

REGIJSKI NAČRT

ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČAH V CESTNIH PREDORIH GOLOVEC IN ŠENTVID

Verzija 1.0.

	<i>Ime</i>	<i>Podpis</i>	<i>Datum</i>
<i>Pripravil</i>	<i>Izpostava URSZR Ljubljana</i>		<i>December 2007</i>
<i>Obravnaval in sprejel</i>	<i>Štab CZ za ljubljansko regijo</i>		<i>11.12.2007</i>
<i>Skrbnik</i>	<i>Izpostava URSZR Ljubljana</i>		

KAZALO

1 NESREČA V PREDORU

1.1 Uvod

1.2 Splošni podatki o cestnih predorih Golovec in Šentvid

1.2.1 Tehnični podatki o predoru Golovec

1.2.2 Tehnični podatki o predoru Šentvid

1.2.3 Povprečna gostota prometa skozi predora Golovec oziroma Šentvid

1.3 Vzroki in značilnost izrednih dogodkov oziroma nesreče v predoru

1.3.1 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov

1.3.2 Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč

1.3.3 Verjetnost nastanka verižne nesreče

1.4 Verjetne posledice nesreče

1.4.1 Posledice izrednih dogodkov

1.4.2 Posledice nesreč

1.5 Sklepne ugotovitve

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

3 KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Temeljne podmene načrta

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva ob nesreči v cestnem predoru

3.3 Uporaba načrta

4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Sile za zaščito, reševanje in pomoč

4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

4.3 Predvidena finančna sredstva

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje in obveščanje

5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči

5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb ob množični nesreči v cestnem predoru

5.3 Obveščanje javnosti

5.3.1 Obveščanje prebivalcev

5.3.2 Obveščanje širše javnosti

5.4 Alarmiranje

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb ob množični nesreči v cestnem predoru Golovec oziroma Šentvid

6.2 Aktiviranje sil za ZRP

6.3 Zagotavljanje materialne oziroma finančne pomoči

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

- 7.1.1 Poveljnik CZ za ljubljansko regijo
- 7.1.2 Štab CZ za ljubljansko regijo
- 7.1.3 Izpostava URSZR Ljubljana
- 7.1.4 Policijska uprava Ljubljana ob nesreči v predoru
- 7.1.5 Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB Ljubljana

7.2 Operativno vodenje

7.3 Organizacija zvez

- 7.3.1 Sistem radijskih zvez ZA-RE

8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

- 8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi
- 8.1.2 Radiološka, kemijska in biološka zaščita
- 8.1.3 Evakuacija udeležencev v nesreči oziroma ogroženih prebivalcev
- 8.1.4 Sprejem in oskrba

8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

- 8.2.1 Gašenje in reševanje ob požarih
- 8.2.2 Reševanje ob večjih nesrečah
- 8.2.3 Nujna medicinska pomoč
- 8.2.4 Identifikacija mrtvih
- 8.2.5 Psihološka pomoč
- 8.2.6 Prva veterinarska pomoč
- 8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Pomen pojmov

10.2 Razlaga okrajšav

11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

1 NESREČA V PREDORU

1.1 Uvod

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v cestnih predorih Golovec in Šentvid je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS UPB1, št. 51/06) ter Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 3/02, 17/02, 17/06 in 76/08). Pri izdelavi načrta so bili upoštevani tudi Zakon o varstvu pred požarom (Ur. l. RS UPB1, št. 3/07), Zakon o gasilstvu (Ur. l. RS UPB1, št. 113/05), Zakon o javnih cestah (Ur. l. RS UPB1, št. 33/06, 45/08), Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS UPB4, št. 25/06, 133/06, 37/08), Zakon o prevozu nevarnega blaga (Ur. l. RS UPB1, št. 33/06), Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Ur. l. RS, št. 57/07), Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. l. RS, št. 92/07), Uredba o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja (Ur. l. RS, št. 105/07), Pravilnik ministra za obrambo o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 26/08) ter načrti zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih, ki jih je izdelal DARS.

V načrtu se prav tako upoštevajo:

- dogovorjene rešitve na nivoju lokalnih skupnosti, ki urejajo organizacijo in delovanje javne gasilske službe, medsebojno sodelovanje gasilskih enot (GE) širšega pomena z zdravstvenimi organizacijami na področju zagotavljanja NMP;
- načrt ZRP MOL ob masovnih nesrečah;
- navodilo MOL o zagotavljanju gasilske službe;
- dogovore o medsebojnem sodelovanju GE na mejnih območjih regije.

Načrt je pripravljen in usklajen v sodelovanju z DARS d.d. ter posameznimi službami, ki so zadolžene za posredovanje v primeru nesreče v predorih Golovec oziroma Šentvid.

V prilogah in dodatkih so opredeljeni nosilci zagotavljanja zaščite, reševanja in pomoči, njihovi načrti dejavnosti in naloge ter postopki, ki so potrebni za to, da se posledice nesreče čimprej sanirajo in da promet steče v normalnih okvirih.

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v cestnih predorih Golovec in Šentvid je izdelan za primer večje nesreče:

- v predoru Golovec, ki se nahaja na avtocestnem odseku Šentjakob - Malence, pododseku 0050: Litijska cesta – Malence, na avtocesti A 1, »Maribor-Ljubljana-Koper s priključnimi kraki«;
- oziroma v predoru Šentvid, na avtocestnem odseku Šentvid –Koseze, na avtocesti A 2, »Karavanke-Obrežje«.

ko redne službe upravljalca predorov in javne reševalne službe ne morejo odpraviti posledic nesreče ter je potrebno angažiranje tudi drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Večja (množična nesreča) v cestnem predoru je nesreča, pri kateri je prišlo do večje prekinitve v cestnem prometu, v kateri je udeleženo večje število vozil, je več oseb izgubilo življenje oziroma se telesno poškodovalo, je nastala velika materialna škoda. Večja (množična) nesreča je tudi nesreča, ko je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi

v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje. V nadaljevanju se uporablja termin večja nesreča.

V vseh primerih velja, da okoliščine oziroma posledice nesreče zahtevajo posredovanje in usklajeno delovanje večjega števila intervencijskih enot ali različnih služb.

1.2 Splošni podatki o cestnih predorih Golovec in Šentvid

1.2.1 Tehnični podatki o predoru Golovec

Je dvocevni tripasovni predor. Širina vozišča znaša 10,5 m, s tremi voznimi pasovi širine 3,50 m. Višina voznega svetlega profila znaša 4,70 m. Zaradi vzdrževanja in nujnih primerov sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 93 cm, ki sta dvignjena 16,5 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 1%. Širina pločnika je pogojena s prostorskimi zahtevami za namestitev kableske kinete pod pločniki in z zahtevami, ki so rezultat zadostne oddaljenosti od sten predora.

Predor Golovec se prezračuje naravno.

Leva cev (smer Šentjakob) <ul style="list-style-type: none">od km 2.662 do km 3.225maksimalna nadmorska višina:vzdolžni sklonminimalni horizontalni radij:	dolžina 563 m cca 337 m na STA 2.980 -1,7% 700 m
Desna cev (smer Malence) <ul style="list-style-type: none">od km 2.662 do km 3.256maksimalna nadmorska višina:vzdolžni sklonminimalni horizontalni radij:	dolžina 594 m cca 337 m na STA 2.920 -5% do -2,5 % 700 m

1.2.2 Tehnični podatki o predoru Šentvid

Predor Šentvid je sestavljen iz galerije in samega predora. V predoru sta tako v levi kot v desni cevi izgrajeni kaverni, v katerih se bo z gradnjo polnega priključka Šentvid omogočilo polno priključevanje v predor v smeri proti Brdu, oziroma izvoz iz predora na Celovško cesto. Cevi sta medsebojno ločeni, tako v galeriji kot predoru. Od vhoda v galerijo do kavern je vsako cestišče (levo in desno) dvopasovno, z dvema voznima pasovoma širine 3,5m. Zaradi vzdrževanja in nujnih primerov sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 90 cm, ki sta dvignjena 16,5 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 2%. Širina pločnika je pogojena s prostorskimi zahtevami za namestitev kableske kinete pod pločniki in z zahtevami, ki so rezultat zadostne oddaljenosti od sten predora.

Od konca kavern do južnega portala je predor tripasoven . Širina vozišča znaša 10,5 m, s tremi voznimi pasovi širine 3,50 m. Zaradi vzdrževanja in nujnih primerov sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 83 cm, ki sta dvignjena 16,5 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 2%. Širina pločnika je pogojena s prostorskimi zahtevami za namestitev kableske kinete pod pločniki in z zahtevami, ki so rezultat zadostne oddaljenosti od sten predora.

Svetla višina voznih pasov v galeriji, dvopasovnem, tripasovnem predoru kot tudi v galeriji znaša 4,70m.

Prezračevanje v predoru se vrši z ventilatorji.

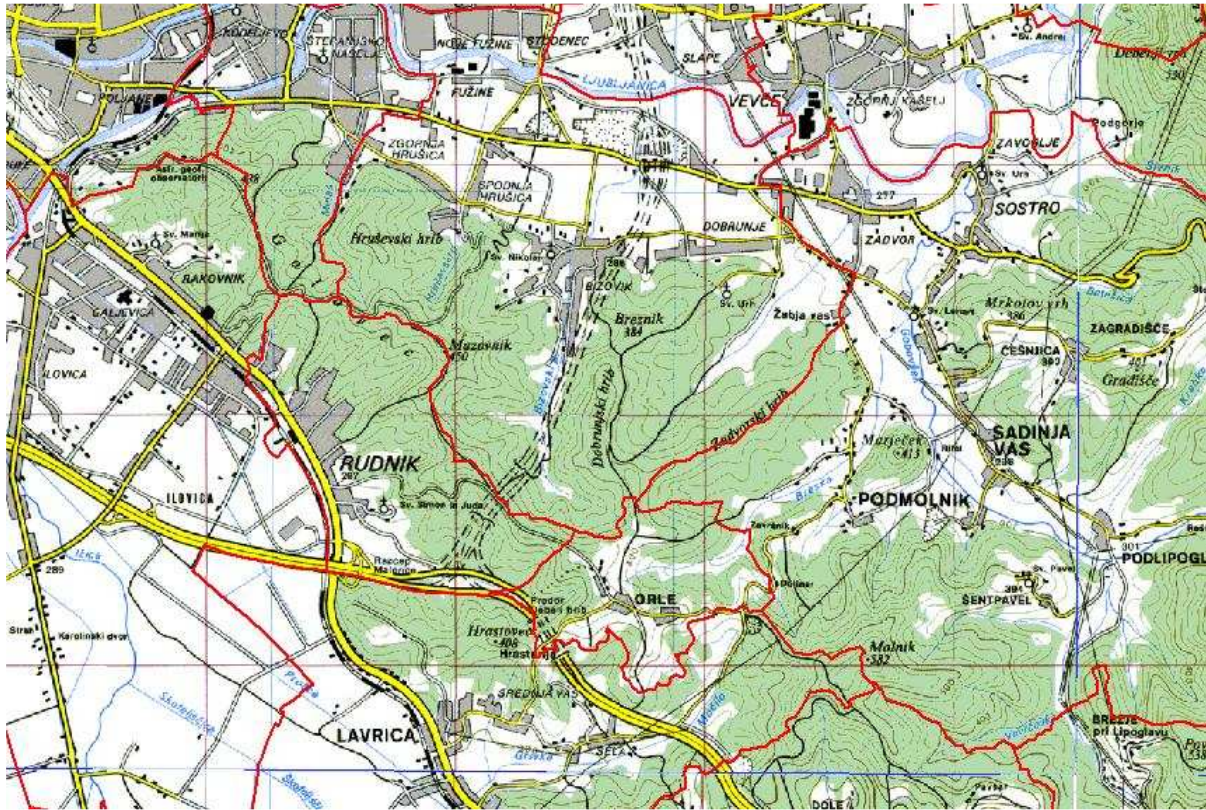
<ul style="list-style-type: none">• Leva cev (smer Šmartno - Pržanj)• od km0,6600 do km 1,0796 galerija• od 1,0796 do km 1,4490 dvopasovni predor• od km1,4490 do km 1,5172 kaverna• od km1,5172 do km 2,113 tripasovni predor• maksimalna nadmorska višina:• vzdolžni sklon• minimalni horizontalni radij:	419,6m 370m 68m 596m 325,5m južni portal 2,2% 1500m
<p>Desna cev (smer Šmartno - Pržanj)</p> <ul style="list-style-type: none">• od km0,6600 do km 1,080 galerija• od 1,080 do km 1,319 dvopasovni predor• od km1,319 do km 1,3750 kaverna• od km1,3750 do km 2,140 tripasovni predor• maksimalna nadmorska višina:• vzdolžni sklon• minimalni horizontalni radij:	420m 239m 56m 765m 325,5m južni portal 2,2% 1500m

Na sliki 1 so prikazani predori na slovenskih avtocestah. Na slikah 2 in 3 pa sta prikazani lokaciji predorov Golovec oziroma Šentvid.



