeno lokacijo in zagotovi na tem območju popolno avtonomijo zvez na ustrezni oddaljenosti od mobilnega repetitorja. Repetitorji imajo lastno napajanje, po potrebi pa se na teh lokacijah postavi tudi agregat.*

*Gasilci uporabljajo simpleksni kanal radijskih zvez ZARE, ki ga določi ReCO Ljubljana. Reševalna vozila službe nujne medicinske pomoči imajo vgrajene radijske postaje sistema zvez ZARE+, razen službe NMP Domžale.*

*V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi Slovenske policije in Slovenske vojske se za medsebojno komuniciranje uporabljajo Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote oziroma Radijski imenik 15. brigade VL.*

*Na območju ljubljanske regije delujejo naslednji repetitorji:*

<i>Lokacija repetitorja</i>	<i>Alfanumerična oznaka</i>	<i>Numerična oznaka</i>	<i>Vrsta oddaje</i>
<i>Krim</i>	<i>15-REG LJ</i>	<i>15</i>	<i>SD</i>
<i>Šmarna gora</i>	<i>16-REG LJ</i>	<i>16</i>	<i>SD</i>
<i>Janče</i>	<i>17-REG LJ</i>	<i>17</i>	<i>SD</i>
<i>Ulovka</i>	<i>18-REG LJ</i>	<i>18</i>	<i>SD</i>
<i>Grmada</i>	<i>19-REG LJ</i>	<i>19</i>	<i>SD</i>

*Shema št.6: Repetitorske postaje na območju ljubljanske regije*

**P-4 Imenik uporabnikov sredstev zvez ZA-RE oziroma ZA-RE+**

**D-5 Opomnik za delo operativcev v ReCO v primeru večjih naravnih in drugih nesreč**

## **8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI**

### **8.1. Ukrepi zaščite in reševanja**

*Od zaščitnih ukrepov se ob železniški nesreči izvajajo predvsem naslednji:*

- *RKB zaščita*
- *evakuacija*
- *sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev*

#### **8.1.1. RKB zaščita**

*Na območju Ljubljanske regije se prepelje velike količine nevarnega blaga, zlasti na progi Logatec – Ljubljana – p. Sava in vedno obstaja nevarnost, da pride zaradi različnih vzrokov do nesreče. Poleg življenj potnikov in osebja na vlaku so ogrožena tudi življenja ljudi, ki živijo na območju nesreče in neposredno okolje.*

***P-603 Pregled prepeljanega nevarnega blaga na železnici za posamezne relacije na območju Ljubljanske regije***

*Za neposredno zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnih snovi oziroma pred posledicami nesreče z nevarnimi snovmi ob železniški nesreči bi poskrbele gasilske enote širšega pomena (GB Ljubljana, CVP Domžale, PGD Litija, PGD Kamnik, PGD Ribnica oz. PGD Ribnica).*

*Zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize izvajajo na terenu samem ekološki laboratorij z mobilno ekipo (ELME) pri Inštitutu Jožef Stefan in Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor (MEEL) pri Zavodu za zdravstveno varstvo Maribor. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblašcene organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke raziskave.*

*Vse sile, ki sodelujejo pri intervenciji morajo biti ustrezno opremljene.*

*V primeru velike železniške nesreče bi pripadniki oddelka za RKB izvidovanje opravljali naloge v skladu s prejetimi ukazi poveljnika CZ RS:*

***P-30 Pregled enot RKB po občinah ljubljanske regije***  
***P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena***

### **8.1.2. Evakuacija**

*Če bi ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga v naseljenem območju prišlo do požara ali bi nevarno blago začelo nenadzorovano uhajati v okolje in zaradi svojih škodljivih lastnosti ogrožati življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo treba izvesti evakuacijo okoliških prebivalcev, pri čemer se pričakuje, da bi bilo onesnaženje in s tem evakuacija prebivalcev prizadetih krajev kratkotrajna.*

*Evakuacijo prebivalcev iz ogroženega območja načrtujejo in izvajajo občine, na podlagi podatkov, ki jih posredujejo upravljavci javne železniške infrastrukture in prevozniki nevarnega blaga, odredi pa jo župan prizadete občine, oz. v nujnih primerih vodja intervencije.*

### **8.1.3. Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev**

*Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženega območja občine ob železniški nesreči je potrebno zagotoviti v zaledju občine na območjih, ki niso neposredno ogrožena ob železniški nesreči.*

*Nastanitev in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev je v pristojnosti občine in se podrobneje razčleni v načrtu zaščite in reševanja ob železniški nesreči občine.*