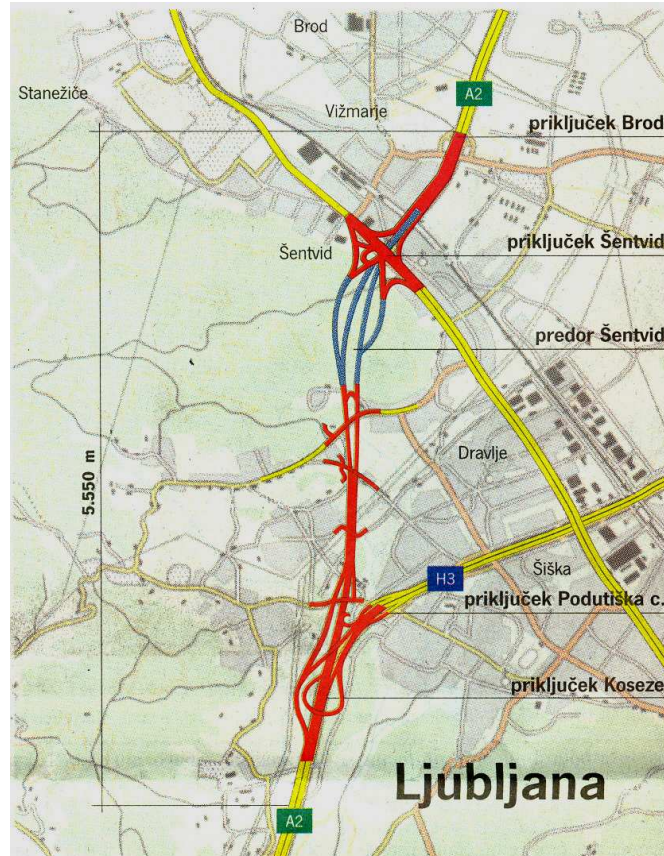
Slika 1: Predori na slovenskih avtocestah

Vir: DARS d.d.



Slika 2: Prikaz lokacije predora Golovec

Vir: GIS-ujme



Slika 3: Prikaz lokacije predora Šentvid

Vir: Časopis Dnevnik, dne 18.7.2007



LEGENDA:

- 1 – priključek LJ Nove Jarše
- 2 – priključek LJ Tomačevo
- 3 – priključek LJ Bežigrad
- 4 – priključek LJ Savlje
- 6 – priključek LJ sever
- 28 – priključek LJ ind cona Moste
- 29 – priključek LJ vzhod
- 30 – priključek LJ Bizovik
- 32 – priključek LJ jug
- 33 – priključek LJ Rudnik
- 34 – priključek LJ center
- 35 – priključek LJ zahod

Slika 4: Priključki na ljubljanski avtocestni obroč

Vir: Prometno informacijski center DARS

1.2.3 Pregledi gostote prometa skozi predor Šentvid¹

Glede na podatke DRSC o gostoti prometa skozi predor Golovec je ugotovljeno, da je povprečni:

- dnevni promet največji med 6:00 in 9:00 ter 14:00 in 18:00 uro;
- tedenski promet največji ob petkih;
- mesečni promet največji v septembru

Količina prometa skozi predor je povzeta po predvidenih prometnih obremenitvah za leto 2008 (Strokovne osnove za novelacijo investicijskega programa avtoceste Šentvid-Koseze, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.)

Glede na predvidene prometne obremenitve za leto 2008 se pričakuje naslednje količine prometa (navedene so predvidene količine v prometnih konicah):

- Dvopasovni del predora – desna cev (jutranja konica): 890 vozil/uro
- Dvopasovni del predora – leva cev (popoldanska konica): 870 vozil/uro
- Tripasovni del predora – desna cev (popoldanska konica): 1360 vozil/uro
- Tripasovni del predora – leva cev (popoldanska konica): 1700 vozil/uro
- Uvozna priključna cev iz Celovške ceste – (popoldanska konica): 910 vozil/uro
- Izvozna priključna cev na Celovško cesto – (jutranja konica): 900 vozil/uro

Ob razvrstitvi vozil v tri kategorije (osebna vozila, kombiji in lahka tovorna vozila, večja tovorna vozila in avtobusi) je ugotovljeno da je dnevni promet:

- pri osebnih vozilih največji med 16:00 in 17:00 uro (približno 1.700 vozil/uro);
- pri kombijih in lahkih tovornih vozilih največji med 8:00 in 17:00 uro (povprečno 220 vozil/uro);
- pri večjih tovornih vozilih in avtobusih največji med 8:00 in 17:00 uro (povprečno 160 vozil/uro).

¹ Za točnejšo analizo prometa bo potrebno počakati določeno časovno obdobje po odprtju predora.

1.3 Vzroki in značilnosti izrednega dogodka oziroma nesreče v predoru

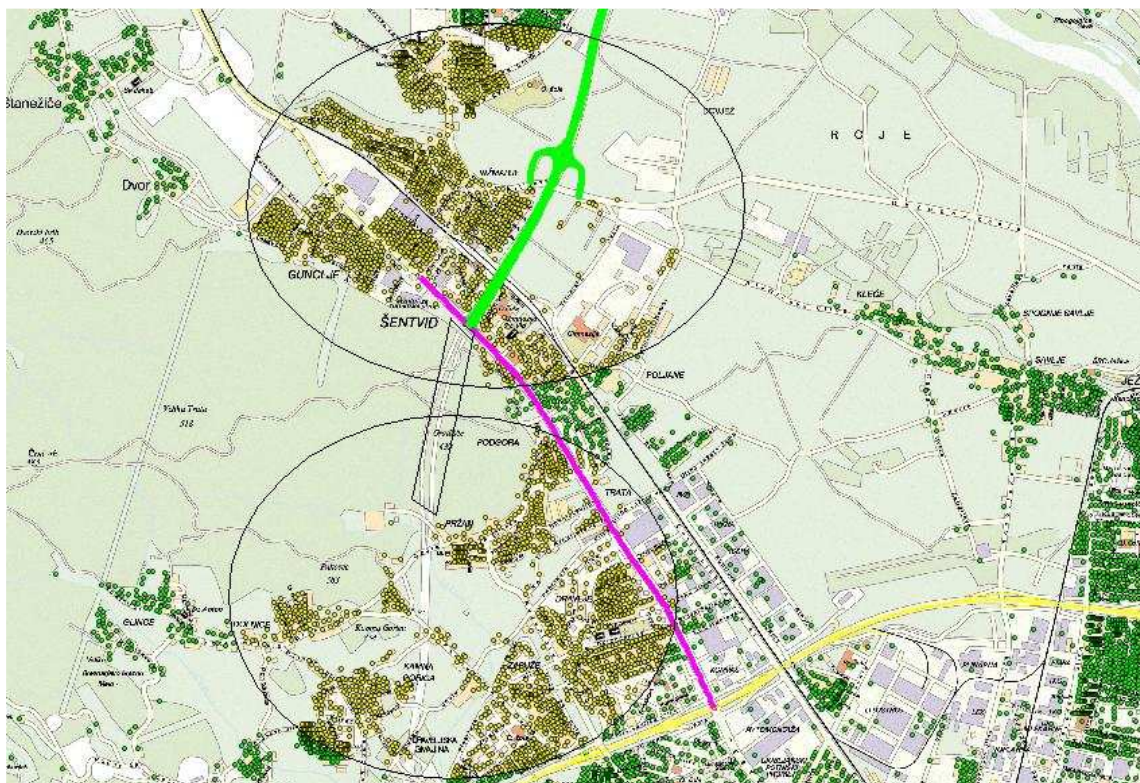
Možni vzroki za nastanek izrednega dogodka oziroma nesreče v predoru so:

- človeški faktor,
- neupoštevanje pravil obnašanja v prometu,
- neprilagojena hitrost vožnje trenutnemu stanju in pogojem na cesti,
- tehnično neustrezna vozila,
- stanje ceste in gostota prometa,
- utrujenost in vožnja pod vplivom alkohola,
- ostali vzroki, ki pogojujejo nastanek prometne nesreče,
- napake na vgrajenih napravah,
- električna energija,
- neznani vzroki.

Značilnosti nesreče v predoru :

- običajno se zgodi brez opozorila in nepričakovano,
- lahko nastane velika materialna škoda,
- lahko je veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih.

1.3.1 Število ogroženih ob nesreči v predorih Golovec oziroma Šentvid



Slika 5: Analiza števila prebivalcev v krogu 1km od portalov predora Šentvid

Vir: GIS-ujme

Število ogroženih oseb v primeru nesreče je odvisno od tega ali se nesreča pripeti v sami predorski cevi ali na portalih predora oziroma pred predorom.

V primeru nesreče v predorski cevi, se za najbolj neugodno mesto, kjer se lahko nesreča pripeti, šteje dolžina 2/3 predorske cevi. Vozila pred mestom nesreče odpeljejo naprej skozi predor in niso več ogrožena, vozila in osebe za mestom nesreče pa obstanejo in so ogrožena. Prav tako je nesreča na tej razdalji najbolj neugodna z vidika reševanja.

Pri izračunu števila ogroženih oseb v primeru nesreče na 2/3 predorske cevi se upošteva razdaljo 8 m na posamezno vozilo in faktor števila oseb v vozilu 1,8.

Ob nesreči v predoru Golovec bi ob predpostavki, da se je nesreča zgodila na 2/3 predorske cevi gledano v smeri vožnje:

- *v cevi predora Golovec lahko ostalo cca 120 oseb.*

Ob nesreči v predoru Šentvid bi ob predpostavki, da se je nesreča zgodila na 2/3 predorske cevi v predoru lahko ostalo:

- *v desni cevi predora Šentvid lahko ostalo do cca 494 oseb*
- *v levi cevi predora Šentvid lahko ostalo do cca 593 oseb*
- *v desni priključni cevi lahko ostalo do cca 55 oseb*
- *v levi priključni cevi lahko ostalo do cca 136 oseb*

V primerih nesreče na portalih predora oziroma pred predorom so ogroženi tako ljudje, ki so vpleteni v nesrečo kot tudi ljudje, ki so naseljeni na širšem območju zunaj predora. Še večja ogroženost je, če pride do požara v katerem je udeležena cisterna, ki prevažna nevarno snov. V tem primeru je področje ter število ogroženih oseb oziroma živali odvisno od vrste nevarne snovi ter vremenskih pogojev, ki vplivajo na širjenje.

- *Na območju predora Golovec ni naseljenih območij,*
- *Na območju predora Šentvid pa se na območju 1 km pasu od vhodov v predor nahaja skupaj cca. 18.000 prebivalcev in sicer:*
 - *Južni krog: 12.061 prebivalcev v 1318 stavbah*
 - *Severni krog: 5.833 prebivalcev v 1536 stavbah*
=SKUPAJ: 17.894 prebivalcev v 2854 stavbah

1.3.2 Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč

Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč je odvisna od preobremenjenosti avtoceste na obravnavanih objektih prometne infrastrukture.

Iz podatkov o številu prometa skozi predor Golovec je razvidno, da je največja verjetnost nastanka prometne nesreče v mesecu septembru in sicer ob petkih. Dnevno gledano je največja gostota prometa skozi predor med 16:00 in 17:00 uro. Nesreča je lahko še toliko hujša, če je v njej udeležen avtobus ali večje tovorno vozilo. Za ta vozila je dnevni promet največji med 8:00 in 17:00 uro.

1.3.3 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Nesreča v predoru lahko povzroči naslednje verižne nesreče:

- nalet vozil – verižno trčenje,
- požar na vozilih in ostalih objektih v bližini predora,
- eksplozijo kot posledico požara na vozilih,
- onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi,
- požar v naravnem okolju (gozdni požar).

1.4 Verjetne posledice nesreče

1.4.1 Posledice izrednih dogodkov

Posledice izrednih dogodkov so lahko zastoji v prometu, manjše prometne nesreče z manjšimi telesnimi poškodbami in manjšo materialno škodo, nalet vozil – verižno trčenje, zastrupitve voznikov oziroma oseb, ki so v predoru. Obseg posledic je odvisen od vrste izrednega dogodka, njegovih razsežnosti ter intenzivnosti.

1.4.2 Posledice nesreč

Posledice so lahko različne, od posledic pri manjši nesreči z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo pa do katastrofalnih posledic pri najhujši možni nesreči z nevarno snovjo. V najslabši možni varianti je v primeru večje nesreče v predoru ogroženo cca 265 ljudi (število ogroženih je odvisno od dolžine predora in števila vozil v predoru).

Prometni nesreči ponavadi sledi iztekanje oziroma uhajanje nevarnih snovi v okolje, v hujših primerih pa se dodatno lahko razvije v požar in eksplozijo. Pri nesreči z nevarno snovjo obstaja možnost ogrožanja ljudi in živali v bližini nesreče. Zaradi različnih vzrokov nesreče prihaja tudi do različnih posledic:

- onesnaževanje okolja,
- nastanek eksplozije,
- nastanek požara,
- zastrupitev oseb oziroma živali,
- poškodovanja oziroma uničenja premoženja,
- ogroženost oseb, živali in vegetacije.

Pri neposredno prizadetih – kontaminiranih osebah, prebivalcih in ostalih ljudeh ter živalih bi lahko prišlo do smrtnih primerov. Pri ostalih, ki bi jih dosegle posledice nesreče, bi glede na oddaljenost in vrsto nevarne snovi, lahko prišlo do poškodb dihal. Do kontaminacije zemljišča in vodotokov ter podtalnice verjetno ne bi prišlo, saj so na območju AC in predorov zgrajeni zbirni jaški in zbiralniki odpadnih voda.

Pri nastanku požara se posledice predvidevajo na gradbenih objektih in vgrajenih napravah za nadzor in krmiljenje. Obstaja pa možnost za širjenje požara v naravno okolje – gozd. Ogroženost predorov pred naravnimi nesrečami je zelo majhna. Grajeni so potresno varno, poplave in plazovi pa prav tako ne ogrožajo območja predorov.

1.5 Sklepne ugotovitve

Ugotovimo lahko, da je možnost za nesreče z najhujšimi posledicami majhna, vendar pa obstaja posebno v času prometa tovornih vozil, ki prevažajo nevarne snovi ali, ko izbruhne požar kot posledica prometne nesreče in je v nesreči udeleženi večje število vozil in večje število ljudi, ki ostanejo ujeti v predoru. V takem požaru je reševanje in gašenje zelo težavno. Požar se lahko zelo hitro širi, zato je na voljo zelo malo časa za evakuacijo. Pomembno je, da ljudi ne zajame prevelika panika, ter da služba, ki upravlja s predorom takoj po nesreči nudi napotke tistim, ki so ostali v predoru. Smeri za evakuacijo morajo biti jasno določene. Zelo pomemben je tudi čas prihoda gasilskih enot in služb NMP na kraj nesreče, ki pa morajo biti ustrezno usposobljene in opremljene.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Načrte zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golovec in Šentvid izdelajo:

- Uprava RS za zaščito in reševanje – Izpostava Ljubljana;
- Družba za avtoceste v RS, d.d. (DARS);
- Mestna občina Ljubljana načrtuje zaščitne ukrepe in izdela dokumente opazovanja, obveščanja in alarmiranja.

Temeljni načrt je regijski načrt s katerim se uskladijo načrti vseh nosilcev načrtovanja. S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti za ZRP ter zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje, ki so v regijski (državni) pristojnosti.

2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob nesreči v predoru se organizira v skladu z naslednjimi načeli:

- Načelo pravice do varstva. Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj imata prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- Načelo pomoči. Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- Načelo javnosti. Podatki o nevarnostih, ter o dejavnosti regijskih (državnih) organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo obveščeno o nevarnostih na območju, na katerem se je zgodila nesreča.
- Načelo preventive. Regija (država) in lokalne skupnosti pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov.
- Načelo odgovornosti. Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev. Ob nesreči v predoru se poleg sil in sredstev upravljalca predorov aktivirajo javne reševalne službe v regiji, ki so določene za reševanje ob nesrečah v predorih oz. sile in sredstva regije. Ob nesreči z nevarnim blagom se aktivirajo intervencijske enote prevoznika, ki s pomočjo javnih reševalnih služb pričnejo z izvajanjem zaščite, reševanja in pomoči.
- Načelo zakonitosti. Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- Načelo varstva reševalcev. Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

3 KONCEPT ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Temeljne podmene načrta

1. Varstvo pred posledicami nesreče v predorih Golovec in Šentvid zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljalec cestne infrastrukture, prevozniki, resorna ministrstva, prebivalci kot posamezniki, prebivalci prostovoljno organizirani v raznih društvih in drugih nevladnih organizacijah, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter državni organi.

2. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predorih Golovec oziroma Šentvid izdelata URSZR, Izpostava Ljubljana pri Ministrstvu za obrambo v sodelovanju s pristojnimi ministrstvi in drugimi državnimi organi.

3. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golovec oziroma Šentvid je izdelan za ukrepanje v primeru večje nesreče v omenjenih predorih, pri kateri je prišlo do večje prekinitve v cestnem prometu, v kateri je udeleženo večje število vozil, je več oseb izgubilo življenje oziroma se telesno poškodovalo, je nastala velika materialna škoda ali pa je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje. Potrebno je posredovanje in usklajeno delovanje večjega števila intervencijskih enot ali različnih služb.

4. Prvo oceno o nesreči poda dežurni delavec v regionalnem nadzornem centru (RNC) DARS. Kasneje oceno dopolni ali spremeni lahko Policija ali vodja intervencije, ko pride na mesto nesreče.

5. Regijski načrt zaščite in reševanja predstavlja koncept odzivov na nesreče, ki lahko prizadenejo območje predorov v skladu z oceno ogroženosti pred nesrečami v cestnih predorih Golovec oziroma Šentvid, ki jo je izdelal I.S.P. d.o.o. za DARS d.d.

6. Ob večji nesreči v predoru je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije se imenuje iz vrst gasilske enote širšega regijskega pomena, ki je zadolžena za posredovanje v posameznem predoru, v sodelovanju s pooblaščen osebno upravjalca ter vodi intervencij ostalih intervencijskih enot.

7. Vsem udeležencem ob nesreči v predoru morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšnjo in ustrezno strokovno pomoč.

8. Vozila v cestnem prometu morajo izpolnjevati predpisane pogoje v skladu z zakonom o varnosti v cestnem prometu, glede dimenzij, skupne mase, osne obremenitve, glede varstva okolja ter imeti brezhribne predpisane naprave in opremo.

9. Ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi blagom, da to stori na njegove stroške.

10. Ob nesreči pri prevozu ali izpustu nevarnih snovi v okolje, se mora ogrožene prebivalce pravočasno in objektivno obvestiti o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organ sproti dopolnjuje in objavlja.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva ob nesreči v predoru

Koncept odziva ob nesreči v predoru temelji na dogodkih, ki so se, se lahko ali se bodo zgodili v predoru ter glede na posledice nesreče (človeške žrtve, materialno škodo in škodo v naravnem okolju).

Izredni dogodek - nesreča:

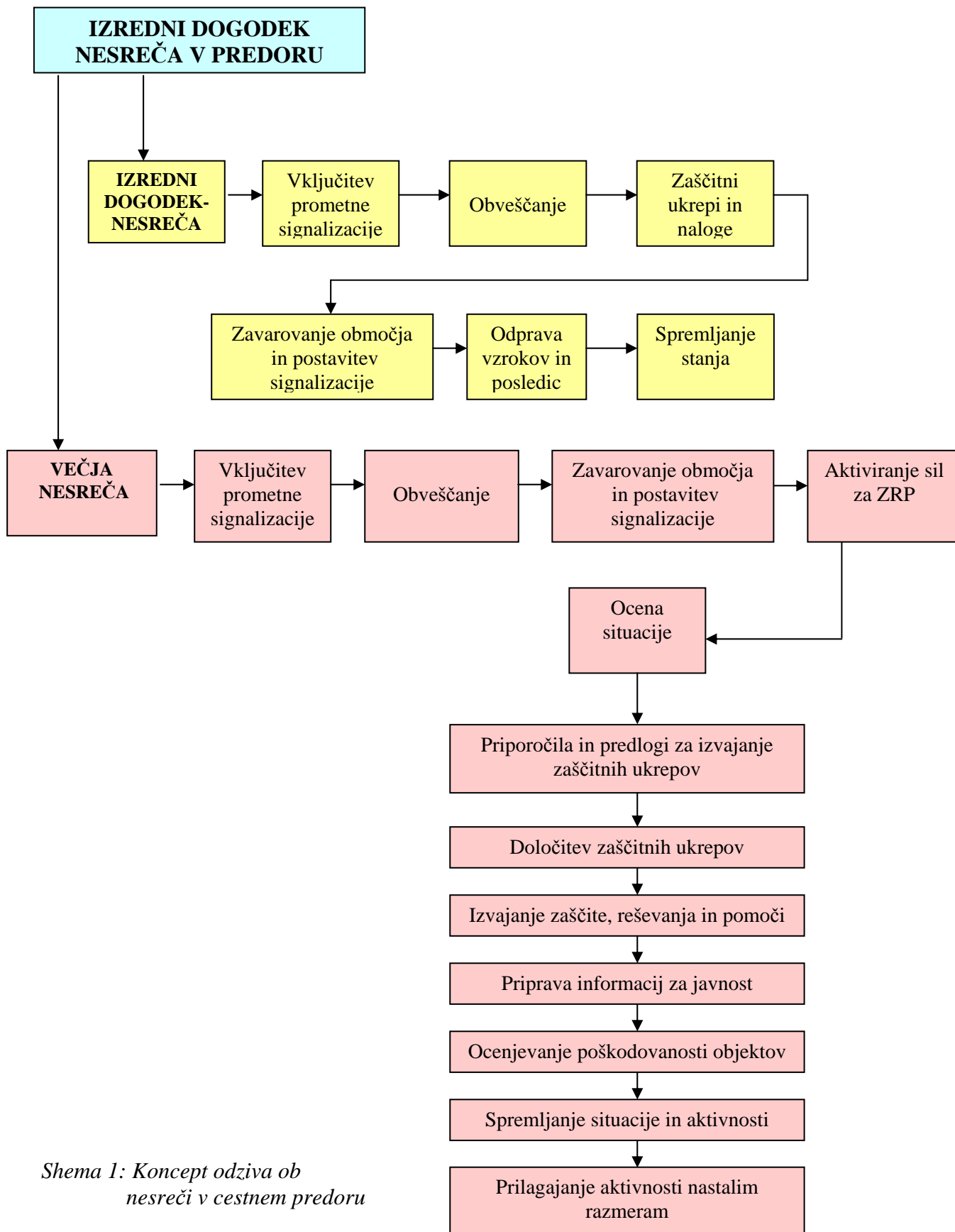
- izpad električne energije, okvara na stabilnih električnih napravah,
- onesnaženo ali spolzko cestišče,
- prekoračena emisija CO,
- poslabšanje vidljivosti (megla, dim),
- pojav živali v predoru,
- stoječe vozilo v predoru (okvara vozila),
- vožnja vozila v nasprotno smer,
- telefonski klic iz predorske niše »klic v sili« ,
- ob dvigu gasilskega aparata v predorski niši ali razbitju požarnega javljalnika,
- zastoj na avtocesti A1 ali A2,
- prometna nesreča I. in II. kategorije.

Vključi se ustrezna prometna signalizacija, obvesti pristojne organe in službe, aktivira se dežurna ekipa upravljalca in vzdrževalca, ki s postavitvijo ustrezne prometne signalizacije zavaruje območje, spremlja stanje ter odpravi posledice.

Večja nesreča v cestnem predoru je nesreča, pri kateri je prišlo do večje prekinitve v cestnem prometu, v kateri je udeleženo večje število vozil, je več oseb izgubilo življenje oziroma se telesno poškodovalo, je nastala velika materialna škoda. Večja nesreča pomeni tudi nesrečo, ko je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje. Poleg rednih intervencijskih služb je potrebno posredovanje dodatnih javnih reševalnih služb oziroma gasilskih enot širšega regijskega pomena.

Vključi se ustrezna prometna signalizacija, izvaja se obveščanje pristojnih organov in služb, aktivira se dežurna ekipa upravljalca in vzdrževalca, ki s postavitvijo ustrezne prometne signalizacije zavaruje območje, aktiviranje sil za ZRP, na osnovi ocene situacije poveljnik CZ za ljubljansko regijo določi zaščitne ukrepe in naloge.

Potek glavnih dejavnosti je prikazan na shemi 1.