***P-41 Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev***

***P-70 Seznam centrov za socialno delo v občinah***

***P-71 Pregled humanitarnih organizacij***

***P-73 Pregled podjetij, ki se ukvarjajo s preskrbo s pitno vodo***

***P-74 Pregled zimskih služb***

***P-77 Pregled podjetij javne snage***

## **8.2. Naloge zaščite in reševanja**

### **8.2.1. Gašenje in reševanje**

*Naloge gašenja in reševanja ob železniški nesreči izvajajo:*

- GB Ljubljana, CVP Domžale, PGD Litija, PGD Kamnik, PGD Ribnica oziroma PGD Kočevje, ter*

- *gasilske enote okoliških prostovoljnih gasilskih društev v skladu z operativnimi načrti, Jamarsko reševalna služba in potapljači.*

*Gasilsko intervencijo vodi vodja intervencije (poveljnik gasilske enote), ki prva pride na mesto nesreče. Ob prihodu GE širšega pomena (GB Ljubljana, CVP Domžale, PGD Litija, PGD Kamnik, PGD Ribnica oziroma PGD Kočevje), vodenje intervencije prevzame vodja njihove izmene.*

*O poteku intervencije vodja intervencije poroča poveljniku CZ za Ljubljansko regijo, ob železniški nesreči večjega obsega pa o poteku intervencije in o stanju na terenu poroča poveljniku CZ RS.*

*Gasilske enote na terenu izvajajo:*

- *gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,*
- *reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,*
- *pomoč pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,*
- *pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in*
- *druge splošne naloge.*

### **8.2.2. Tehnično reševanje**

*Ponesrečene iz razbitin in vode rešujejo pripadniki GE širšega pomena (GB Ljubljana, CVP Domžale, PGD Litija, PGD Kamnik, PGD Ribnica oziroma PGD Kočevje) ter gasilci prostovoljnih gasilskih društev, ki pridejo na pomoč. Za potrebe reševanja iz vode se aktivirajo potapljači in regijska enota za reševanje na vodi in iz vode.*

*Prevoz opreme za tehnično reševanje se opravi po cesti oziroma po drugem železniškem tiru, če prevoz po cesti ni mogoč.*

*Zavarovanje mesta železniške nesreče oziroma resne nesreče na območju Ljubljanske regije opravijo policisti PU Ljubljana.*

*Ob nesreči večjega obsega na območju Ljubljanske regije bi poveljnik CZ za Ljubljansko regijo na zahtevo vodje intervencije aktiviral tudi regijsko enoto za tehnično reševanje, ki bi izvajala:*

- *odkrivanje ponesrečenih v razbitinah,*
- *reševanje ljudi in materialnih dobrin iz razbitin na mestu železniške nesreče,*
- *premoščanje vodnih in drugih ovir,*
- *zavarovanje poti in prehodov na težko dostopnih terenih ter*
- *druge naloge iz svoje pristojnosti*

***P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena***  
***P-35 Pregled prostovoljnih gasilskih društev v ljubljanski regiji***  
***P-54 Pregled podjetij, zavodov in drugih organizacij***  
***P-56 Pregled opreme in sredstev za izvajanje zaščitnih ukrepov***

### **8.2.3. Nujna medicinska pomoč**

*V okviru nujne medicinske pomoči ob železniški nesreči manjšega obsega se izvajajo le najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi, ki je v pristojnosti rednih zdravstvenih služb na območju Ljubljanske regije.*

*Ob železniški nesreči večjega obsega se v okviru nujne medicinske pomoči izvaja:*

- nujna zdravstvena pomoč, ki jo daje osebje zdravstvenih služb na terenu ali v zdravstvenih ustanovah Ljubljanske regije v bližini mesta nesreče,*
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavlja KC Ljubljana,*
- izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvom zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo,*
- oskrba z zdravili, sanitetnim materialom in opremo ter*
- identifikacija mrtvih*

*Delovanje zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah urejajo predpisi Ministrstva za zdravje.*

***P-26 Pregled bolnišnic na območju ljubljanske regije***  
***P-32 Pregled enot prve pomoči po občinah ljubljanske regije***  
***P-41 Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev***  
***P-66 Pregled zdravstvenih domov in postaj***  
***P-68 Pregled reševalnih vozil v ljubljanski regiji***  
***P-70 Seznam centrov za socialno delo v občinah***  
***P-71 Pregled drugih humanitarnih organizacij***  
***P-73 Pregled podjetij, ki se ukvarjajo s preskrbo s pitno vodo***  
***P-74 Pregled zimskih služb***  
***P-77 Pregled podjetij javne snage***

#### **8.2.4. Identifikacija mrtvih**

*Ob železniški nesreči manjšega obsega, bi identifikacijo mrtvih opravljale redne službe za identifikacijo mrtvih v okviru zdravstvene službe.*

*Ob železniški nesreči večjega obsega bi bilo potrebno dodatno aktivirati enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti. Prevoz mrtvih bi opravile pogrebne organizacije oziroma službe.*