Shema 1: Koncept odziva ob nesreči v cestnem predoru

3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v cestnih predorih Golovec oziroma Šentvid se aktivira, ko pride do večje nesreče v omenjenih predorih in upravljalec oziroma vzdrževalec predorov, s svojo redno službo ter pristojne javne reševalne službe ne morejo odpraviti posledic nesreče. Potrebno je angažiranje in aktiviranje večjega števila dodatnih intervencijskih enot oziroma služb.

Odločitev o uporabi načrta sprejme poveljnik CZ za ljubljansko regijo oziroma njegov namestnik.

4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Sile za zaščito, reševanje in pomoč

REGIJSKE ENOTE

- *Organi Civilne zaščite (CZ)²:*
 - *poveljnik CZ za ljubljansko regijo*
 - *namestnik poveljnika CZ za ljubljansko regijo*
 - *štab CZ za ljubljansko regijo*

P-1 Seznam oseb, ki se jih obvešča ob nesreči

P-2 Seznam članov Štaba CZ za ljubljansko regijo

- *Enote in službe CZ³*

V ljubljanski regiji so za primer nesreče v predorih Golovec oziroma Šentvid oziroma za odpravljanje posledic nesreče, organizirane naslednje enote oziroma službe Civilne zaščite:

- *Oddelek za RKB izvidovanje*
- *Logistični center*
- *Druge službe*

P-7 Shema regijskih enot in služb za zaščito, reševanje in pomoč v ljubljanski regiji

P-9 Seznam pripadnikov enote za RKB izvidovanje

P-16 Seznam pripadnikov logističnega centra

P-18 Pregled opremljenosti enot, služb in organov CZ ter društev in drugih nevladnih organizacij v ljubljanski regiji

D-7 Opomnik za delo poveljnika in članov štaba CZ za ljubljansko regijo

- *Javne službe:*
 - *gasilske enote širšega pomena (GB Ljubljana)*
 - *Službe nujne medicinske pomoči*
- *Prostovoljne sile*
 - *Teritorialne pristojne prostovoljne gasilske enote (Za območje gasilske zveze Ljubljana poteka aktiviranje s strani ReCO Ljubljana na podlagi Navodila o načinu delovanja gasilskih enot za izvajanje javne gasilske službe v MOL, ki je sestavni del Načrta dejavnosti GB Ljubljana).*

² Organi vodenja Civilne zaščite morajo biti organizirani, opremljeni in usposobljeni tako, da se jih lahko aktivira v največ do štirih urah.

³ Enote in službe Civilne zaščite morajo biti organizirane, opremljene in usposobljene tako, da se jih lahko aktivira v osmih urah do največ štiriindvajsetih urah.

P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena
P-35 Pregled prostovoljnih gasilskih društev v ljubljanski regiji
P-66 Pregled zdravstvenih domov in postaj
P-67 Pregled bolnišnic na območju ljubljanske regije
P-68 Pregled služb NMP in reševalnih vozil
D-24 Načrt dejavnosti gasilsko reševalne službe v MOL

• **Enote in službe, ki se odzivajo takoj, oziroma najkasneje v 30 minutah**

Zap.št.	Ime enote, službe	Naloga
1.	MNZ – Policijska Uprava Ljubljana	- varuje življenja, osebno varnost in premoženja ljudi, - preprečuje, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške, odkriva in prijema storilce kaznivih dejanj in prekrškov, druge iskane osebe ter jih izroča pristojnim organom, - obvešča pristojne organe, - zavaruje kraj dogodka (napada), - vzdržuje javni red, - nadzira in ureja promet ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč, - varuje državno mejo in opravlja mejno kontrolo, - opravlja naloge določene v predpisih o tujcih, - sodeluje s policijami drugih držav, - sodeluje pri identifikaciji žrtev, - obvešča MZZ o umrlih tujcih, - ureja zadeve v zvezi z orožjem in prevozi nevarnih snovi, - varuje določene osebe, organe, objekte in okoliše, - opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.
2.	Gasilske enote širšega regijskega pomena, pooblašene za ukrepanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi	izvajanje nalog reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi, naloge tehničnega reševanja in gašenja požarov na območju, ki je v teritorialni pristojnosti enote oziroma kot pomoč drugi enoti
3.	Službe nujne medicinske pomoči	nudenje nujne medicinske pomoči, prevoz v bolnišnično oskrbo
4.	ELME IJS	vzorčenje, radiološka in kemijska detekcija
5.	MEEL v Inštitutu za varstvo okolja, ZZV Maribor	vzorčenje in identifikacija nevarnih snovi, zlasti nevarnih kemikalij, meritve onesnaženosti okolja, hrane in vode
6.	VURS- Območni urad Ljubljana)	analiza vzorcev nalezljivih bolezni pri živalih (nadzor in diagnostika), ukrepi v skladu z zakonom
7.	Helikopterska enota SV, Letalska policijska enota	helikopterski prevozi poškodovanih, nujna medicinska pomoč s podporo helikopterjev, za reševanje z višin ...

• **Enote in službe, ki se aktivirajo najkasneje v 8 urah**

Zap.št.	Ime enote, službe	Naloga
1.	Prostovoljne gasilske enote v regiji	tehnično reševanje, gašenje požarov, sodelovanje pri ostalih nalogah zaščite in reševanja
2.	Regijska enota za RKB izvidovanje	odkrivanje nevarnih snovi, bojnih strupov, ugotavljanje in označevanje meja kontaminiranih območij, jemanje vzorcev za analize in preiskave
3.	Regijska služba za podporo	Zagotavljanje nastanitve in oskrbe pripadnikov CZ, zagotavljanje informacijske podpore, vzdrževanje zvez, zagotavljanje prevozov
4.	Zavod za zdravstveno varstvo Ljubljana	izvajanje bioloških raziskav, jemanje vzorcev in izvajanje laboratorijskih analiz
5.	Enota za zaščito in reševanje s klorom in drugimi jedkimi snovmi pri TKI Hrastnik	izvajanje ukrepov zaščite in reševanja ob nesrečah s klorom in drugimi jedkimi snovmi
6.	Enote reševalcev z reševalnimi psi pri Kinološki zvezi Slovenije in pri Zvezi vodnikov reševalnih psov.	iskanje preživelih v ruševinah, iskanje pogrešanih
7.	Regijski logistični center	Skladiščenje in razdeljevanje opreme in sredstev za ZiR
8.	Klinični center Ljubljana	Sprejem večjega števila ranjenih in poškodovanih v kratkem času (300)
9.	Enota za identifikacijo mrtvih pri Medicinski fakulteti	Izvajanje identifikacije mrtvih ob množičnih nesrečah
10.	RKS-Območna združenja	Organizacija poizvedovalne službe

• **Enote in službe, ki se lahko aktivirajo v 24 urah oziroma več**

Zap.št.	Ime enote, službe	Naloga
1.	Enote za postavitve začasnih prebivališč pri ZTS in ZK skavtov in skavtinj	postavljanje začnih prebivališč za ogrožene prebivalce
2.	18. bataljon RKB SV, 14. Inženirski bataljon SV in ostale enote SV	radiološka, biološka in kemijska detekcija in dekontaminacija (v razvoju), pomoč pri odpravljanju prometnih ovir, postavitve začnih mostov, sodelovanje SV pri aktivnostih zaščite, reševanja in pomoči skladno z načrti (UJME 1-10)
3.	MNZ – Policija	aktiviranje pomožne policije

4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Materialno-tehnična sredstva se načrtujejo za:

- zaščitno-reševalno opremo in orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, sredstva za nastanitev prebivalcev, oprema vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci),
- sredstva pomoči (živila, pitna voda, zdravila in drugi predmeti oziroma sredstva, ki so namenjena brezplačni razdelitvi ogroženemu prebivalstvu).

4.3. Predvidena finančna sredstva

Finančna sredstva se načrtujejo za stroške operativnega delovanja (povračilo stroškov za aktivirane pripadnike CZ in pripadnikov drugih enot, zavarovanje) in materialne stroške. Vse zadeve v zvezi z nadomestili plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ oziroma pri zaščiti in reševanju ureja Izpostava URSZR Ljubljana. Vse stroške v zvezi s pripravljenostjo in delovanjem teh sil na prizadetem območju krije država.

D-10 Načrtovana finančna konstrukcija načrta

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje in obveščanje

Opazovanje prometa in nadzor predorov se izvaja v regionalnem nadzornem centru (RNC) DARS. Nadzorni in krmilni sistem omogočata nadziranje in vodenje predora:

- daljinsko iz RNC in
- lokalno iz pogonske centrale pred vhodom v predor.

5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči

Dežurni operater v RNC sporoči nastanek vsake nesreče v predoru preko direktne telefonske zveze v ReCO Ljubljana na telefonsko številko 112.

Če pa je o nesreči najprej obveščen ReCO, dežurni operater v ReCO preko direktne telefonske linije preveri informacijo v RNC DARS ter postopa v skladu s standardnimi operativnimi postopki za delo operaterja v ReCO ob nesrečah v cestnih predorih Golovec in Šentvid.

D-5 Standardni operativni postopki za ukrepanje operaterjev v ReCO v primeru naravnih in drugih nesreč

Obvestilo o nesreči v predoru mora praviloma vsebovati podatke o:

- kaj se je zgodilo (vrsta vozil, če so udeležena);
- kje se je zgodilo;
- kdaj se je zgodilo;
- posledice (ponesrečeni, mrtvi, pogrešani, število udeleženi v nesreči);
- kakšne so poškodbe ponesrečencev;
- posledice v okolju, objektih, infrastrukturi;
- okoliščine na kraju nesreče, če je to potrebno (dostopnost, vremenske razmere, drugo);
- ali je bil o nesreči že kdo obveščen;
- ali so na mestu nesreče že reševalne službe oziroma sile ZRP in ali jih je že kdo klical;
- ali so na kraju nesreče potrebne specializirane službe in organi.

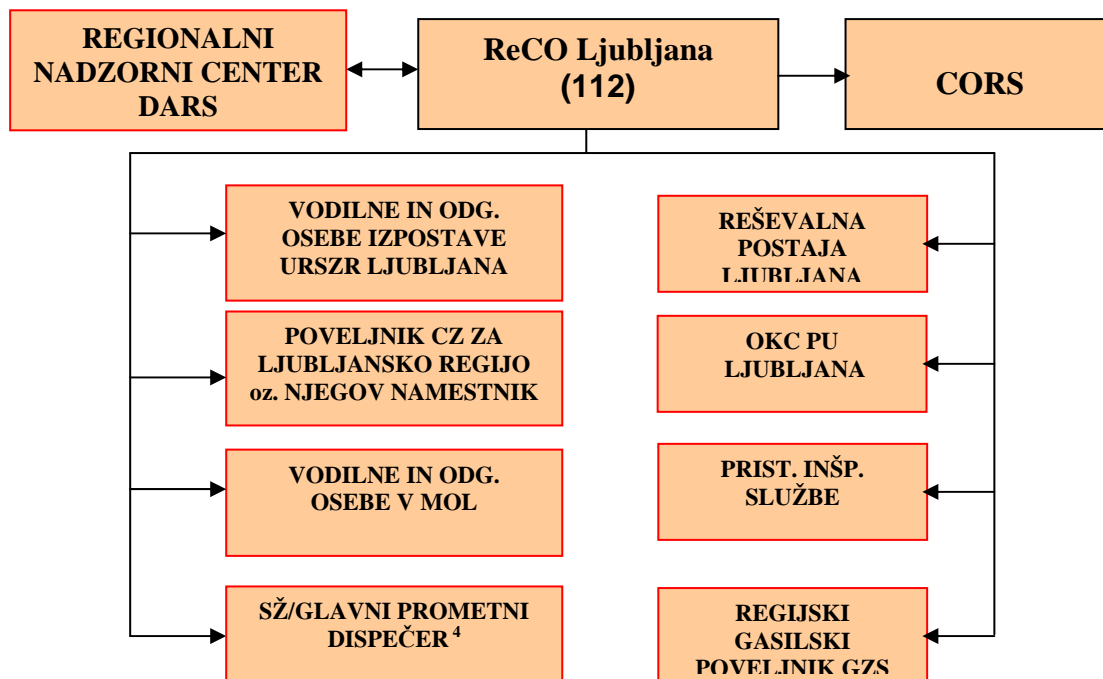
Informacije, ki jih dežurni operater v RNC DARS sporoči ReCO po telefonu, mora takoj, ko je to mogoče, sporočiti tudi na predpisanem obrazcu za obveščanje po elektronski pošti, oziroma po faksu.

RNC zagotavlja informacije o najboljši možni poti za reševalna vozila do mesta nesreče. Informacijo posreduje na zahtevo gasilskih oziroma reševalnih enot po radijski zvezi, ki je vzpostavljena med GBL in RNC. RNC posreduje informacije o tem na kateri priključek oziroma po kateri cesti naj se reševalna vozila preusmerijo in razvrstijo, da bodo najhitreje na mestu nesreče.