#### **8.2.5. Psihološka pomoč**

*Ob železniški nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni tako preživeli kot reševalci.*

*Organizacija psihološke pomoči ob železniški nesreči manjšega in večjega obsega se organizira v okviru regijskega informacijskega centra Izpostave URSZR Ljubljana, ki jo praviloma opravljajo zlasti psihologi, terapevti, socialni delavci, zdravstveni delavci, strokovnjaki s področja zaščite in reševanja ter drugi strokovni delavci, duhovniki in prostovoljci.*

*V vse programe usposabljanja pripadnikov sil za zaščito, reševanje in pomoč morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.*

## **9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA**

*Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče, ki je prizadela potnike in/ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnosti njihovega imetja.*

*Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob železniški nesreči za zavarovanje svojih življenj in imetja ( požar na vlaku, nevarnost naleta vlaka in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik. Železniško osebje na železniških postajah in na vlakih izvaja osebno in vzajemno zaščito, v primeru železniške nesreče potniškega vlaka pa je dolžno zagotoviti evakuacijo in umik potnikov na varno.*

*Na železniških postajah in na vlakih je zagotovljena oprema za osebno in vzajemno zaščito, kar pomeni, da so torbice prve pomoči na vseh železniških postajah in v vlakih, na železniških postajah pa so tudi nosila in garnitura orodja za reševanje. Na vlakih in na železniških postajah so tudi ustrezna gasilna sredstva.*

*Kadar je zaradi posledic železniške nesreče ogroženo življenje okoliških prebivalcev in živali, skrbijo za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite občine, kjer se je železniška nesreča zgodila. V primeru, da je zaradi značilnosti železniške nesreče potrebna evakuacija okoliških prebivalcev (nesreča vlaka, ki prevažata nevarno blago), poskrbi za evakuacijo pristojna občina, ki je evakuiranim prebivalcem dolžna zagotoviti nastanitev.*



## 10. RAZLAGA POJMOV IN SEZNAM OKRAJŠAV

### 10.1. Pomen pojmov

<b>Prevoznik</b>	<i>Je gospodarska družba, katere glavna dejavnost je opravljanje oziroma zagotavljanje prevoznih storitev v železniškem prometu in ima za zagotavljanje omenjenih storitev licenco ter zagotavlja vleko vlakov, ali gospodarska družba, ki zagotavlja vleko vlakov in ima za zagotavljanje teh storitev licenco.</i>
<b>Upravljavec železniške infrastrukture</b>	<i>Je oseba javnega prava, ki je odgovorna za pripravo, organizacijo in vodenje gradnje ter vzdrževanja javne železniške infrastrukture, vodenje prometa na njej in za gospodarjenje z njo.</i>
<b>Upravljavec</b>	<i>Je pravna oseba, s katero upravljavec sklene v imenu in na račun države pogodbo o opravljanju gospodarske javne službe.</i>

### 10.2. Razlaga okrajšav

<b>CORS</b>	<i>Center za obveščanje Republike Slovenije</i>
<b>CZ</b>	<i>Civilna zaščita</i>
<b>CZ RS</b>	<i>Civilna zaščita Republike Slovenije</i>
<b>ELME</b>	<i>Ekološki laboratorij z mobilno enoto</i>
<b>GRS</b>	<i>Gorska reševalna služba</i>
<b>IRSVNDN</b>	<i>Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami</i>
<b>MEEL</b>	<i>Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor</i>
<b>MNZ</b>	<i>Ministrstvo za notranje zadeve</i>
<b>MO</b>	<i>Ministrstvo za obrambo</i>
<b>MORS</b>	<i>Ministrstvo za obrambo RS</i>
<b>MZ</b>	<i>Ministrstvo za zdravstvo</i>
<b>OKC-PU</b>	<i>Operativno-komunikacijski center policijske uprave</i>
<b>PP</b>	<i>prva pomoč</i>
<b>ReCO</b>	<i>Regijski center za obveščanje</i>
<b>RID</b>	<i>Pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnih snovi</i>
<b>RKB</b>	<i>radiološka, kemična in biološka zaščita</i>
<b>STA</b>	<i>Slovenska tiskovna agencija</i>
<b>SV</b>	<i>Slovenska vojska</i>
<b>URSZR</b>	<i>Uprava RS za zaščito in reševanje</i>
<b>ZARE</b>	<i>Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja</i>
<b>ZRP</b>	<i>Zaščita, reševanje, pomoč</i>

## **11. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV**

### ***Priloge k načrtom zaščite in reševanja***

- P-1 Seznam oseb, ki se jih obvešča ob nesreči***
- P-2...Seznam članov štaba CZ za ljubljansko regijo***
- P-3...Seznam članov občinskih štabov CZ***
- P-4 Imenik uporabnikov sredstev zvez ZA-RE oziroma ZA-RE+***
- P-5 Seznam prejemnikov informativnega biltena***
- P-6 Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob večjih naravnih nesrečah na območju ljubljanske regije***
- P-7 Shema regijskih enot in služb za zaščito, reševanje in pomoč v ljubljanski regiji***
- P-8 Seznam pripadnikov službe za podporo***
- P-9 Seznam pripadnikov oddelkov za RKB izvidovanje***
- P-10 Seznam pripadnikov tehnično-reševalnih enot***
- P-12 Seznam pripadnikov enote za reševanje iz vode in na vodi***
- P-13 Seznam pripadnikov enote za postavitve začasnih bivališč***
- P-14 Seznam nastanitvene enote RK Ljubljana***
- P-15 Seznam enote kinologov z reševalnimi psi***
- P-16 Seznam pripadnikov logističnega centra***
- P-18 Pregled opremljenosti enot, služb in organov civilne zaščite ter društev in drugih nevladnih organizacij v ljubljanski regiji***
- P-21 Vzorec odredbe o aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč***
- P-22 Vzorec delovnega naloga***
- P-23 Vzorec prošnje za pomoč***
- P-29 Pregled služb za podporo po občinah ljubljanske regije***
- P-30 Pregled enot RKB po občinah ljubljanske regije***
- P-31 Pregled tehnično reševalnih enot po občinah ljubljanske regije***
- P-32 Pregled enot prve pomoči po občinah ljubljanske regije***
- P-33 Pregled enot prve veterinarske pomoči po občinah ljubljanske regije***
- P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena***
- P-35 Pregled prostovoljnih gasilskih društev v ljubljanski regiji***
- P-36 Pregled podatkov o gasilskih lestvah za reševanje iz višin in cisternah za oskrbo s pitno vodo***
- P-48 Pregled ogroženih objektov, naselij in območij (ZU-10)***
- P-50 Pregled objektov za skladiščenje, proizvodnjo in uporabo nevarnih snovi (ZU-12)***
- P-52 Pregled zajemališč požarne vode (ZU-14)***

- P-54 Pregled podjetij, zavodov in drugih organizacij*
- P-56 Pregled opreme in sredstev za izvajanje zaščitnih ukrepov (ZU-18)*
- P-59 Seznam repetitorjev na območju ljubljanske regije*
- P-66 Pregled zdravstvenih domov in postaj*
- P-67 Pregled bolnišnic na območju ljubljanske regije*
- P-68 Pregled reševalnih vozil v ljubljanski regiji*
- P-69 Pregled veterinarskih zavodov in ambulant na območju ljubljanske regije*
- P-70 Pregled centrov za socialno delo*
- P-71 Pregled človekoljubnih organizacij*
- P-72 Pregled policijskih postaj*
- P-73 Pregled podjetij, ki se ukvarjajo s preskrbo s pitno vodo*
- P-74 Pregled zimskih služb*
- P-75 Pregled pogrebnih služb*
- P-76 Pregled podjetij – upravljavcev stanovanjskih zgradb*
- P-77 Pregled podjetij javne snage*
- P-78 Pregled gradbenih podjetij in mehanizacije*
- P-79 Seznam upravljavcev vodnih pregrad oziroma zadrževalnikov*
- P-601 Seznam železniških postaj na območju Ljubljanske regije*
- P-603 Pregled prepeljanega nevarnega blaga na železnici za posamezne relacije na območju Ljubljanske regije*

**DODATKI K NAČRTOM ZAŠČITE IN REŠEVANJA**

- D-2 Navodila in opozorila za prebivalce*
- D-3 Opomnik za delovanje Izpostave URSZR Ljubljana ob večjih naravnih in drugih nesrečah*
- D-5 Opomnik za delo operativcev v ReCO v primeru večjih naravnih in drugih nesreč*
- D-6 Navodilo za organiziranje in delovanje regijskega logističnega centra in regijskih enot v primeru večjih naravnih in drugih nesreč*
- D-7 Opomnik za delo poveljnika in članov štaba CZ za ljubljansko regijo*
- D-9 Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskih centrov*
- D-10 Načrtovana finančna konstrukcija načrta*
- D-12 Program usposabljanja, urjenja in vaj*
- D-13 Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrta zaščite in reševanja*
- D-18 Načrt dejavnosti Policijske uprave Ljubljana*
- D-19 Načrt dejavnosti veterine*
- D-23 Načrt dejavnosti Zavoda za ohranjanje kulturne dediščine*
- D-31 Načrt ZiR ob masovnih nesrečah MOL*
- D-600 Ocena ogroženosti*
- D-601 Obrazec na katerem upravljaec javne železniške. infrastrukture in prevoznik obveščata center za obveščanje o železniški nesreči*
- D-602 Načrt urejanja prometa v primeru velike železniške nesreče na postaji Ljubljana*