5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb ob večji nesreči v predoru

Ob večji nesreči v cestnih predorih Golovec in Šentvid ReCO Ljubljana obvešča:

1. Reševalna postaja KC Ljubljana,
2. OKC Policijske uprave Ljubljana,
3. Vodjo izpostave URSZR Ljubljana,
4. Center za obveščanje Republike Slovenije,
5. Vodilne osebe v MOL (v skladu z veljavnim načinom obveščanja organov MOL ob naravnih in drugih nesrečah),
6. Poveljnika CZ za ljubljansko regijo oziroma njegovega namestnika,
7. Slovenske železnice/glavni prometni dispečer na telefon 01/291-30-79⁴,
8. Pristojne inšpekcijske službe (IRSVPNDN-preko CORS, Prometni inšpektorat-preko CORS, Inšpektorat za okolje in prostor-OE Ljubljana, Inšpektorat mestne uprave MOL, VURS-Območni urad Ljubljana, Zdravstveni inšpektorat RS-enota Ljubljana),
9. Regijskega gasilskega poveljnika GZS
10. Preveri informacijo v RNC DARS, če je o nesreči najprej obveščen ReCO Ljubljana.



Shema 2: Obveščanje pristojnih organov in služb ob večji nesreči v predorih Golovec oz. Šentvid

P-1 Seznam oseb, ki se jih obvešča ob nesreči

P-2 Seznam članov Štaba CZ za ljubljansko regijo

⁴ Obvešča se v primeru večjega požara v predoru Šentvid. V primeru, da vodja intervencije sprejme odločitev o zaustavitvi prometa na železnici, cesti in umiku oseb iz območja nad predorom, odločitev sporoči ReCO Ljubljana, ki le-to posreduje naprej na OKC in glavnemu prometnemu dispečerju SŽ.

5.3 Obveščanje javnosti

Ob večji nesreči v predoru je za obveščanje in informiranje javnosti zadolžen DARS d.d., oziroma pooblaščen oseba upravljalca. Prometni informacijski center (PIC) preko sredstev javnega obveščanja objavi posebno telefonsko številko, na kateri se posredujejo informacije o stanju in udeležencih v prometu.

5.3.1 Obveščanje prebivalcev

Za informiranje organov v prizadetih lokalnih skupnostih, območnih enot ministrstev v ljubljanski regiji ter drugih izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči skrbi Izpostava URSZR Ljubljana, ki v ta namen pripravlja dnevne in izredne informativne biltene, ki jih ReCO pošilja prejemnikom v regiji in lokalnih skupnostih.

Za obveščanje ogroženih prebivalcev na območju predorov, kjer je prišlo do nesreče z nevarno snovjo je pristojna občina. Informacije o tem občine posredujejo prek javnih občil in na druge, krajevno običajne načine.

P-1 Seznam oseb, ki se jih obvešča ob nesreči

P-5 Seznam prejemnikov informativnega biltena

5.3.2 Obveščanje širše javnosti

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog ZRP, je zadolžen poveljnik CZ za ljubljansko regijo oziroma član štaba, ki ga poveljnik zadolži za izvedbo naloge in vodja intervencije.

Obveščanje javnosti ob nesreči poteka v medijih, ki so po Zakonu o medijih (Ur.l. RS, št. 35/01) dolžni brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi ogroženosti življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnost države. Za takojšnje posredovanje sporočil za javnost so pristojni:

- Slovenska tiskovna agencija (STA),
- Radio Slovenija – I. in II. program (Val 202),
- Televizija Slovenija – I. in II. program in
- po potrebi občila regijskega pomena.

P-2 Seznam članov štaba CZ za ljubljansko regijo

P-3 Seznam članov občinskih štabov CZ

P-6 Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob večjih naravnih nesrečah na območju ljubljanske regije

5.4 Alarmiranje

Ob večji nesreči predorih Golovec oziroma Šentvid in pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali je ogroženo prebivalstvo potrebno opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem. Za odločitev o alarmiranju so pooblaščen:

- Vlada RS ali osebe, ki jih pooblasti vlada;
- Minister, pristojen za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami;

- Župan ali osebe, ki jih pooblasti župan;
- Občinski, regijski in državni poveljniki CZ ali njihovi namestniki;
- Generalni direktor URSZR ali njegov namestnik ter predstojnik Izpostave uprave ali njegov namestnik;
- Predstojnik občinske službe, pristojne za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ali njegov namestnik;
- Vodja intervencije.
- drugimi nesrečami. O alarmiranju lahko odločajo tudi druge osebe, če jih pooblasti Vlada RS ali župan.

Alarmiranje izvajajo CORS, pristojni ReCO, pristojne službe v gospodarskih družbah, zavodih in drugih organizacijah ter pristojne gasilske organizacije. CORS oziroma pristojni ReCO mora takoj po znaku za bližajočo nevarnost po radiu, televiziji in na druge predvidene načine, prebivalce obvestiti o nevarnosti ter jim posredovati napotke za ravnanje oziroma osebno in vzajemno zaščito, v skladu z načrti ZiR, odločitvami Vlade RS, ministra, pristojnega za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, župana, pristojnih poveljnikov Civilne zaščite ali njihovih namestnikov, generalnega direktorja URSZR ali njegova namestnika ter predstojnikov Izpostav URSZR ali predstojnika občinske službe, pristojne za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. Prav tako se alarmira prebivalstvo z znakom za prenehanje nevarnosti po odločitvi pristojnih oseb oziroma organov.

Bolj podrobno je področje alarmiranja razdelano v dokumentih opazovanja, obveščanja in alarmiranja za ReCO.

D-2 Navodila in opozorila za prebivalce

D-5 Standardni operativni postopki za ukrepanje operaterjev v ReCO v primeru naravnih in drugih nesreč

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb ob večji nesreči v cestnem predoru Golovec oziroma Šentvid

Po prejemu obvestila o večji nesreči v predoru (obvestilo pošlje dežurni operater v RNC DARS, posamezniki-udeleženci nesreče) operativec v ReCO Ljubljana aktivira:

1. GB Ljubljana

Po prejemu prvem poročilu o posledicah nesreče v predoru, poveljnik CZ za ljubljansko regijo oziroma njegov namestnik preuči trenutno situacijo. Na podlagi stanja (razsežnosti in posledic nesreče v predoru) in zahtev po pomoči, sprejme odločitev o aktiviranju organov, pristojnih za operativno strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči na regijski ravni in o uporabi regijskih sil za ZRP.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik CZ za ljubljansko regijo lahko aktivira:

- Štab CZ za ljubljansko regijo v operativni oziroma celotni sestavi,
- Regijske sile in sredstva za ZRP.

Vodja izpostave URSZR Ljubljana aktivira delavce izpostave za izvajanje nalog ob nesreči in za nudenje podpore Štabu CZ za ljubljansko regijo. Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore se ReCO Ljubljana okrepi z dodatnimi operaterji.

P-2 Seznam članov Štaba CZ za ljubljansko regijo

D-3 Opomnik za delovanje Izpostave URSZR Ljubljana v primeru večjih naravnih in drugih nesreč

6.2 Aktiviranje sil za ZRP

O aktiviranju regijskih sil in sredstev odloča poveljnik CZ za ljubljansko regijo oziroma njegov namestnik. Aktiviranje regijskih sil za zaščito in reševanje poteka preko ReCO (poveljniki regijskih enot) in v sodelovanju z aktiviranimi delavci Izpostave URSZR Ljubljana (aktiviranje ostalih članov regijskih enot).

V kolikor obstaja potreba (zahteva vodje intervencije, zdravnika, policista ali druge pooblaščen osebe), se preko ReCO Ljubljana prenese zahteva za sodelovanje oz. uporabo zrakoplovov Letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE).

Za varnost skrbi policija, ki zavaruje območje nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje izvajanje posameznih zaščitnih ukrepov, sodeluje pri urejanju prometa in izvaja nadzor nad upoštevanjem začasne in stalne prometne signalizacije.

Označitev in postavitve prometnih znakov v predorih in na AC ter zavarovanje vozil ureja vzdrževalec in upravljalec AC, DARS.

P-7 Shema regijskih enot in služb za zaščito, reševanje in pomoč v ljubljanski regiji

P-18 Pregled opremljenosti enot, služb in organov civilne zaščite ter društev in drugih nevladnih organizacij v ljubljanski regiji

P-21 Vzorec odredbe o aktiviranju

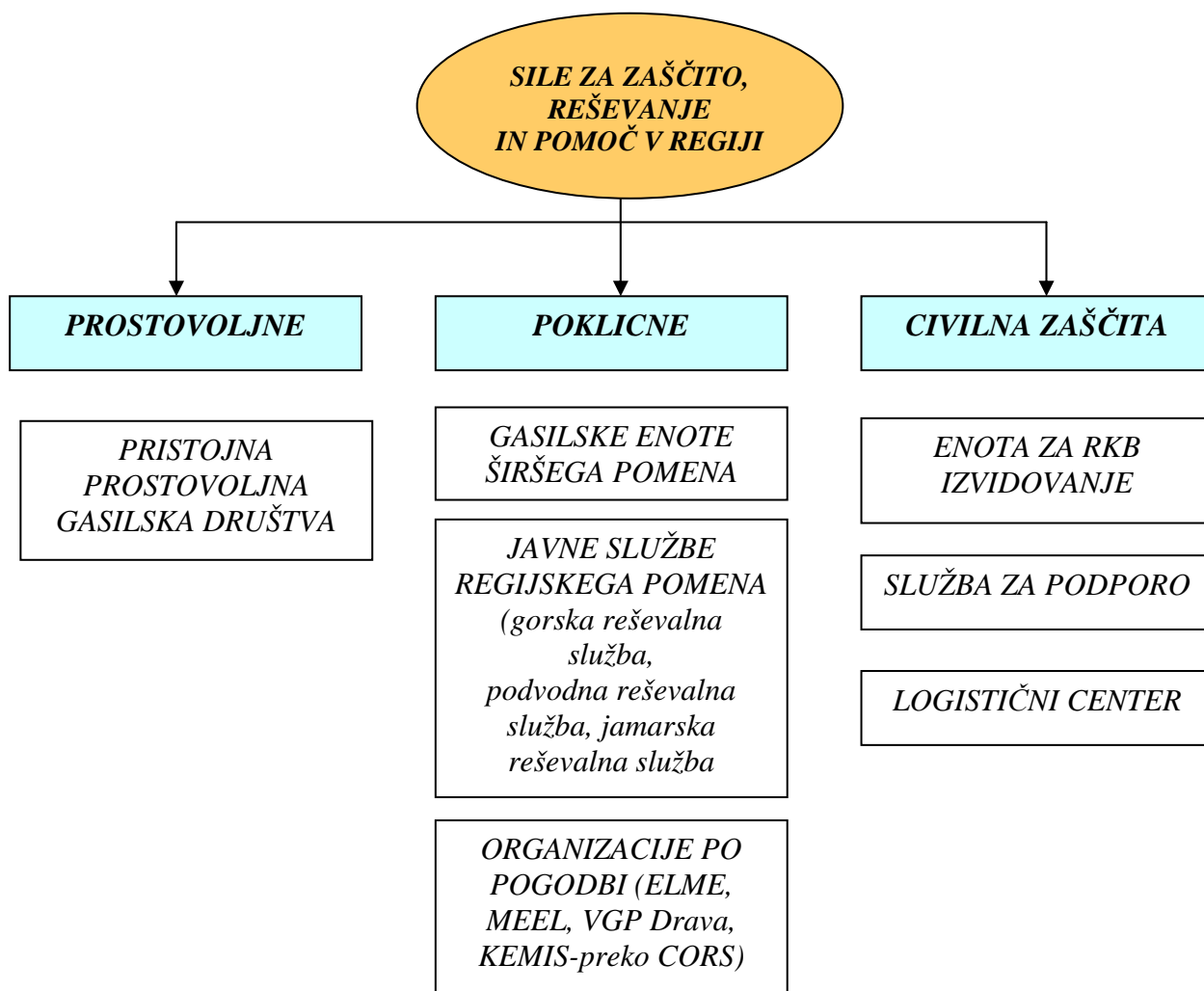
P-22 Vzorec delovnega naloga

P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena

P-66 Pregled zdravstvenih domov in postaj

P-68 Pregled služb NMP in število reševalnih vozil v ljubljanski regiji

P-72 Pregled policijskih postaj



Slika 2: Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč v primeru večje nesreče v cestnih predorih Golovec oziroma Šentvid

Pozivanje pripadnikov CZ in drugih sil za zaščito in reševanje ter vse zadeve v zvezi z nadomestili plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ izvaja Izpostava URSZR Ljubljana. Vse stroške v zvezi s pripravljenostjo in delovanjem teh sil na prizadetem območju krije država.

Poimenski sezname enot za vse pripadnike CZ, ki so organizirani na ravni regije so v prostorih Izpostave URSZR Ljubljana.

6.3 Zagotavljanje materialne oziroma finančne pomoči

Če intervencijske službe ne morejo obvladati posledic nesreče z lastnimi silami, pošljejo prošnjo za pomoč štabu CZ za ljubljansko regijo. Poveljnik CZ za ljubljansko regijo presodi o prošnji za pomoč in jo posreduje poveljniku CZ RS.

Materialna pomoč države pri odpravljanju posledic nesreče obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju posebne opreme, ki jo na območju prizadete občine ni mogoče dobiti (gradbena mehanizacija, električni agregati, specialna oprema, ipd.)
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi
- pomoč v finančnih sredstvih, ki jih občine potrebujejo za financiranje ukrepov in nalog pri zagotavljanju osnovnih pogojev za življenje

O uporabi materialnih sredstev iz državnih rezerv za pomoč odloča poveljnik CZ RS, o finančni pomoči prizadetim občinam pa Vlada RS na predlog poveljnika CZ RS. Vlada odloča tudi o uporabi sredstev iz proračuna RS za dodatni nakup omenjenih sredstev materialne pomoči.

Izpostava in Štab CZ za ljubljansko regijo sodelujeta pri zbiranju potreb po materialnih in finančnih sredstvih na podlagi prošenj za pomoč ter pri organizaciji razdelitve pomoči na prizadeto območje.

Prispela pomoč iz RS se zbira v regijskem logističnem centru v Rojah, od koder se organizira razdelitev na prizadeta območja. Prevzem in organizacija razdeljevanja pomoči sta podrobneje razdelana v opomniku za delo logističnega centra.

Mednarodno pomoč usklajuje URSZR. Naloge Izpostave pa so predvsem sodelovanje pri sprejemanju in razdeljevanju mednarodne pomoči na prizadetem območju v regiji.

D-6 Navodilo za organiziranje in delovanje regijskega logističnega centra in regijskih enot v primeru večjih naravnih in drugih nesreč

P-23 Vzorec prošnje za pomoč

Shema zagotavljanja državne pomoči

DOKUMENTACIJA POSTOPKI

Prošnje za pomoč

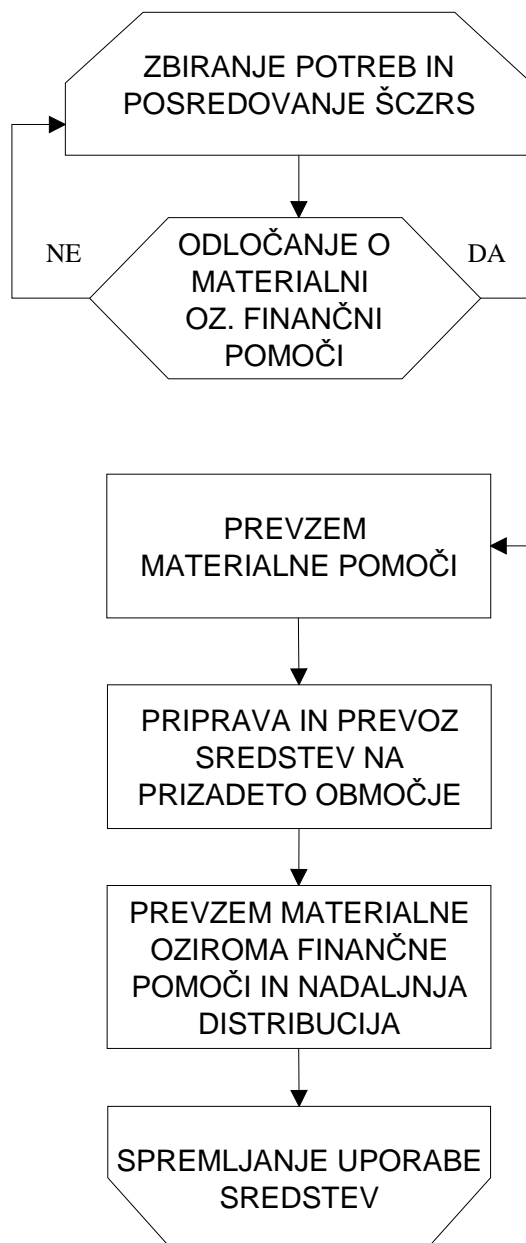
Odredba
poveljnika CZ RS
Sklep vlade RS

Sklep o aktiviranju

Potni nalog
Razdelilnik

Potrdilo o prejemu

DIAGRAM POTEKA AKTIVNOSTI



PRIMARNA ODGOVORNOST

Poveljnik CZ regije
Izpostava URSZR Lj.

Poveljnik CZ RS
Vlada RS

URSZR
Izpostava URSZR
Ljubljana - logistični
center

Izpostava URSZR
Ljubljana

Izpostava URSZR
Ljubljana -log.center

URSZR
Izpostava URSZR
Ljubljana

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami se organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Za območje ljubljanske regije izvaja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči Izpostava URSZR Ljubljana.

7.1.1 Poveljnik CZ za ljubljansko regijo

- *oceni potrebo po vključitvi regijskih sil in sredstev za ZRP,*
- *vodi operativno-strokovno dejavnost CZ in drugih sil za ZRP,*
- *usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,*
- *predlaga sprejem dodatnih zaščitnih ukrepov,*
- *obvešča Štab CZ RS o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,*
- *pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči v predoru ter ga predstavi poveljniku in štabu CZ RS,*
- *opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.*

7.1.2 Štab CZ za ljubljansko regijo

- *izdela oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoja razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev, vodenje karte in sprotno spremljanje razmer na terenu,*
- *nudi poveljniku CZ za ljubljansko regijo strokovno pomoč pri vodenju nalog zaščite, reševanja in pomoči,*
- *obveščanje javnosti,*
- *pripravlja strokovna ukrepe in navodilo za delo na območju nesreče,*
- *izdelava poročila o nesreč ter*
- *ostale naloge po odredbi poveljnika CZ za ljubljansko regijo.*

D-7 Opomnik za delo poveljnika in članov štaba CZ za ljubljansko regijo

7.1.3 Izpostava URSZR Ljubljana

- *opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,*
- *usmerja delovanje ReCO Ljubljana,*
- *organizira sistem zvez za delovanje regijskih (državnih) sil za ZRP,*
- *zagotavlja pogoje za delo Štaba CZ za ljubljansko regijo,*
- *izdeluje ocene ogroženosti in načrtuje ukrepe za preprečevanje ter zmanjšanje posledic ob naravnih in drugih nesrečah,*
- *zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,*
- *zagotavlja logistično podporo pri delovanju državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,*

- pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic,
- zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah in drugih dogodkih (ReCO)
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D-3 Opomnik za delovanje Izpostave URSZR Ljubljana ob večjih naravnih in drugih nesrečah

7.1.4 Policijska uprava Ljubljana ob nesreči v predoru

- varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje javni red na kraju nesreče,
- nadzira in ureja promet v skladu z stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- obvešča GPU o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

P-72 Pregled policijskih postaj na območju ljubljanske regije D-18 Načrt dejavnosti policijske uprave Ljubljana

7.1.5 Družba za avtoceste v RS, d.d. in AC baza Ljubljana (skupaj z RNC in PIC)

- upravljanje in vzdrževanje AC in predorov v skladu s predpisi ter organiziranje dela v AC bazi (izvajanje dežurne službe, opazovanje prometa, nadzor in upravljanje z napravami ter sistemi za nadzor prometa, itd.),
- izvede zaporo predorskih cevi ter preusmeri promet iz AC,
- obveščanje pristojnih služb o vrsti in obsegu nesreče,
- označevanje in zavarovanje mesta nesreče,
- omogočanje dostopa intervencijskim vozilom do mesta nesreče,
- evakuacijo ljudi (organizirano gibanje oseb na varno) iz predora ter sprejem in oskrbo ogroženih,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

D-26 Obratovalna navodila za predora Golovec oziroma Šentvid

7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje CZ ter drugih sil za ZRP izvajajo poveljniki CZ, štabi CZ kot njihovi svetovalni organi, vodje intervencij in vodje reševalnih enot.

Vodenje intervencije v primeru izrednih dogodkov in nesreč, ko so aktivirane samo službe upravljalca in vzdrževalca predora, vodi pooblaščen oseba upravljalca, ki v primeru, da je prišlo do prometne nesreče sodeluje s policijo. Ob večji nesreči v predoru, se poleg javnih reševalnih služb, ki pričnejo z izvajanjem nalog ZRP, aktivirajo tudi organi in službe upravljalca in vzdrževalca predorov DARS, ki izvajajo zavarovanje mesta nesreče, z zaporo predorov oziroma cest, preusmeritvijo prometa, postavitvijo ustrezne signalizacije in druge naloge iz svoje pristojnosti. Vodenje intervencije prevzame poveljujoči gasilski častnik, ki vodi intervencijo v sodelovanju s pooblaščen osebo upravljalca in ostalih intervencijskih sil.

V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ za ljubljansko regijo, ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Poveljnik CZ za ljubljansko regijo lahko za opravljanje posameznih nalog določi vodjo intervencije, ki so mu podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči na območju nesreče. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči poveljnik CZ za ljubljansko regijo lahko zaprosi in zagotovi pomoč iz sosednjih regij oziroma države.

Ob večji nesreči v predorih Golovec oziroma Šentvid poveljnik CZ za ljubljansko regijo lahko aktivira Štab CZ za ljubljansko regijo. Štab CZ za ljubljansko regijo mora ob nesreči čimprej vzpostaviti pregled nad stanjem nesreče, predvideti razvoj situacije, zagotoviti takojšnje ukrepanje z zagotovitvijo nujne pomoči, nato pa izdelati strategijo ukrepanja do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje, ki zajema določitev prednostnih nalog, človeške in materialne vire, operativne rešitve izvedbe zahtevnejših nalog ter nosilce usklajevanja. Posledice nesreče, odločitve in sprejete ukrepe poveljnika ter drugih organov, ki sodelujejo pri ZRP je potrebno čimprej ustrezno dokumentirati.

Ob naravni ali drugi nesreči pristojni poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja, operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije, dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območjih nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.

7.3 Organizacija zvez

Pri operativnem vodenju dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč se uporabljajo vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska sredstva:

- radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja (ZA-RE, ZA-RE+)
- elektronska pošta
- javne žične in brezžične zveze (telefon, telefaks, mobitel)
- funkcionalne zveze posameznih gospodarskih in drugih sistemov (izjemoma, če odpovedo ostale zveze)
- zveze radioamaterjev
- kurirske zveze
- Internet, oziroma Intranet ZiR

7.3.1 Sistem radijskih zvez ZA-RE

Sistem radijskih zvez ZA-RE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja. To pomeni, da ga uporabljajo gasilci, gorski reševalci, jamarji, kinologi, idr, kot tudi upravni organi, ki izvajajo naloge na tem področju. Sistem se uporablja za obveščanje, vodenje in izvajanje intervencij. Regijski center tudi ureja in usklajuje zveze ter posameznim reševalnim službam določa delovne (simpleksne) kanale.

Na območju ljubljanske regije deluje 6 repetitorjev. Za območje predora Golovec se uporabljata CH15, CH17 oziroma CH19, za območje predora Šentvid pa CH16. Repetitorji so vezani na električno omrežje, v primeru izpada pa imajo tudi lastno napajanje, ki zagotavlja nemoteno delovanje še približno 48 ur. V primeru večjega izpada se lahko postavi tudi mobilne repetitorje, katere lahko zelo hitro (v nekaj urah) postavimo na katerokoli lokacijo, kjer bi prišlo do izpada. Zahtevke ReCO posreduje na URSZR preko CORS.

P-4 Imenik uporabnikov sredstev zvez ZA-RE

P-59 Seznam repetitorjev na območju ljubljanske regije

D-5 Standardni operativni postopki za ukrepanje operaterjev v ReCO v primeru naravnih in drugih nesreč

D-6 Opomnik za delovanje regijskega logističnega centra in regijskih enot v primeru večjih naravnih in drugih nesreč

8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Varno in nemoteno odvijanje prometa skozi predora Golovec in Šentvid spremljajo v nadzornem centru DARS-a 24 ur dnevno. V avtocestni bazi Ljubljana je organizirana dežurna služba 24 ur dnevno. Nadzorni sistem omogoča nadzor in daljinsko vodenje vseh naprav in sistemov v predorih, vodenje in nadzor prometa.

Ob vsaki nesreči upravljalec predora organizira pregled opreme, naprav oziroma objekta. Pregled opravi dežurna vzdrževalna služba, ki oceni poškodovano opremo in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja.

Naloga upravljalca oziroma vzdrževalca predorov je tudi sprostitev intervencijskih poti (stalno pluzenje, odstranitev varovalne ograje pred portalom), ureditev obvoznih poti, zavarovanje poškodovanih vozil in mesta nesreče, obveščanje pristojnih organov.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega prometa in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti Policijske uprave Ljubljana v skladu z načrtom aktivnosti ob nesrečah v cestnih predorih.

P-1 Seznam oseb, ki se jih obvešča ob nesreči
D-19 Načrt dejavnosti Policijske uprave Ljubljana
D-26 Obratovalna navodila za predora Golovec in Šentvid

8.1.2 RKB zaščita

Ob množični nesreči v predoru obstaja velika verjetnost, da pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje.

Pride lahko do ogrožanja:

- potnikov in voznikov v predoru
- okoliškega prebivalstva

V primeru, da pride do večje nesreče v predoru prvo navodilo o ukrepanju poda dežurni v NC DARS po predorskem radiu (zavarovanje dihalnih poti). V kolikor že pride do sproščanja nevarnih snovi in na mesto nesreče že pridejo gasilske enote, vodenje intervencije prevzame vodja GE širšega pomena.

V primeru, da pride do nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče je o nesreči treba obvestiti prizadeto lokalno skupnost.

Vse sile, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo.

P-1 Seznam oseb, ki se jih obvešča ob nesreči

P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena

D-2 Navodila in opozorila za prebivalce

Opomnik za ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi na območju ljubljanske regije

8.1.3 Evakuacija

Evakuacijo ogroženih ljudi v primeru nesreče v predorski cevi izvaja upravljalec in vzdrževalec predora, DARS AC baza Ljubljana s svojimi dežurnimi službami:

- v predorsko cev v kateri ni nesreče preko varnostnega prehoda (povezovalni rov med predorskima cevema) v drugo cev ali
- skozi vhod v predor pred portal predorske cevi.

Evakuacija se v primeru nesreče iz predorske cevi izvaja s pomočjo vgrajenih sistemov za evakuacijo (s pomočjo dežurnega operaterja v RNC DARS oziroma preko predorskega ozvočenja in vključevanja v VAL 202).

Če bi ob nesreči v predoru pri prevozu nevarnih snovi prišlo do nenadzorovanega uhajanja v okolje in bi zaradi tega bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo ljudi, ki živijo na območju nesreče in živali. Odredi jo župan prizadete občine ali oseba, ki ga nadomešča, v nujnih primerih jo lahko na zahtevo vodje intervencije, odredi pristojni poveljnik CZ.

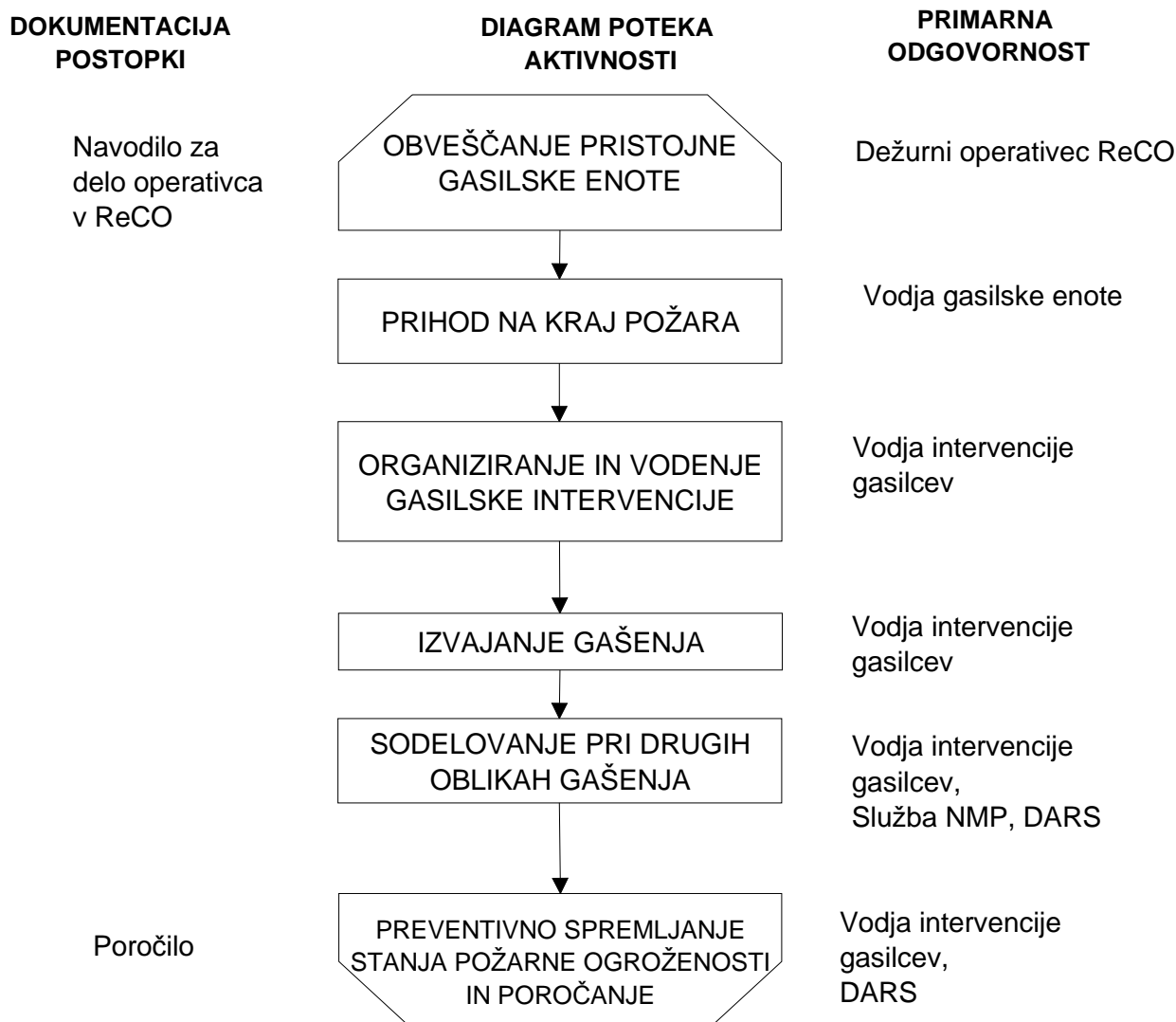
8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih udeležencev in ogroženih prebivalcev

Sprejemna mesta evakuiranih ljudi iz predorskih cevi določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za ogrožene, oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in takojšnje namestitve v prostorih AC baze v nadaljnjo oskrbo.

Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesrečah z nevarnimi snovmi organizira MOL v zaledje občine. Za sprejem in oskrbo evakuiranih poskrbi občina, ki izvaja evakuacijo.

8.2 Reševanje ob nesreči v predoru

8.2.1 Gašenje in reševanje ob požarih



Naloge gašenja in reševanja ob nesreči v predoru Golovec oziroma Šentvid izvaja:

- GB Ljubljana

Izvajajo naslednje naloge:

- naloge gašenja in reševanja:
 - gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
 - reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
 - sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
 - pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz.

Pri zadnjih dveh nalogah sodelujejo tudi teritorialne PGE. Pozivajo se po Navodilu o načinu delovanja gasilskih enot za izvajanje javne gasilske službe v MOL.

- preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov),
- naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja:
 - zaščita in reševanje premoženja ljudi,
 - izvajanje intervencij ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga,
- opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.

Če se požar razširi izven predora na gozd (na težko dostopen teren), lahko vodja intervencije preko ReCO zahteva pomoč helikopterja. Naloge gašenja naravnega okolja izvajajo teritorialno pristojne gasilske enote. Aktiviranje poteka preko ReCO.

P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena

P-35 Pregled prostovoljnih gasilskih društev v ljubljanski regiji

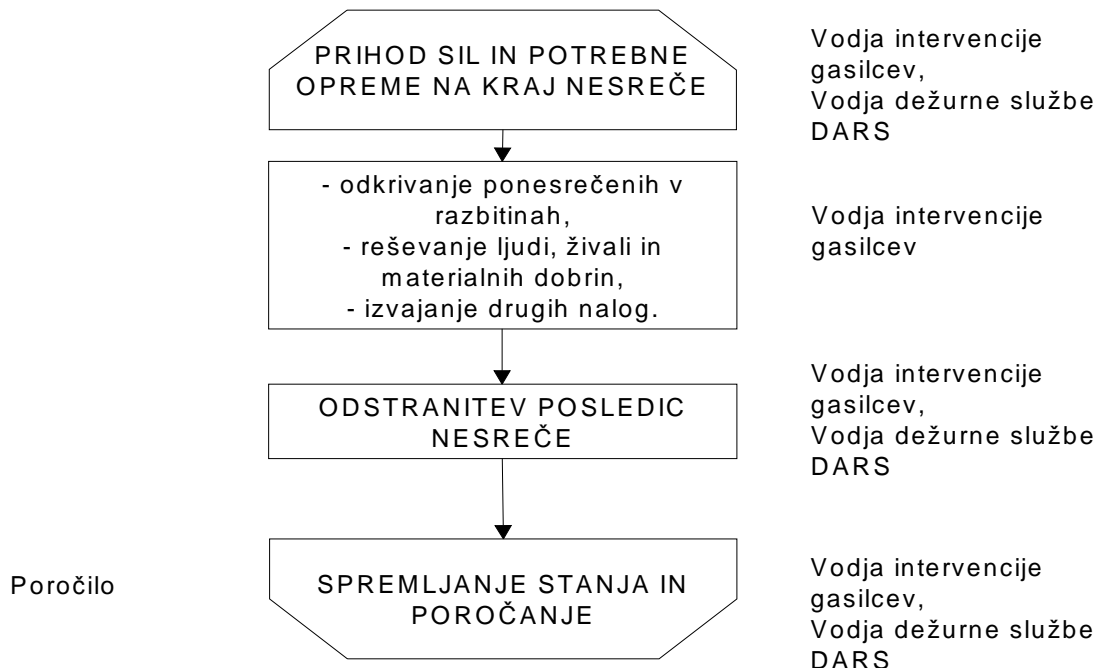
D-24 Načrt dejavnosti gasilsko reševalne službe v MOL

8.2.2 Reševanje ob večjih nesrečah

DOKUMENTACIJA POSTOPKI

DIAGRAM POTEKA AKTIVNOSTI

PRIMARNA ODGOVORNOST



Tehnično reševanje ob nesreči v predoru izvaja:

- GB Ljubljana

Tehnično reševanje zajema:

- odkrivanje ponesrečencev v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialne dobrine iz razbitin,

- reševanje živali iz razbitin (izvaja se po navodilih VURS - veterinarskega inšpektorja),
- izvajanje druge naloge iz svoje pristojnosti.

Odstranitev – izvlek vozil iz predora:

Izvlek vozil iz predora izvaja dežurna služba DARS v sodelovanju s podjetjem, ki opravlja izvlek oziroma odstranitev vozil za potrebe DARS.

Reševanje iz zraka:

Ob nesreči v predoru in če je dostop iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje lahko uporabijo tudi helikopterji Slovenske vojske oziroma Policije.

P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena
D-24 Načrt dejavnosti gasilsko reševalne službe v MOL

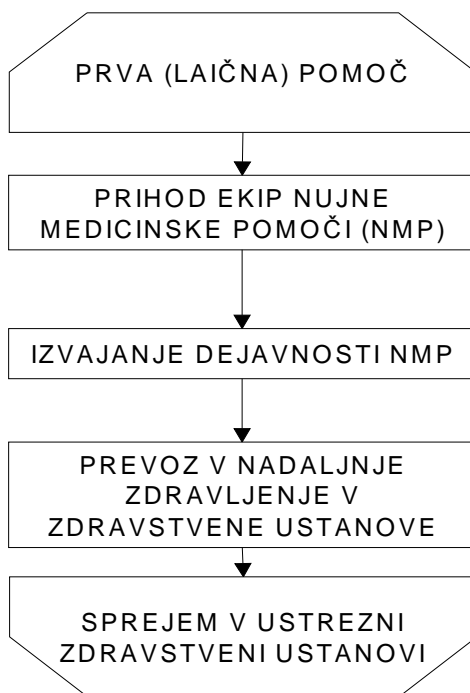
8.2.3 Nujna medicinska pomoč

**DOKUMENTACIJA
POSTOPKI**

**DIAGRAM POTEKA
AKTIVNOSTI**

**PRIMARNA
ODGOVORNOST**

Načrt dejavnosti
KC Ljubljana- RP
ob nesreči v predoru



Posamezniki na kraju nesreče

Javne zdravstvene ustanove, reševalne službe

Vodja ekipe NMP

Javne reševalne službe,
Vodja ekipe NMP

MZ,
Javne zdravstvene službe

Naloge nujne medicinske pomoči ob nesreči v predoru Golovec oziroma Šentvid izvaja:

- KC – RPL

V okviru prve medicinske pomoči ob nesreči v predoru se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo posamezniki na kraju nesreče in delavci AC baze DARS,
- nujna medicinska pomoč, ki jo na ob prihodu na kraj nesreče daje služba NMP – PHE,
- nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,
- izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvo zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo,
- identifikacija mrtvih,
- ter drugi ukrepi in naloge iz svoje pristojnosti.

Iz mesta za zdravstveno oskrbo se po opravljeni retriži ponesrečenci napotijo na nadaljnje zdravstvene ustanove, o čemer odloča glavni zdravnik na mestu nesreče. Ob večji nesreči se lahko na zahtevo vodje intervencije aktivira tudi načrt ZiR ob množični nesreči MOL.

Reševanje z zrakoplovi

Helikopter se za nudenje NMP ob nesrečah v cestnem prometu uporablja v primerih, ko se v skladu z medicinsko stroko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečenec. Pri tem se upoštevajo razmere na kraju nesreče. O nudenju medicinske pomoči ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurna ekipa NMP na letališču Brnik.

Zdravnik na kraju nesreče o potrebi po helikopterski pomoči obvesti ReCO z naslednjimi podatki:

- svoje podatke (ime, priimek, tel. številko, pozivni znak)
- kraj nesreče
- število ponesrečenih
- kje je možnost pristanka.

P-66 Pregled zdravstvenih domov in postaj

P-67 Pregled bolnišnic na območju ljubljanske regije

P-68 Pregled služb NMP in število reševalnih vozil v ljubljanski regiji

D-25 Načrt dejavnosti KC Ljubljana – Reševalna postaja

D-31 Načrt ZiR ob masovnih nesrečah MOL

8.2.4 Identifikacija mrtvih

Ob večji nesreči v predoru vse poškodovane, za katere je jasno, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam, kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška, poleg ostalih preiskovalnih dejanj in obvešča GPU o umrlih tujcih. Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, se ob množični nesreči, lahko aktivira tudi enota za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti. Enota za identifikacijo mrtvih opravi identifikacijo že na kraju nesreče, če je to možno. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

P-72 Pregled policijskih postaj
P-75 Pregled pogrebnih služb
D-18 Načrt dejavnosti policijske Uprave Ljubljana
D-27 Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih

8.2.5 Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživle in njihove svojce. Psihološki pomoč nudijo različne vrste strokovnjakov. Občine morajo v svojem načrtu opredeliti katere strokovne službe bodo organizirale psihološko pomoč, kje bo psihološka pomoč dostopna, oceniti potrebno število strokovnjakov in jih evidentirati.

P-70 Pregled centrov za socialno delo
P-71 Pregled drugih humanitarnih organizacij
D-2 Navodila in opozorila za prebivalce

8.2.6 Prva veterinarska pomoč

Prva veterinarska pomoč pri prevozu živine v primeru nesreče v predoru, se izvaja na podlagi navodil, ki jih izda veterinarski inšpektor VURS. Reševanje živine iz vozil izvajajo redne službe upravljalca predorov in gasilske enote širšega regijskega pomena (gasilske enote, ki so zadolžene za reševanje v predorih) po navodilih VURS - veterinarskega inšpektorja. Prevoz živalskih trupel izvajajo javne službe za prevoz in ravnanje z živalskimi odpadki ter veterinarska higienska služba.

P-69 Pregled veterinarskih zavodov in ambulant v Območni enoti Ljubljana
D-19 Načrt dejavnosti veterine

8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Osnovni pogoji bodo vzpostavljeni takrat, ko so izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov. Čimprej je potrebno vzpostaviti delovanje infrastrukturnih objektov in naprav. Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolženi:

- upravljalca in vzdrževalec predorov-DARS,
- javne službe,
- druge organizacije s področja infrastrukture ter
- pristojni poveljniki CZ.

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih uporabniki predorov (vozniki vozil) in ogroženi prebivalci na širšem območju predorov izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče za njihovo zdravje in življenje.

V primeru večje nesreče v predorih (posebno v primeru, da je prišlo do izpusta nevarne snovi) mora biti zagotovljeno pravočasno obveščanje voznikov, ostalih udeležencev v prometu oziroma ogroženega prebivalstva.

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite na ogroženem območju so odgovorne prizadete občine ter pristojni organi in službe Civilne zaščite, ki so dolžne:

- *obveščati prebivalce o posledicah in razmerah na prizadetem območju,*
- *usmerjati osebno in vzajemno zaščito,*
- *organizirati informativne centre.*

P-1 Seznam oseb, ki se jih obvešča ob nesreči

P-3 Seznam članov občinskih Štabov CZ

P-6 Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob večjih naravnih nesrečah na območju ljubljanske regije

D-2 Navodila in opozorila za prebivalce

D-12 Program usposabljanja, urjenja in vaj

D-13 Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrta zaščite in reševanja

D-26 Obratovalna navodila za predora Golovec oziroma Šentvid

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Pomen pojmov

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Udeleženec v cestnem prometu je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu.

Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsak, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

Ogrožanje je ravnanje, s katerim udeleženec v cestnem prometu povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, pa se ni, bodisi po naključju ali zaradi ustreznega ukrepanja udeležencev v cestnem prometu

Prometna nesreča je nesreča v javni cesti in nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda. Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

- prometna nesreče I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- prometna nesreče II.kategorije - so nesreče, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- prometna nesreče III.kategorije - prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- prometna nesreče IV.kategorije - prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

Druge nesreče so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezua, nesreča, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

Izredni dogodek je ovira v smislu določil 110. Člena Zakona o varnosti cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora.

Večja nesreča v cestnem predoru je nesreča, pri kateri je prišlo do večje prekinitve v cestnem prometu, v kateri je udeleženo večje število vozil, je več oseb izgubilo življenje oziroma se telesno poškodovalo, je nastala velika materialna škoda. Večja nesreča je tudi nesreča, ko je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje (kot posledica nesreče v predoru), ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje.

10.2 Razlaga okrajšav

AC – Avtocesta
ACB – Avtocestna baza
CH – radijski kanal
CORS – Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ – Civilna zaščita
CZ RS – Civilna zaščita Republike Slovenije
DARS – Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
DRSC – Direkcija RS za ceste
GPU – Generalna policijska uprava
ELME – Ekološki laboratorij z mobilno enoto
JZ GB Ljubljana – Javni zavod gasilska brigada Ljubljana
KC - RPL – Klinični center – reševalna postaja Ljubljana
LESV – Letalska enota slovenske vojske
LPE – Letalska policijska enota
MNZ – Ministrstvo za notranje zadeve
MOP – Ministrstvo za okolje in prostor
MO – Ministrstvo za obrambo
MZ – Ministrstvo za zdravje
MZO – Mesto zdravstvene oskrbe
NC – Nadzorni center
NMP – Nujna medicinska pomoč
OKC – Operativno komunikacijski center
PGD – Prostovoljno gasilsko društvo
PIC – Prometno informacijski center
RABT – Nemške smernice za delovanje naprav v cestnih predorih
ReCO – Regijski center za obveščanje
RKB – radiološko-kemično-biološko
RNC – regionalni nadzorni center
RS – Republika Slovenija
RVS – Navodila za cestne predore (standardi)
PU – Policijska uprava
STA – Slovenska tiskovna agencija
Ur. l. RS – Uradni list Republike Slovenije
URSZR – Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZARE – radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZiR – zaščita in reševanje
ZRP – zaščita, reševanje in pomoč
ZD – Zdravstveni dom
ZZV – Zavod za zdravstveno varstvo

11 PRILOGE IN DODATKI

11.1 Priloge k načrtom zaščite in reševanja

- P-1 Seznam oseb, ki se jih obvešča ob nesreči**
- P-2 Seznam članov Štaba CZ za ljubljansko regijo**
- P-3 Seznam članov občinskih Štabov CZ**
- P-4 Imenik uporabnikov sredstev zvez ZA-RE**
- P-5 Seznam prejemnikov informativnega biltena**
- P-6 Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob večjih naravnih nesrečah na območju ljubljanske regije**
- P-7 Shema regijskih enot in služb za zaščito, reševanje in pomoč v ljubljanski regiji**
- P-8 Seznam pripadnikov službe za podporo**
- P-9 Seznam pripadnikov oddelkov za RKB izvidovanje**
- P-10 Seznam pripadnikov tehnično-reševalnih enot**
- P-16 Seznam pripadnikov logističnega centra**
- P-17 Seznam pripadnikov informacijskega centra**
- P-18 Pregled opremljenosti enot, služb in organov civilne zaščite ter društev in drugih nevladnih organizacij v ljubljanski regiji**
- P-22 Vzorec delovnega naloga**
- P-23 Vzorec prošnje za pomoč**
- P-34 Pregled gasilskih enot širšega pomena**
- P-35 Pregled prostovoljnih gasilskih društev v ljubljanski regiji**
- P-36 Pregled gasilskih lestev za reševanje z višin in cistern za oskrbo s pitno vodo**
- P-48 Pregled ogroženih objektov, naselij in območij**
- P-50 Pregled objektov za skladiščenje, proizvodnjo in uporabo nevarnih snovi**
- P-51 Pregled vodotokov in vodostajev**
- P-52 Pregled zajemališč požarne vode**
- P-54 Pregled podjetij, zavodov in drugih organizacij**
- P-56 Pregled opreme in sredstev za izvajanje zaščitnih ukrepov**
- P-59 Seznam repetitorjev na območju ljubljanske regije**
- P-66 Pregled zdravstvenih domov in postaj**
- P-67 Pregled bolnišnic na območju ljubljanske regije**
- P-68 Pregled služb NMP in število reševalnih vozil v ljubljanski regiji**
- P-69 Pregled veterinarskih zavodov in ambulant na območju ljubljanske regije**
- P-70 Pregled centrov za socialno delo**
- P-71 Pregled humanitarnih organizacij**
- P-72 Pregled policijskih postaj**
- P-74 Pregled zimskih služb**
- P-75 Pregled pogrebnih služb**
- P-77 Pregled podjetij javne snage**
- P-78 Pregled gradbenih podjetij in mehanizacije**
- P-80 Seznam strokovnih služb oziroma strokovnjakov za ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi**

11.2 Dodatki k načrtom zaščite in reševanja

- D-1 Znaki za alarmiranje**
- D-2 Navodila in opozorila za prebivalce**
- D-3 Opomnik za delovanje Izpostave URSZR Ljubljana ob večjih naravnih in drugih nesrečah**
- D-5 Standardni operativni postopki za ukrepanje operaterjev v ReCO v primeru naravnih in drugih nesreč**
- D-6 Navodilo za organiziranje in delovanje regijskega logističnega centra in regijskih enot v primeru večjih naravnih in drugih nesreč**
- D-7 Opomnik za delo poveljnika in članov štaba CZ za ljubljansko regijo**
- D-9 Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskih centrov**
- D-10 Finančna konstrukcija**
- D-11 Plan nabave materialno tehničnih sredstev**
- D-12 Program usposabljanja, urjenja in vaj**
- D-13 Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrta zaščite in reševanja**
- D-18 Načrt dejavnosti Policijske Uprave Ljubljana**
- D-19 Načrt dejavnosti veterine**
- D-24 Načrt dejavnosti gasilsko reševalne službe v MOL**
- D-25 Načrt dejavnosti UKC Ljubljana-RP**
- D-26 Obratovalna navodila za predora Golovec oziroma Šentvid**
- D-27 Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih pri Medicinski fakulteti v Ljubljani**
- D-29 Načrt dejavnosti DARS-ukrepanje v primeru nesreče v predorih Golovec oziroma Šentvid**
- D-30 Načrt dejavnosti AMZS v primeru nesreče v predorih Golovec oziroma Šentvid**
- D-31 Načrt ZiR ob masovnih nesrečah MOL**